

Spis treści

Przedmowa	I
Wprowadzenie	I
Podręcznik użytkownika.....	I
Zawiadomienie	I
Użyte symbole.....	3
Informacje identyfikacyjne pojazdu	4
Identyfikacja pojazdu	4
Tabliczka identyfikacyjna pojazdu	5
I Przystaw i elementy sterujące	7
Przystaw i elementy sterujące	8
Zestaw wskaźników.....	10
Zestaw wskaźników – kolorowy wyświetlacz A *	10
Zestaw wskaźników – kolorowy wyświetlacz B *	11
Centrum komunikatów	13
Centrum komunikatów – kolorowy wyświetlacz A *	13
Centrum komunikatów – kolorowy wyświetlacz B *	22
Lampki ostrzegawcze i wskaźniki.....	31
Światła i wyłączniki	40

Światła i wyłączniki	40
Ręczne poziomowanie reflektorów	42
Przełącznik świateł przeciwmgłowych.....	43
Przełącznik kierunkowskazów / świateł drogowych	44
System dodatkowego oświetlenia (lampy doświetlające zakręt)*	45
Lampy świateł awaryjnych.....	45
Wycieraczki i spryskiwacze.....	46
Obsługa wycieraczek szyby przedniej	46
Zaprogramowane spryskiwanie/wycieranie.....	47
Obsługa wycieraczki szyby tylnej	48
System kierowniczy	50
Regulacja kolumny kierownicy	50
Elektrycznie wspomagany układ kierowniczy (EPS)	51
Sygnał dźwiękowy.....	52
Lusterka	53
Lusterka zewnętrzne boczne	53
Wewnętrzne lusterko wsteczne.....	55
Oslony przeciwsłoneczne	56
Szyby.....	57

Przełącznik szyb sterowanych elektrycznie	57
Obsługa szyb	57
Okno dachowe *	60
Instrukcje	60
Obsługa okna dachowego	61
Oświetlenie wnętrza	66
Gniazdo zasilania	67
Schowki	69
Instrukcje	69
Schovek podręczny	69
Schovek na karty	70
Schovek w podłokietniku konsoli środkowej	70
Przestrzeń ładunkowa	71
Uchwyt na kubek	72
Uchwyt na kubek w konsoli środkowej (EPB)	72
Uchwyt na kubek w konsoli środkowej (IPB)	72
Bagażnik dachowy *	73
Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu	73
Kontrola okresowa	73

2 Klimatyzacja i systemy audio	75
Wentylacja	76
Filtr układu klimatyzacji	77
Nawiewniki.....	77
Panel sterowania klimatyzacji.....	79
Skrót sterujący A/C.....	79
Przycisk odszraniania / usuwania zaporowania.....	79
Przycisk podgrzewanej szyby tylnej.....	80
Przycisk regulacji obrotów dmuchawy.....	80
Przycisk regulacji temperatury	80
Interfejs sterowania układu klimatyzacji.....	81
Włączanie/wyłączanie systemu	82
Włączanie/wyłączanie chłodzenia.....	82
Tryb cyrkulacji powietrza.....	82
Tryb rozdziału powietrza	82
Tryb cyrkulacji powietrza.....	83
Regulacja temperatury.....	83
Odtwarzacz multimedialny.....	84
Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa	84

Środki ostrożności przy korzystaniu z ekranu	85
Dodatkowe uwagi	85
Podstawowe operacje	86
Telefon Bluetooth	91
Rozrywka	99
Połączenia między pojazdem a telefonem komórkowym *	107
Klimatyzacja	108
Widok 360° *	108
Ustawienia pojazdu	108
Ustawienia	109
3 Fotele i foteliki dziecięce	111
Fotele	112
Przegląd	112
Zagłówki	112
Siedzenie przednie	113
Siedzenia tylne	115
Podgrzewanie fotela przedniego *	116
Pasy bezpieczeństwa	117
Ochrona zapewniana przez pasy bezpieczeństwa	118

Zapinanie pasów bezpieczeństwa	119
Dzieci i pasy bezpieczeństwa	123
Napinacze pasów bezpieczeństwa	124
Kontrole, konserwacja i wymiana pasów bezpieczeństwa.....	125
Dodatkowy system bezpieczeństwa – poduszki powietrzne	128
Przegląd.....	128
Uruchamianie poduszek powietrznych.....	129
Warunki, w których poduszki powietrzne nie zadziałają.....	133
Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera.....	134
Serwis i wymiana poduszek powietrznych	136
Utylizacja poduszek powietrznych.....	137
Foteliki dziecięce.....	138
Ważne wskazówki dotyczące bezpieczeństwa korzystania z fotelików dziecięcych.....	138
Kategorie fotelików dziecięcych	141
Zatwierdzone pozycje fotelików dziecięcych.....	144
4 Uruchamianie i jazda	149
Kluczyki	150
Przegląd.....	150
Wymiana baterii	151

Zamki z zabezpieczeniem przed dziećmi.....	155
System alarmowy	156
Unieruchomienie silnika	156
System przeciwkradzieżowy	157
Kłapa tylna	161
Uruchamianie i wyłączanie silnika	163
Włącznik startowy (uruchamianie kluczykiem)*	163
Włącznik startowy (uruchamianie bezkluczykowe)*	164
Uruchamianie silnika (kluczykiem)*	166
Uruchamianie silnika (bezkluczykowe) *	167
Środki ostrożności przy uruchamianiu silnika	169
Wyłączanie silnika	170
Jazda ekonomiczna i ekologiczna	171
Docieranie.....	171
Ochrona środowiska.....	171
Jazda ekonomiczna i przeglądy.....	172
Przeglądy	173
Katalizator i filtr cząstek stałych	174
Układ paliwowy	176

Wymagania dotyczące paliwa.....	176
Wlew paliwa	177
Tankowanie.....	177
6-biegowa automatyczna skrzynia biegów *	178
Instrukcje	178
Zmiana biegów	178
Jazda na pochyłości	181
Tryb sterowania	182
Manualna skrzynia biegów *	185
5-biegowa manualna skrzynia biegów *	185
6-biegowa manualna skrzynia biegów *	186
System hamulcowy	188
Elektroniczny rozdział siły hamowania (EBD).....	188
Elektroniczne wspomaganie hamowania (EBA)	189
System zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania (ABS).....	189
Układ wspomagania ruszania pod górę (HHC)	190
Kontrola zjazdu ze wzniesienia (HDC).....	191
Funkcja automatycznego hamulca postojowego *	193
System sterowania stroboskopowymi światłami hamowania (HAZ).....	196

System aktywnej ochrony przed skutkami przewrócenia się pojazdu (ARP)	196
Hamulec postojowy *	197
Elektroniczny hamulec postojowy (EPB) *	198
Zautomatyzowany system Start/Stop – inteligentny system oszczędzania paliwa.....	200
Automatyczne wyłączanie silnika	201
Warunki automatycznego zatrzymania silnika.....	201
Start/Stop zabroniony	202
Automatyczny rozruch silnika.....	202
Wstrzymanie rozruchu.....	203
Asystent uruchamiania silnika po zgaśnięciu.....	203
Akumulator	204
Awaria zautomatyzowanego inteligentnego systemu oszczędzania paliwa Start/Stop.....	205
Rozrusznik nie działa, poważny spadek pojemności akumulatora	205
System stabilizacji toru jazdy (SCS) i system kontroli trakcji (TCS)	206
Tempomat.....	208
System aktywnego ograniczania prędkości (ASL).....	211
Aktywuj	211
Wymuszona redukcja biegu (Kick Down).....	212
Wstrzymanie działania ASL.....	212

Wznowienie działania ASL	212
Przekroczenie prędkości zadanej i ostrzeżenie	213
System wspomagania parkowania	214
Ultradźwiękowy czujnik parkowania	214
System widoku dookólnego (360°)*	215
Tylny system wspomagający kierowcę (RDA) *	217
Przegląd systemu.....	217
Włączanie/wyłączanie funkcji systemu	218
Funkcje systemu	219
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	223
Przewożenie ładunków	225
Przestrzeń ładunkowa.....	225
Obciążenie wewnętrzne.....	226
Ogólne zasady bezpieczeństwa holowania	226
5 Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych	229
Urządzenia ostrzegające o niebezpieczeństwie.....	230
Światła awaryjne.....	230
Trójkąt ostrzegawczy	230
Uruchamianie awaryjne	231

Korzystanie z kabli rozruchowych	231
Uruchamianie pojazdu	231
Pomoc drogowa	233
Holowanie w ramach pomocy drogowej	233
Naczepa-transporter lub przyczepa z liną	236
Naprawa opon	238
Identyfikacja narzędzi	238
Naprawa opon	238
Zmiana koła *	241
Wymiana bezpieczników	245
Bezpiecznik	245
Skrzynka bezpieczników	245
Skrzynka bezpieczników w przedziale pasażerskim	246
Skrzynka bezpieczników przedziału przedniego	249
Wymiana żarówek	253
Specyfikacja żarówek	253
6 Przeglądy	261
Przeglądy	262
Przeglądy okresowe	262

Maska silnika	266
Otwieranie maski silnika	266
Zamykanie maski silnika	266
Ostrzeżenie o otwartej masce silnika.....	266
Komora silnika	268
Komora silnika 1,5 l.....	268
Komora silnika 1,0 l z turbodoładowaniem	269
Silnik	270
Olej silnikowy	270
Sprawdzanie poziomu i uzupełnianie oleju silnikowego	270
Specyfikacja oleju silnikowego	271
System chłodzenia	273
Sprawdzanie i uzupełnianie płynu chłodzącego	273
Specyfikacja płynu chłodzącego	273
Hamulec	275
Klocki hamulcowe	275
Sprawdzanie i uzupełnianie płynu hamulcowego.....	275
Specyfikacja płynu hamulcowego.....	276
Akumulator.....	277

Konserwacja akumulatorów.....	277
Wymiana akumulatora.....	278
Spryskiwacze	279
Sprawdzanie i uzupełnianie płynu do spryskiwaczy.....	279
Dysze spryskiwaczy.....	280
Specyfikacja płynu do spryskiwaczy.....	280
Wycieraczki	281
Pióra wycieraczek.....	281
Wymiana piór wycieraczek szyby przedniej.....	282
Wymiana piór wycieraczek szyby tylnej.....	283
Opony	284
Przegląd.....	284
Nowe opony	284
Opony kierunkowe.....	284
Żywotność opon.....	285
Ciśnienie w oponach.....	285
Styl jazdy	285
Wyważanie kół.....	285
Ustawianie geometrii kół.....	285

Dbłość o opony.....	286
Ciśnienie w oponach.....	286
Zawory.....	286
Przebite opony	286
Wskaźniki zużycia opon.....	286
Opony zapasowe.....	287
Przekładanie kół.....	287
Łańcuchy śniegowe	288
Czyszczenie i pielęgnacja pojazdu.....	290
Pielęgnacja elementów zewnętrznych pojazdu	290
Czyszczenie wnętrza.....	293
7 Dane techniczne.....	295
Dane techniczne – wymiary	296
Masy.....	298
Masy holowane	299
Główne parametry silnika	300
Zalecane płyny i pojemności	302
Zbieżność kół (stan bez obciążenia)	303

Koła i opony	303
Ciśnienie w oponach (zimnych).....	303

Wprowadzenie

Podręcznik użytkownika

W niniejszym podręczniku opisano wszystkie pojazdy i wyposażenie standardowe w ramach gamy modelowej. Dlatego niektóre informacje mogą nie mieć zastosowania do konkretnego samochodu.

Proszę zawsze pamiętać, że w razie jakichkolwiek pytań dotyczących eksploatacji lub specyfikacji samochodu Autoryzowana Stacja Obsługi MG chętnie udzieli porady.

Ilustracje w Podręczniku użytkownika mają charakter poglądowy.

Informacje przedstawione w instrukcji mogą się nieznacznie różnić w zależności od konfiguracji pojazdu, wersji oprogramowania i obszaru sprzedaży.

Zawiadomienie

Podręcznik użytkownika oraz podręcznik gwarancji i przeglądów zawierają informacje na temat prawidłowego użytkowania pojazdu, środków ostrożności podczas użytkowania oraz prawidłowego serwisowania i przeglądów pojazdu. Przed rozpoczęciem korzystania z jakichkolwiek produktów firmy należy dokładnie zapoznać

się z Podręcznikiem użytkownika i gwarancją oraz Instrukcją konserwacji.

Należy zawsze używać akcesoriów, części i olejów oraz płynów zgodnych ze specyfikacjami technicznymi i standardami jakości SAIC Motor i mających zastosowanie do pojazdu, a także konserwować i serwisować pojazd zgodnie z prawidłowymi procedurami obsługi. W celu optymalnej konserwacji i serwisowania pojazdu zaleca się konsultację z lokalną Autoryzowaną Stacją Obsługi. Prosimy o przestrzeganie praw własności intelektualnej i używanie oryginalnych akcesoriów, części itp. W przypadku korzystania z akcesoriów i części, które mogą naruszać prawa własności intelektualnej, użytkownik ponosi wszelkie związane z tym ryzyko prawne i konsekwencje prawne.

W niniejszym podręczniku Autoryzowana Stacja Obsługi odnosi się do każdej Autoryzowanej Stacji Obsługi SAIC Motor MG, która doskonale zna procedurę serwisowania i przeglądów pojazdu oraz powiązane przepisy i jest wyposażona w niezbędne narzędzia specjalne i części zamienne, dzięki czemu może świadczyć bardziej profesjonalne usługi.

Przedmowa

Gwarancja może utracić ważność, jeśli pojazd zostanie uszkodzony z przyczyn takich jak niewłaściwe użytkowanie, zaniedbanie, nieprawidłowe użytkowanie lub jakiejkolwiek modyfikacje bez zatwierdzenia. Jeśli pojazd zostanie uszkodzony lub ulegnie wypadkowi z powodu użycia jakichkolwiek akcesoriów, części lub olejów, płynów niezgodnych ze specyfikacjami technicznymi i standardami jakości SAIC Motor lub niewłaściwego użytkowania lub z powodu niewłaściwego serwisowania i przeglądów, jego użytkownik utraci prawo do roszczenia o odszkodowanie za szkodę, a firma nie będzie ponosić odpowiedniej odpowiedzialności.

Różne kraje i regiony nakładają surowe ograniczenia na modyfikacje i dodatki do pojazdów. Niedozwolona jest zmiana konstrukcji, ramy lub cech pojazdu bez zatwierdzenia, ponieważ wpłynie to na bezpieczeństwo ruchu, eksploatację pojazdu, rejestrację pojazdu lub zarządzanie bezpieczeństwem publicznym. Spowoduje to nie tylko nieprawidłowe działanie lub zmniejszenie wydajności powiązanych komponentów, ale także spowoduje szkody i zagrożenie życia kierowcy i pasażerów, jeśli części pojazdu zostaną zmodyfikowane lub zmienione bez pozwolenia.

Żadna część niniejszej publikacji nie może być powielana, przechowywana w systemie wyszukiwania lub

przekazywana w formie elektronicznej, mechanicznej, zapisu lub w inny sposób bez uprzedniej pisemnej zgody firmy.

Użyte symbole

Poniższe symbole użyte w podręczniku zwracają uwagę na określone rodzaje informacji.

Ostrzeżenie



Ten symbol ostrzegawczy oznacza procedury, których należy dokładnie przestrzegać, lub informacje, które należy rozważyć z zachowaniem szczególnej staranności, aby zmniejszyć ryzyko obrażeń ciała lub poważnego uszkodzenia samochodu.

Ważne

WAŻNE

Tym symbolem oznaczone są zalecenia, których należy ściśle przestrzegać, gdyż w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia samochodu.

Uwagi

Uwaga! Opisuje pomocne informacje.



Ten symbol oznacza, że w celu ochrony środowiska opisane części muszą być utylizowane przez upoważnione osoby lub instytucje.

Gwiazdka

Gwiazdka (*) pojawiająca się w tekście oznacza funkcje lub elementy wyposażenia, które są opcjonalne lub są montowane tylko w niektórych pojazdach z gamy modeli.

Informacje o ilustracjach



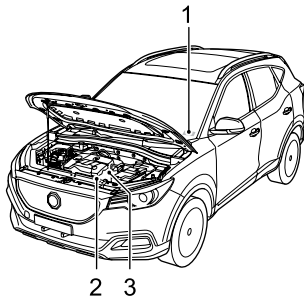
Identyfikuje objaśniane elementy.



Identyfikuje ruchy objaśnianych elementów.

Informacje identyfikacyjne pojazdu

Identyfikacja pojazdu



- 1 Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)
- 2 Numer silnika
- 3 Numer skrzyni biegów

Kontaktując się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG, należy zawsze podawać numer identyfikacyjny pojazdu (VIN).

Jeśli w grę wchodzi silnik lub skrzynia biegów, może być wymagane podanie numerów identyfikacyjnych tych zespołów.

Umieszczenie numerów identyfikacyjnych w pojeździe

Numer identyfikacyjny pojazdu

- Wybity na tabliczce widocznej w lewym dolnym rogu przedniej szyby;
- Na tabliczce znamionowej;
- Na podłodze pod prawymi przednim fotelem;
- Po wewnętrznej stronie klapy tylnej; widoczny po otwarciu klapy tylnej.

Uwaga! Gniazdo diagnostyczne pojazdu znajduje się pod panelem czołowym po stronie lewej. Dostęp do informacji o numerze VIN można uzyskać za pomocą diagnostycznego narzędzia skanującego SAIC.

Numer silnika – lokalizacja

Wyłoczony z przodu po prawej stronie bloku cylindrów (widok z przodu silnika).

Lokalizacja numeru skrzyni biegów

Na powierzchni obudowy skrzyni biegów w komorze silnika. Numer skrzyni biegów w niektórych pojazdach znajduje się na tylnej obudowie skrzyni biegów (patrząc od przodu pojazdu), którą można zobaczyć po podniesieniu pojazdu. Prosimy skontaktować się z lokalną Autoryzowaną Stacją Obsługi.

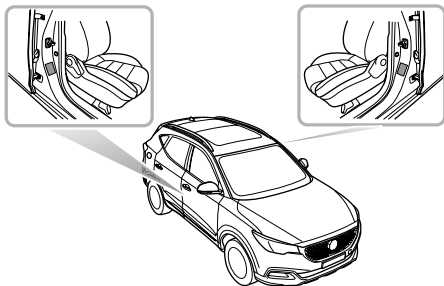
Tabliczka identyfikacyjna pojazdu

Tabliczka identyfikacyjna pojazdu zawiera następujące informacje:

- Model / typ;
- Typ silnika;
- Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN);
- Data;
- Masa całkowita pojazdu *;
- Masa całkowita zestawu *;
- Maksymalne obciążenie osi przedniej *;
- Maksymalne obciążenie osi tylnej *;
- Country;
- Producent.

Umiejscowienie tabliczki znamionowej pojazdu

Tabliczka identyfikacyjna znajduje się w dolnej części prawego lub lewego słupka B.

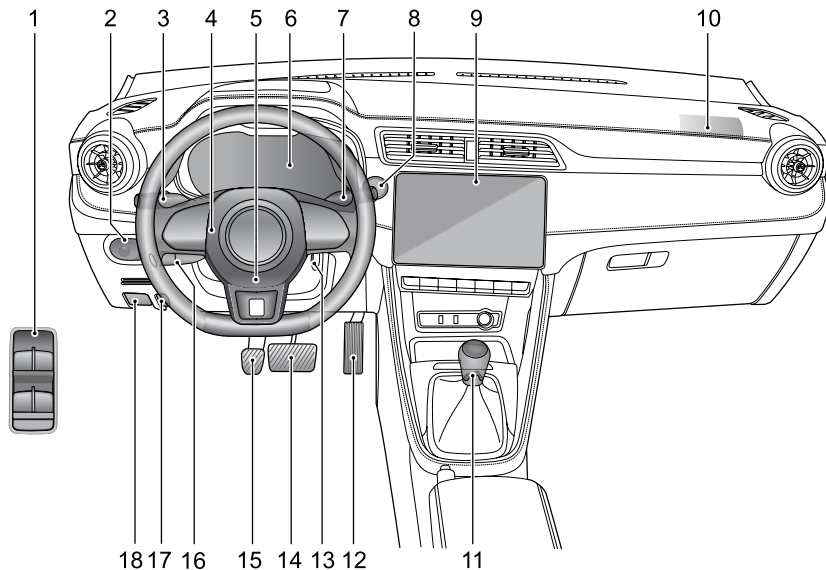


Przyrządy i elementy sterujące

8	Przyrządy i elementy sterujące	69	Schowki
10	Zestaw wskaźników	72	Uchwyt na kubek
13	Centrum komunikatów	73	Bagażnik dachowy *
31	Lampki ostrzegawcze i wskaźniki		
40	Światła i wyłączniki		
46	Wycieraczki i spryskiwacze		
50	System kierowniczy		
52	Sygnał dźwiękowy		
53	Lusterka		
56	Oslony przeciwsłoneczne		
57	Szyby		
60	Okno dachowe *		
66	Oświetlenie wnętrza		
67	Gniazdo zasilania		

Przyrządy i elementy sterujące

Przyrządy i elementy sterujące



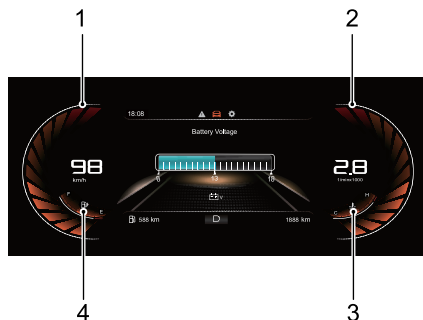
Przyrządy i elementy sterujące

- | | | | |
|----|---|----|--|
| 1 | Przełącznik szyb sterowanych elektrycznie | 16 | Przełącznik dźwigienkowy tempomatu |
| 2 | Zewnętrzne lustro wsteczne i przełącznik poziomowania reflektorów | 17 | Uchwyt zwalniający maskę silnika |
| 3 | Przełącznik dźwigienkowy kierunkowskazów/światel drogowych | 18 | Uchwyt zwalniający klapkę wlewu paliwa |
| 4 | Przycisk sygnału dźwiękowego | | |
| 5 | Poduszka powietrzna kierowcy | | |
| 6 | Zestaw wskaźników | | |
| 7 | Przełącznik dźwigienkowy wycieraczek | | |
| 8 | Włącznik startowy (uruchamianie bezkluczykowe) * | | |
| 9 | System Infotainment | | |
| 10 | Poduszka powietrzna pasażera z przodu | | |
| 11 | Dźwignia zmiany biegów | | |
| 12 | Pedał przyspieszenia | | |
| 13 | Włącznik startowy (uruchamianie kluczykiem) * | | |
| 14 | Pedał hamulca | | |
| 15 | Pedał sprzęgła * | | |

Przyrządy i elementy sterujące

Zestaw wskaźników

Zestaw wskaźników – kolorowy wyświetlacz A *



Prędkościomierz (1)

Wskazuje prędkość pojazdu w km/h.

Obrotomierz (2)

Wskazuje prędkość obrotową silnika w $\times 1000$ obr/min.

WAŻNE

Aby uchronić silnik przed uszkodzeniem, nie wolno dopuścić, aby wskazówka pozostawała w czerwonym sektorze wskaźnika przez dłuższy czas.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik (3)

Wskazuje temperaturę płynu chłodzącego silnik.

Wskaźnik paliwa (4)

Wskazuje ilość paliwa w zbiorniku.

Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa świeci na żółto lub miga, gdy poziom paliwa w zbiorniku jest niski.

WAŻNE

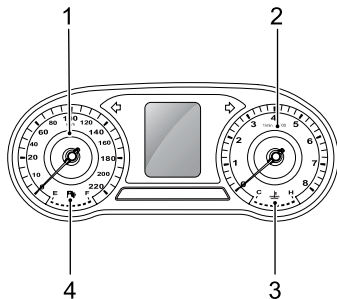
Jeśli zaświeci się lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa, należy jak najszybciej zatankować paliwo.



Wskazuje, że wlew paliwa znajduje się po prawej stronie pojazdu.

Przyrządy i elementy sterujące

Zestaw wskaźników – kolorowy wyświetlacz B *



Prędkościomierz (1)

Wskazuje prędkość pojazdu w km/h.

Obrotomierz (2)

Wskazuje prędkość obrotową silnika w $\times 1000$ obr/min.

WAŻNE

Aby uchronić silnik przed uszkodzeniem, nie wolno dopuścić, aby wskazówka pozostawała w czerwonym sektorze wskaźnika przez dłuższy czas.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik (3)

Wskazuje temperaturę płynu chłodzącego silnik.

Wskaźnik paliwa (4)

Wskazuje ilość paliwa w zbiorniku.

Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa świeci na żółto lub miga, gdy poziom paliwa w zbiorniku jest niski.

WAŻNE

Jeśli zaświeci się lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa, należy jak najszybciej zatankować paliwo.



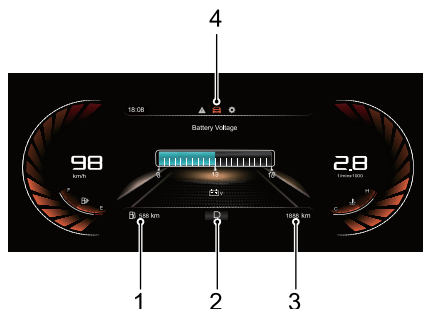
Wskazuje, że wlew paliwa znajduje się po prawej stronie pojazdu.

Przyrządy i elementy sterujące

Uwaga! W zależności od opcji pojazdu, wersji oprogramowania i obszaru rynkowego wyświetlane informacje mogą się nieznacznie różnić.

Centrum komunikatów

Centrum komunikatów – kolorowy wyświetlacz A *



Centrum komunikatów wyświetla informacje z następujących źródeł:

- 1 Zasięg pojazdu bez tankowania paliwa
- 2 Wyświetlacz biegów

3 Całkowity przebieg

4 Informacje ogólne

Zasięg pojazdu bez tankowania paliwa

Wyświetla szacowaną odległość, jaką pojazd może przejechać, zanim wskaźnik paliwa wskaże brak paliwa w zbiorniku.

Wyświetlacz biegów

Wyświetla pozycję biegu skrzyni biegów. Więcej informacji na ten temat znajduje się w części „Uruchamianie i jazda”.

Całkowity przebieg

Wyświetla całkowitą odległość przejechaną przez samochód.

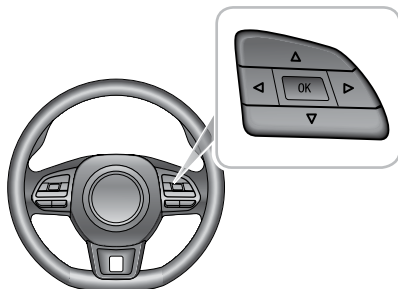
Informacje ogólne

Funkcję informacji ogólnych można wybrać w następujący sposób:

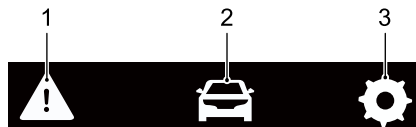
- Nacisnąć przycisk W GÓRĘ / W DÓŁ / W LEWO / W PRAWO na prawym przełączniku kierownicy wielofunkcyjnej, aby zmienić elementy wyświetlacza.

Przrzędy i elementy sterujące

- Nacisnąć przycisk W GÓRĘ / W DÓŁ prawego przełącznika kierownicy wielofunkcyjnej, aby dokonać regulacji.
- Nacisnąć przycisk OK prawego przełącznika kierownicy wielofunkcyjnej, aby potwierdzić lub nacisnąć i przytrzymać przycisk OK, aby zresetować.



Informacje ogólne są następujące:



- 1 Informacja ostrzegawcza
- 2 Komputer pokładowy
- 3 Ustawienie

Informacja ostrzegawcza

Wyświetla informacje ostrzegawcze lub ważne, aktualnie istotne uwagi dotyczące pojazdu.

Komputer pokładowy

Funkcje komputera pokładowego obejmują następujące elementy:

- Strona domyślna: wyświetla bieżący stan zamków, świateł i drzwi.
- Bieżąca podróż: wyświetla zasięg, czas trwania, średnią prędkość i średnie zużycie paliwa od momentu uruchomienia. Wartości te zostaną zresetowane po wyłączeniu zasilania. Można go również zresetować

poprzez długie naciśnięcie przycisku OK prawego przełącznika kierownicy wielofunkcyjnej.

- Łącznie: wyświetla zasięg, czas trwania jazdy, średnią prędkość i średnie zużycie paliwa od momentu ostatniego zresetowania. Można go zresetować poprzez długie naciśnięcie przycisku OK prawego przełącznika kierownicy wielofunkcyjnej.
- Ciśnienie w oponach: wyświetla bieżące dane ciśnienia w oponach dla każdego koła.
- Napięcie akumulatora: wyświetla napięcie akumulatora 12V.

Ustawienie

Jasność

Wyświetla bieżący poziom i umożliwia regulację jasności podświetlenia.

Ostrzeżenie o prędkości

Umożliwia ustawienie progu alarmu przekroczenia prędkości.

Następny przegląd

Wyświetla i ułatwia resetowanie bieżących informacji o przeglądach pojazdu.

Komunikat ostrzegawczy

Komunikaty ostrzegawcze i monity są wyświetlane w centrum komunikatów w zestawie wskaźników. Wszelkie komunikaty są wyświetlane w wyskakujących komunikatach, które można podzielić na następujące kategorie:

- Instrukcja obsługi
- Instrukcja dotycząca stanu systemu
- Alarm sygnalizujący nieprawidłowe działanie systemu

Należy postępować zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi w „wyskakującym” komunikacie lub w przypadku komunikatu ostrzegawczego, należy zapoznać się z odpowiednią sekcją instrukcji obsługi, aby postępować zgodnie z prawidłowymi instrukcjami.

Poniżej przedstawiono wybrane komunikaty ostrzegawcze, które mogą pojawić się w centrum komunikatów.

Przyrządy i elementy sterujące

Komunikat ostrzegawczy	Procedura
Usterka tempomatu	Wskazuje, że tempomat wykrył usterkę. Należy jak najszybciej skonsultować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.
Usterka aktywnego ogranicznika prędkości	Wskazuje, że w systemie aktywnego ograniczania prędkości wykryto błąd. Należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.
Wysoka temperatura płynu chłodzącego silnik	Wysoka temperatura płynu chłodzącego silnik może spowodować poważne uszkodzenia. Gdy tylko pozwoli na to warunki, należy bezpiecznie zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik i niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Komunikat ostrzegawczy	Procedura
Usterka czujnika temperatury płynu chłodzącego silnik	Wskazuje awarię czujnika temperatury płynu chłodzącego silnika. Gdy tylko pozwoli na to warunki, należy bezpiecznie zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik i niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.
Niskie ciśnienie oleju	Wskazuje, że ciśnienie oleju jest zbyt niskie, co może spowodować poważne uszkodzenie silnika. Gdy tylko pozwoli na to bezpieczeństwo, zatrzymać samochód, Wyłączyć silnik i Sprawdzić poziom oleju silnikowego. Należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Przyrządy i elementy sterujące

1

Komunikat ostrzegawczy	Procedura
Usterka silnika	Wskazuje, że wystąpiła awaria, która wpłynie na osiągi silnika i emisję spalin. Należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.
Sprawdzić silnik	Wskazuje, że wystąpiła awaria, która może poważnie uszkodzić silnik. Gdy tylko pozwolą na to warunki, należy bezpiecznie zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik i niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.
Usterka systemu Stop Start	Wskazuje, że inteligentny system oszczędzania paliwa Start/ Stop wykrył usterkę. Należy jak najszybciej skonsultować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Komunikat ostrzegawczy	Procedura
Usterka wyłącznika sprzęgła	Wskazuje, że przełącznik sprzęgła wykrył usterkę. Należy jak najszybciej skonsultować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.
Pełny filtr benzyny	Wskazuje, że filtr benzyny jest pełny. Należy jak najszybciej skonsultować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.
Usterka systemu zapłonowego	Wskazuje, że system zapłonowy wykrył usterkę. Należy niezwłocznie skonsultować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.
Usterka włącznika startowego	Wskazuje, że wykryto usterkę przycisku Start Stop. Należy niezwłocznie skonsultować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Przyrządy i elementy sterujące

Komunikat ostrzegawczy	Procedura
Usterka układu pasywnego otwierania	Wskazuje, że funkcja pasywnego dostępu bezkluczykowego (PKE) wykryła błąd. Należy jak najszybciej skonsultować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.
Usterka ABS	Wskazuje, że system zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania (ABS) uległ awarii i funkcja ABS zostanie wyłączona. Należy niezwłocznie skonsultować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Komunikat ostrzegawczy	Procedura
Usterka hamulca	Wskazuje, że poziom płynu hamulcowego może być niski lub wykryto usterkę w systemie elektronicznego rozdziału siły hamowania (EBD). Gdy tylko pozwoli na to bezpieczeństwo, zatrzymać samochód, Wyłączyć silnik i Sprawdzić poziom płynu hamulcowego. Należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.
Usterka układu stabilizacji toru jazdy	Wskazuje, że wykryto usterkę systemu stabilizacji toru jazdy. Należy niezwłocznie skonsultować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.
Usterka układu kontroli trakcji	Wskazuje, że wykryto usterkę systemu kontroli trakcji (TCS). Należy niezwłocznie skonsultować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Przyrządy i elementy sterujące

1

Komunikat ostrzegawczy	Procedura
Usterka systemu EPB	Wskazuje, że system elektronicznego hamulca postojowego (EPB) wykrył usterkę. Należy jak najszybciej skonsultować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.
Niewystarczająca siła hamowania hamulca postojowego	Wskazuje na problem z elektronicznym hamulcem postojowym (EPB), który może nie być w stanie zapewnić odpowiedniej siły zacisku. Należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.
Usterka funkcji automatycznego hamulca postojowego	Wskazuje, że system automatycznego hamulca postojowego (Auto Hold) wykrył usterkę. Należy jak najszybciej skonsultować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Komunikat ostrzegawczy	Procedura
Usterka funkcji kontroli zjazdu ze wzniesienia	Wskazuje, że system kontroli zjazdu ze wzniesienia wykrył usterkę. Należy jak najszybciej skonsultować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.
Zmniejszona skuteczność EPS	Sygnalizuje ogólną awarię elektrycznie wspomaganego układu kierowniczego (EPS) i zmniejszenie jego skuteczności. Gdy tylko pozwolą na to warunki, należy bezpiecznie zatrzymać pojazd i wyłączyć silnik. Po krótkiej chwili uruchomić silnik, przejechać pojazdem krótki dystans i monitorować działanie układu kierowniczego, jeśli komunikat jest nadal wyświetlany lub wspomaganie układu kierowniczego jest ograniczone, niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Przyrządy i elementy sterujące

Komunikat ostrzegawczy	Procedura
Awaria systemu wspomagania EPS	Wskazuje awarię elektrycznie wspomagane układu kierowniczego (EPS). Należy niezwłocznie skonsultować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.
Błędny kąt obrotu kierownicy	Wskazuje na awarię czujnika kąta obrotu kierownicy. Należy jak najszybciej skonsultować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.
Nieskalibrowany czujnik kąta obrotu kierownicy	Wskazuje, że czujnik kąta obrotu kierownicy nie jest skalibrowany. Należy jak najszybciej skonsultować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Komunikat ostrzegawczy	Procedura
Usterka ESCL	Wskazuje, że wykryto usterkę elektronicznej blokady kolumny kierownicy (ESCL). Gdy tylko pozwolą na to warunki, należy bezpiecznie zatrzymać pojazd i wyłączyć silnik. Należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.
Usterka czujnika paliwa	Wskazuje, że czujnik paliwa wykrył usterkę. Należy jak najszybciej skonsultować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.
Usterka poduszki powietrznej	Wskazuje, że system poduszek powietrznych wykrył usterkę. Gdy tylko pozwolą na to warunki, należy bezpiecznie zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik i niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Przyrządy i elementy sterujące

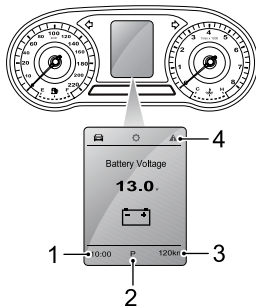
1

Komunikat ostrzegawczy	Procedura
Niski poziom naładowania baterii czujnika ciśnienia w oponie przedniej lewej / przedniej prawej / tylnej lewej / tylnej prawej	Wskazuje, że system monitorowania ciśnienia w oponach wykrył niski poziom naładowania baterii czujnika ciśnienia w oponach. Należy jak najszybciej skonsultować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.
Usterka TPMS	Wskazuje, że system monitorowania ciśnienia w oponach wykrył usterkę. Należy jak najszybciej skonsultować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.
Usterka systemu ładowania akumulatora 12V	Wskazuje awarię systemu ładowania akumulatora 12V. Należy niezwłocznie skonsultować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Komunikat ostrzegawczy	Procedura
Usterka tylnego systemu wspomagającego kierowcę (RDA)	Wskazuje, że tylny system wspomagający kierowcę (RDA) wykrył usterkę. Należy jak najszybciej skonsultować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Przyrządy i elementy sterujące

Centrum komunikatów – kolorowy wyświetlacz B *



- 1 Zegar cyfrowy
- 2 Wyświetlacz biegów
- 3 Całkowity przebieg
- 4 Informacje ogólne

Zegar cyfrowy

Wyświetla bieżący czas w formie cyfrowej.

Wyświetlacz biegów

Wyświetla pozycję biegu skrzyni biegów. Więcej informacji na ten temat znajduje się w części „Uruchamianie i jazda”.

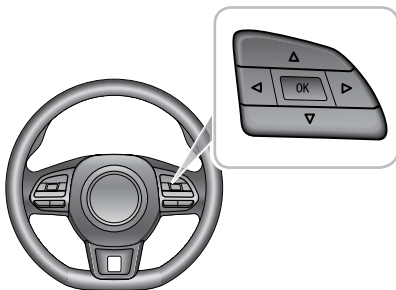
Całkowity przebieg

Wyświetla całkowitą odległość przejechaną przez samochód.

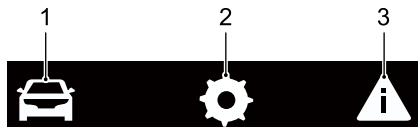
Informacje ogólne

Funkcję informacji ogólnych można wybrać w następujący sposób:

- Nacisnąć przycisk W GÓRĘ / W DÓŁ / W LEWO / W PRAWO na prawym przełączniku kierownicy wielofunkcyjnej, aby zmienić elementy wyświetlacza.
- Nacisnąć przycisk W GÓRĘ / W DÓŁ prawego przełącznika kierownicy wielofunkcyjnej, aby dokonać regulacji.
- Nacisnąć przycisk OK prawego przełącznika kierownicy wielofunkcyjnej, aby potwierdzić lub nacisnąć i przytrzymać przycisk OK, aby zresetować.



Informacje ogólne są następujące:



- 1 Komputer pokładowy
- 2 Ustawienie

3 Informacja ostrzegawcza

Komputer pokładowy

Funkcje komputera pokładowego obejmują następujące elementy:

- Bieżąca prędkość: wyświetla bieżącą prędkość pojazdu w formie cyfrowej.
- Zasięg pojazdu bez tankowania paliwa: wyświetla zasięg, jaki pojazd może pokonać przed opróżnieniem zbiornika paliwa, wartość zasięgu zmieni się po zatankowaniu.
- Bieżąca podróż: wyświetla zasięg, czas trwania, średnią prędkość i średnie zużycie paliwa od momentu uruchomienia. Wartości te zostaną zresetowane po wyłączeniu zasilania. Można go również zresetować poprzez długie naciśnięcie przycisku OK prawego przełącznika kierownicy wielofunkcyjnej.
- Łącznie: wyświetla zasięg, czas trwania jazdy, średnią prędkość i średnie zużycie paliwa od momentu ostatniego zresetowania. Można go zresetować poprzez długie naciśnięcie przycisku OK prawego przełącznika kierownicy wielofunkcyjnej.
- Chwilowe zużycie paliwa: wyświetla bieżące zużycie paliwa podczas pracy silnika.

Przyrządy i elementy sterujące

- Napięcie akumulatora: wyświetla napięcie akumulatora 12 V.
- Ciśnienie w oponach: wyświetla bieżące dane ciśnienia w oponach dla każdego koła.

Ustawienie

Jasność

Wyświetla bieżący poziom i umożliwia regulację jasności podświetlenia.

Uwaga! Ta opcja może być regulowana tylko przy włączonych lampach bocznych.

Ostrzeżenie o prędkości

Umożliwia ustawienie progu alarmu przekroczenia prędkości.

Następny przegląd

Wyświetla i ułatwia resetowanie bieżących informacji o przeglądach pojazdu.

Informacja ostrzegawcza

Wyświetla informacje ostrzegawcze lub ważne, aktualnie istotne uwagi dotyczące pojazdu.

Komunikat ostrzegawczy

Komunikaty ostrzegawcze i monity są wyświetlane w centrum komunikatów w zestawie wskaźników. Wszelkie komunikaty są wyświetlane w wyskakujących komunikatach, które można podzielić na następujące kategorie:

- Instrukcja obsługi
- Instrukcja dotycząca stanu systemu
- Alarm sygnalizujący nieprawidłowe działanie systemu

Należy postępować zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi w „wyskakującym” komunikacie lub w przypadku komunikatu ostrzegawczego, należy zapoznać się z odpowiednią sekcją instrukcji obsługi, aby postępować zgodnie z prawidłowymi instrukcjami.

Poniżej przedstawiono wybrane komunikaty ostrzegawcze, które mogą pojawić się w centrum komunikatów.

Przyrządy i elementy sterujące

1

Komunikat ostrzegawczy	Procedura
Usterka tempomatu	Wskazuje, że tempomat wykrył usterkę. Należy jak najszybciej skonsultować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.
Usterka aktywnego ogranicznika prędkości	Wskazuje, że w systemie aktywnego ograniczania prędkości wykryto błąd. Należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.
Wysoka temperatura płynu chłodzącego silnik	Wysoka temperatura płynu chłodzącego silnik może spowodować poważne uszkodzenia. Gdy tylko pozwolą na to warunki, należy bezpiecznie zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik i niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Komunikat ostrzegawczy	Procedura
Usterka czujnika temperatury płynu chłodzącego silnik	Wskazuje awarię czujnika temperatury płynu chłodzącego silnika. Gdy tylko pozwolą na to warunki, należy bezpiecznie zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik i niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.
Niskie ciśnienie oleju	Wskazuje, że ciśnienie oleju jest zbyt niskie, co może spowodować poważne uszkodzenie silnika. Gdy tylko pozwoli na to bezpieczeństwo, zatrzymać samochód, Wyłączyć silnik i Sprawdzić poziom oleju silnikowego. Należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Przyrządy i elementy sterujące

Komunikat ostrzegawczy	Procedura
Usterka silnika	Wskazuje, że wystąpiła awaria, która wpłynie na osiągi silnika i emisję spalin. Należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.
Sprawdzić silnik	Wskazuje, że wystąpiła awaria, która może poważnie uszkodzić silnik. Gdy tylko pozwolą na to warunki, należy bezpiecznie zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik i niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.
Usterka systemu Stop Start	Wskazuje, że inteligentny system oszczędzania paliwa Start/ Stop wykrył usterkę. Należy jak najszybciej skonsultować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Komunikat ostrzegawczy	Procedura
Usterka wyłącznika sprzęgła	Wskazuje, że przełącznik sprzęgła wykrył usterkę. Należy jak najszybciej skonsultować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.
Pełny filtr benzyny	Wskazuje, że filtr benzyny jest pełny. Należy jak najszybciej skonsultować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.
Usterka systemu zapłonowego	Wskazuje, że system zapłonowy wykrył usterkę. Należy niezwłocznie skonsultować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.
Usterka włącznika startowego	Wskazuje, że wykryto usterkę przycisku Start Stop. Należy niezwłocznie skonsultować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Przyrządy i elementy sterujące

1

Komunikat ostrzegawczy	Procedura
Usterka układu pasywnego otwierania	Wskazuje, że funkcja pasywnego dostępu bezkluczykowego (PKE) wykryła błąd. Należy jak najszybciej skonsultować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.
Usterka ABS	Wskazuje, że system zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania (ABS) uległ awarii i funkcja ABS zostanie wyłączona. Należy niezwłocznie skonsultować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Komunikat ostrzegawczy	Procedura
Usterka hamulca	Wskazuje, że poziom płynu hamulcowego może być niski lub wykryto usterkę w systemie elektronicznego rozdziału siły hamowania (EBD). Gdy tylko pozwoli na to bezpieczeństwo, zatrzymać samochód, Wyłączyć silnik i Sprawdzić poziom płynu hamulcowego. Należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.
Usterka układu stabilizacji toru jazdy	Wskazuje, że wykryto usterkę systemu stabilizacji toru jazdy. Należy niezwłocznie skonsultować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.
Usterka układu kontroli trakcji	Wskazuje, że wykryto usterkę systemu kontroli trakcji (TCS). Należy niezwłocznie skonsultować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Przyrządy i elementy sterujące

Komunikat ostrzegawczy	Procedura
Usterka systemu EPB	Wskazuje, że system elektronicznego hamulca postojowego (EPB) wykrył usterkę. Należy jak najszybciej skonsultować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.
Niewystarczająca siła hamowania hamulca postojowego	Wskazuje na problem z elektronicznym hamulcem postojowym (EPB), który może nie być w stanie zapewnić odpowiedniej siły zacisku. Należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.
Usterka funkcji automatycznego hamulca postojowego	Wskazuje, że system automatycznego hamulca postojowego (Auto Hold) wykrył usterkę. Należy jak najszybciej skonsultować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Komunikat ostrzegawczy	Procedura
Usterka funkcji kontroli zjazdu ze wzniesienia	Wskazuje, że system kontroli zjazdu ze wzniesienia wykrył usterkę. Należy jak najszybciej skonsultować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.
Zmniejszona skuteczność EPS	Sygnalizuje ogólną awarię elektrycznie wspomaganego układu kierowniczego (EPS) i zmniejszenie jego skuteczności. Gdy tylko pozwolą na to warunki, należy bezpiecznie zatrzymać pojazd i wyłączyć silnik. Po krótkiej chwili uruchomić silnik, przejechać pojazdem krótki dystans i monitorować działanie układu kierowniczego, jeśli komunikat jest nadal wyświetlany lub wspomaganie układu kierowniczego jest ograniczone, niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Przyrządy i elementy sterujące

1

Komunikat ostrzegawczy	Procedura
Awaria systemu wspomaganie EPS	Wskazuje awarię elektrycznie wspomaganego układu kierowniczego (EPS). Należy niezwłocznie skonsultować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.
Błędny kąt obrotu kierownicy	Wskazuje na awarię czujnika kąta obrotu kierownicy. Należy jak najszybciej skonsultować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.
Nieskalibrowany czujnik kąta obrotu kierownicy	Wskazuje, że czujnik kąta obrotu kierownicy nie jest skalibrowany. Należy jak najszybciej skonsultować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Komunikat ostrzegawczy	Procedura
Usterka ESCL	Wskazuje, że wykryto usterkę elektronicznej blokady kolumny kierownicy (ESCL). Gdy tylko pozwolą na to warunki, należy bezpiecznie zatrzymać pojazd i wyłączyć silnik. Należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.
Usterka czujnika paliwa	Wskazuje, że czujnik paliwa wykrył usterkę. Należy jak najszybciej skonsultować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.
Usterka poduszki powietrznej	Wskazuje, że system poduszek powietrznych wykrył usterkę. Gdy tylko pozwolą na to warunki, należy bezpiecznie zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik i niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Przyrządy i elementy sterujące

Komunikat ostrzegawczy	Procedura
Niski poziom naładowania baterii czujnika ciśnienia w oponie przedniej lewej / przedniej prawej / tylnej lewej / tylnej prawej	Wskazuje, że system monitorowania ciśnienia w oponach wykrył niski poziom naładowania baterii czujnika ciśnienia w oponach. Należy jak najszybciej skonsultować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.
Usterka TPMS	Wskazuje, że system monitorowania ciśnienia w oponach wykrył usterkę. Należy jak najszybciej skonsultować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.
Usterka systemu ładowania akumulatora 12V	Wskazuje awarię systemu ładowania akumulatora 12V. Należy niezwłocznie skonsultować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Komunikat ostrzegawczy	Procedura
Usterka tylnego systemu wspomagającego kierowcę (RDA)	Wskazuje, że tylny system wspomagający kierowcę (RDA) wykrył usterkę. Należy jak najszybciej skonsultować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Lampki ostrzegawcze i wskaźniki

Niektóre lampki ostrzegawcze zapalają się lub migają, czemu towarzyszy dźwięk ostrzegawczy.

Wskaźnik światła drogowych – niebieski



Ten wskaźnik świeci, gdy włączone są światła drogowe reflektorów.

Wskaźnik światła bocznych - zielony



Wskaźnik świeci, gdy włączone są światła boczne.

Wskaźnik tylnych światła przeciwmgłowych - żółty



Wskaźnik świeci, gdy włączone są tylne światła przeciwmgłowe.

Wskaźnik przednich światła przeciwmgłowych – zielony *



Wskaźnik świeci, gdy włączone są przednie światła przeciwmgłowe.

Kontrolka kierunkowskazów – zielona



Lewy i prawy kierunkowskaz są reprezentowane przez strzałki kierunkowe, które znajdują się w górnej części zestawu wskaźników. Gdy miga lampka kierunkowskazu, miga również wskaźnik kierunkowskazu po odpowiedniej stronie. Jeżeli włączone są światła awaryjne, oba wskaźniki kierunkowskazów migają jednocześnie. Jeśli jeden ze wskaźników kierunkowskazów w zestawie wskaźników miga bardzo szybko, oznacza to, że uszkodzeniu uległa lampka kierunkowskazu po odpowiedniej stronie.

Uwaga! Awaria bocznej lampy kierunkowskazu nie ma wpływu na częstotliwość migania kierunkowskazów.

Przrzędy i elementy sterujące

Lampka ostrzegawcza systemu przeciwkradzieżowego – czerwona



Jeśli nie zostanie wykryty właściwy kluczyk, ta lampka zaświeci się na czerwono. Należy użyć właściwego kluczyka lub umieścić inteligentny kluczyk w dolnej części uchwyty na kubek w konsoli środkowej. Informacje na temat konkretnych pozycji można znaleźć w części „Alternatywna procedura startowa” w sekcji „Uruchamianie i jazda”.

Jeśli poziom naładowania baterii w pilocie zdalnego sterowania jest niski, ta lampka miga. Należy jak najszybciej wymienić baterię.

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej - czerwona



Jeśli lampka ta świeci, oznacza to awarię systemu SRS lub pasów bezpieczeństwa. Należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG. Usterka systemu SRS lub pasów bezpieczeństwa może oznaczać, że ich elementy nie zadziałają w razie wypadku.

Lampka ostrzegawcza niezapiętych pasów bezpieczeństwa - czerwona



Jeśli ta lampka świeci lub miga, sygnalizuje to, że pas bezpieczeństwa kierowcy lub pasażera z przodu pozostaje niezapięty.



Ten pojazd jest wyposażony w ostrzeżenia dotyczące tylnych pasów bezpieczeństwa, które przypominają o konieczności zapięcia pasów przez pasażerów siedzących z tyłu. Dedykowana lampka ostrzegawcza składa się z 3 sekcji, po 1 dla każdej pozycji siedzenia tylnego, zaświeci się na czerwono przy każdym cyklu zapłonu i pozostanie zapalona do momentu osiągnięcia wstępnie ustawionej prędkości i po upływie wstępnie ustawionego czasu. Jeśli wszystkie 3 tylne pasy bezpieczeństwa są zapięte, lampka ta natychmiast zgaśnie. Po zapięciu każdego z tylnych pasów bezpieczeństwa kolor lampki ostrzegawczej danego pasa bezpieczeństwa zmieni się z czerwonego na szary, pozostałe pozycje siedzeń pozostaną podświetlone na czerwono, wszystkie 3 lampki ostrzegawcze pasów bezpieczeństwa zgasną po osiągnięciu ustawionej prędkości i przekroczeniu ustawionego czasu.

Ostrzeżenie o nieprawidłowym działaniu silnika – żółte



Ta lampka świeci, jeśli występuje usterka silnika, która wpływa na jego osiągi podczas jazdy. W takim przypadku należy zatrzymać samochód tak szybko, jak pozwala na to bezpieczeństwo, wyłączyć silnik i natychmiast skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Ostrzeżenie o nieprawidłowym działaniu silnika i nadmiernej emisji spalin – żółte



Jeśli wystąpi usterka silnika, która wpłynie na osiągi silnika i emisję spalin po uruchomieniu pojazdu, ta kontrolka zaświeci się. Należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Ostrzeżenie o temperaturze płynu chłodzącego silnik – czerwone



Kiedy lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego silnika świeci na czerwono, oznacza to, że temperatura płynu chłodzącego jest wysoka.

Wysoka temperatura płynu chłodzącego silnik może spowodować poważne uszkodzenia. W takim przypadku należy zatrzymać samochód tak szybko, jak pozwala na to bezpieczeństwo, wyłączyć silnik i natychmiast skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Miganie tej kontrolki oznacza awarię czujnika temperatury płynu chłodzącego. W takim przypadku należy zatrzymać samochód tak szybko, jak pozwala na to bezpieczeństwo, wyłączyć silnik i natychmiast skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Ostrzeżenie o niskim ciśnieniu oleju – czerwone



Jeśli ta lampka świeci, oznacza to, że ciśnienie oleju jest zbyt niskie i może spowodować poważne uszkodzenie silnika. Zatrzymać samochód tak szybko, jak pozwala na to bezpieczeństwo, wyłączyć silnik i sprawdzić poziom oleju (patrz „Sprawdzanie poziomu i uzupełnianie oleju silnikowego” w rozdziale „Przeglądy”). Należy natychmiast skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Przyrządy i elementy sterujące

Ostrzeżenie o nieprawidłowym działaniu alternatora – czerwone



Jeśli ta lampka świeci po uruchomieniu pojazdu, oznacza to, że system ładowania akumulatora 12 V uległ awarii. Należy niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

W przypadku niskiego poziomu naładowania akumulatora w centrum informacyjnym pojawiają się komunikaty. W takim przypadku system ograniczy lub wyłączy niektóre urządzenia elektryczne. Należy uruchomić pojazd w celu naładowania akumulatora.

Wskaźnik stanu inteligentnego systemu oszczędzania paliwa Start/Stop – zielony



Jeśli aktywowany jest inteligentny system oszczędzania paliwa Start/Stop, lampka ta zapala się, aby poinformować kierowcę, że silnik jest kontrolowany przez system. Gdy system jest aktualnie niedostępny, kontrolka ta miga trzykrotnie, a następnie gaśnie.

Lampka ostrzegawcza sygnalizująca wadliwe działanie inteligentnego systemu oszczędzania paliwa Start/Stop – żółta



Lampka ta świeci, gdy w inteligentnym systemie oszczędzania paliwa Start/Stop nastąpiła awaria. Należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Wskaźnik tempomatu – zielony/żółty



Jeśli funkcja tempomatu jest włączona, system przejdzie w stan gotowości i wskaźnik zaświeci się na żółto.

Gdy tempomat działa, wskaźnik ten świeci na zielono, wskazując, że tempomat jest włączony.

Jeśli zostanie wykryta awaria tempomatu, wskaźnik będzie migać na żółto. Należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Lampka ostrzegawcza systemu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) - żółta



Jeśli ta lampka świeci, wskazuje to na niskie ciśnienie w oponach; sprawdzić ciśnienie w oponach.

Jeśli ta lampka najpierw miga, a następnie po pewnym czasie pozostaje zapalona na stałe, oznacza to, że w systemie wystąpiła awaria. Przy najbliższej okazji należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Lampka ostrzegawcza systemu stabilizacji toru jazdy / kontroli trakcji - żółta



Jeśli ta lampka świeci, oznacza to, że system stabilizacji toru jazdy / kontroli trakcji uległ awarii. Należy niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Jeśli lampka miga podczas jazdy, oznacza to, że system wspomaga kierowcę.

Lampka ostrzegawcza sygnalizująca **WYŁĄCZENIE** systemu stabilizacji toru jazdy / kontroli trakcji (TCS) - żółta



Ta lampka świeci, jeśli system dynamicznej stabilizacji toru jazdy / kontroli trakcji został wyłączony ręcznie.

Lampka ostrzegawcza sygnalizująca wadliwe działanie ABS - żółta



Ta lampka świeci, aby zasygnalizować usterkę systemu ABS. Jeśli awaria ABS wystąpi podczas jazdy, system ABS będzie działał nieprawidłowo, ale normalne hamowanie będzie nadal dostępne. Należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Wskaźnik wadliwego działania systemu hamulcowego – czerwony



Zapalenie się tej kontrolki oznacza awarię systemu hamulcowego np. ubytek płynu hamulcowego lub awarię elektronicznego rozdziału siły hamowania.

Przyrządy i elementy sterujące

Zatrzymać samochód tak szybko, jak pozwala na to bezpieczeństwo, wyłączyć silnik i sprawdzić poziom płynu hamulcowego (patrz „Sprawdzanie i uzupełnianie płynu hamulcowego” w sekcji „Przeglądy”). Jeśli poziom płynu hamulcowego jest zadowalający, należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

W przypadku ręcznego hamulca postojowego lampka zapala się po włączeniu hamulca postojowego i gaśnie po jego całkowitym zwolnieniu. Jeśli hamulec postojowy nie zostanie zwolniony, gdy prędkość pojazdu przekroczy 5 km/h, lampka ostrzegawcza zacznie migać. Jeśli lampka pozostaje włączona po zwolnieniu hamulca postojowego, oznacza to awarię systemu hamulcowego. W takim przypadku należy zatrzymać samochód tak szybko, jak pozwala na to bezpieczeństwo, wyłączyć silnik i natychmiast skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Lampka kontrolna stanu elektronicznego hamulca postojowego (EPB)/automatycznego parkowania – czerwona/zielona *



Jeśli ta lampka świeci na czerwono, wskazuje to na włączenie elektronicznego hamulca postojowego (EPB) lub proces dynamicznego hamowania. Miganie na czerwono oznacza awarię elektronicznego hamulca

postojowego (EPB). Prosimy o jak najszybszy kontakt z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Gdy system automatycznego hamulca postojowego (Auto Hold) działa, aby pomóc kierowcy, lampka ta świeci na zielono.

Lampka kontrolna wadliwego działania systemu elektronicznego hamulca postojowego (EPB) – żółta *



Lampka świeci, jeśli została wykryta awaria elektronicznego hamulca postojowego (EPB) lub system jest w trakcie diagnostyki. Przy najbliższej okazji należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Lampka kontrolna włączenia / wadliwego działania systemu kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC) – zielona/żółta



Naciśnięcie przełącznika HDC spowoduje aktywację funkcji, system przejdzie w tryb gotowości, lampka ostrzegawcza zaświeci się na zielono, a po wyłączeniu systemu lampka zgaśnie. Jeśli pojazd znajduje się pod kontrolą HDC, zielona lampka ostrzegawcza

będzie migać.

Jeśli system HDC wykryje błąd lub ulegnie awarii, lampka ostrzegawcza zaświeci się na żółto. Należy niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Lampka ostrzegawcza elektrycznie wspomagane układu kierowniczego (EPS)/ elektrycznej blokady kolumny kierownicy (ESCL) – żółta/czerwona *



Lampka ostrzegawcza służy do sygnalizowania awarii elektrycznie wspomagane układu kierowniczego lub awarii elektronicznej blokady kolumny kierownicy.

Zaświecenie się tej kontrolki na żółto oznacza awarię elektrycznie wspomagane układu kierowniczego i obniżenie jego skuteczności. Należy zatrzymać samochód, gdy tylko pozwoli na to bezpieczeństwo. Jeśli po ponownym uruchomieniu pojazdu i krótkiej jeździe lampka nadal świeci, należy niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Zapalenie się tej kontrolki na czerwono oznacza, że w systemie EPS wystąpiła usterka związana z czujnikiem kąta obrotu kierownicy. Przy najbliższej okazji należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Gdy ta kontrolka świeci się na czerwono i miga, oznacza to, że elektrycznie wspomaganą układ kierowniczy ma poważną awarię i kierowanie pojazdem wymaga dużej siły. Należy niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Gdy lampka świeci na żółto i miga, oznacza to awarię elektrycznej blokady kolumny kierownicy *. W takim przypadku należy zatrzymać samochód tak szybko, jak pozwala na to bezpieczeństwo, wyłączyć silnik i natychmiast skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG. Jeśli lampka zgaśnie po dłuższym miganiu, oznacza to, że kierownica jest zablokowana. Podjąć próbę obrócenia kierownicy, aby usunąć wszelkie niekorzystne obciążenia.

Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa – żółta



Lampka ostrzegawcza świeci na żółto lub miga, gdy poziom paliwa w zbiorniku jest niski. Jeśli to możliwe, należy zatankować przed zapaleniem się lampki ostrzegawczej niskiego poziomu paliwa.

Gdy poziom paliwa nadal spada, lampka ta miga. Gdy do zbiornika zostanie dolane paliwo, a jego poziom wzrośnie powyżej limitu alarmowego, lampka ta zgaśnie.

Przyrządy i elementy sterujące

Jeśli nie zgaśnie, należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG w celu oddania pojazdu do serwisu.

Uwaga! Podczas jazdy po stromych lub nierównych drogach, gdy poziom paliwa jest niski, może zapalić się lampka ostrzegawcza.

Wskaźnik komunikatów o błędach systemu – żółty *



Wskaźnik ten służy do informowania kierowcy o ostrzeżeniu zapisanym w systemie IPK pojazdu. Informacje o tych awariach znajdują się w sekcji „Centrum komunikatów” w tej sekcji.

Lampka ostrzegawcza systemu aktywnego ograniczania prędkości – żółta



Ta lampka świeci, gdy wykryta została usterka systemu aktywnego ograniczania prędkości (ASL). Należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Wskaźnik systemu aktywnego ograniczania prędkości – czerwony



Gdy system aktywnego ograniczania prędkości jest uzbrojony lub aktywny, jeśli docelowa prędkość pojazdu jest aktualnie ustawiona, wskaźnik ten świeci i wyświetla docelową wartość prędkości pojazdu.

Gdy system aktywnego ograniczania prędkości działa, jeśli bieżąca prędkość przekracza ustawioną prędkośćadaną, wskaźnik ten miga, a system natychmiast zmniejsza prędkość poniżej prędkości zadanej. Aktywny ogranicznik prędkości wykorzystuje jedynie hamowanie silnikiem w celu zmniejszenia prędkości – nie zastępuje on fizycznego uruchomienia hamulca. Jeśli pojazd musi zostać szybko spowolniony lub zatrzymany, pedał hamulca MUSI zostać wciśnięty.

Lampka ostrzegawcza filtra cząstek stałych – żółta *



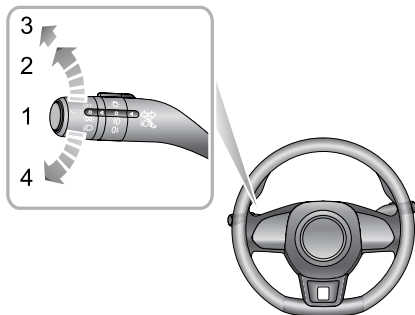
Gdy ta lampka świeci na żółto, oznacza to, że filtr cząstek stałych wymaga regeneracji. Należy jechać z prędkością powyżej 80 km/h, aż lampka przestanie świecić, a następnie można wznowić normalne użytkowanie. Miganie tej lampki oznacza, że filtr cząstek stałych jest wypełniony. Należy pamiętać, że jeśli ostrzeżenie zostanie zignorowane, pojazd przejdzie w tryb obniżonej wydajności, a następnie może zostać unieruchomiony.

Zapoznaj się z częścią „Katalizator i filtr cząstek stałych” w rozdziale „Uruchamianie i jazda”.

Uwaga! W pewnych okolicznościach może zapalić się lampka ostrzegawcza lub wyświetlić się komunikat ostrzegawczy wskazujący na problem z danym układem, co nie musi oznaczać usterki. W razie wątpliwości należy zwrócić się o poradę do Autoryzowanej Stacji Obsługi MG.

Światła i wyłączniki

Światła i wyłączniki



- 1 Oświetlenie automatyczne
- 2 Światła boczne i podświetlenie przełączników
- 3 Światła mijania
- 4 Światła wyłączone

Oświetlenie automatyczne

Gdy włącznik startowy znajduje się w położeniu ZASIL. AKC., funkcja automatycznego włączania świateł domyślnie ustawia się w położeniu ON (WŁĄCZONE) (1). System automatycznego włączania świateł włącza i wyłącza światła boczne oraz podświetlenie przełączników w zależności od natężenia światła otoczenia.

Po przełączeniu włącznika startowego w pozycję WŁĄCZONY/URUCHOMIONY, system automatycznego włączania świateł domyślnie ustawia się w pozycji ON (1). System automatycznego włączania świateł włącza i wyłącza światła boczne, podświetlenie przełączników i światła mijania w zależności od natężenia światła otoczenia.

Uwaga! Funkcja ta jest realizowana poprzez zamontowanie w pojeździe czujnika zdolnego do monitorowania warunków oświetlenia zewnętrznego w czasie rzeczywistym. W niektórych modelach czujnik jest zamontowany na środku panelu czołowego w pobliżu przedniej szyby. NIE WOLNO maskować ani nie zakrywać tego obszaru, w przeciwnym razie reflektory mogą włączyć się automatycznie, gdy nie jest to konieczne.

Światła boczne i podświetlenie przełączników

Gdy włącznik startowy znajduje się w pozycji ZASIL. AKC., obrócić główny przełącznik świateł do pozycji 2, aby włączyć światła boczne i podświetlenie przełącznika.

Gdy włącznik startowy znajduje się w pozycji WŁĄCZONY/URUCHOMIONY, obrócić główny przełącznik świateł do pozycji 2, aby włączyć światła do jazdy dziennej, tylne światła boczne i podświetlenie przełącznika.

Przy włączniku startowym w pozycji OFF, jeśli przełącznik oświetlenia znajduje się w pozycji 2, a drzwi kierowcy są otwarte, rozlegnie się ostrzeżenie dźwiękowe, aby ostrzec kierowcę, światła boczne pozostaną włączone.

Światła mijania

Gdy włącznik startowy znajduje się w pozycji WŁĄCZONY/URUCHOMIONY, obrócić główny przełącznik świateł do pozycji 3, aby włączyć światła mijania i światła boczne.

Światła wyłączone

Przekręcić główny przełącznik świateł do pozycji 4, co spowoduje wyłączenie wszystkich świateł, a zwolnienie przełącznika umożliwi jego powrót do pozycji AUTO.

Oświetlenie drogi do domu

Po wyłączeniu włącznika startowego pociągnąć przełącznik dźwigienkowy świateł w kierunku kierownicy. Spowoduje to włączenie funkcji „Oświetlenie drogi do domu”, świateł mijania i świateł bocznych w zależności od konfiguracji pojazdu. Można go ustawić w sekcji „Komfort” w ustawieniach pojazdu na wyświetlaczu systemu rozrywki.

Światła do jazdy dziennej

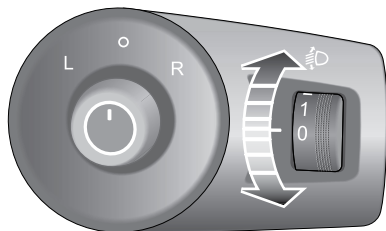
Światła do jazdy dziennej włączają się automatycznie, gdy włącznik startowy znajduje się w położeniu WŁĄCZONY/URUCHOMIONY. Po włączeniu świateł mijania, światła do jazdy dziennej gasną automatycznie.

Znajdź mój samochód

Po pozostawieniu pojazdu w stanie zablokowanym na kilka minut ponowne naciśnięcie przycisku blokady na pilocie zdalnego sterowania spowoduje włączenie funkcji „Znajdź mój samochód” (Find My Car). Funkcja ta umożliwia identyfikację samochodu za pomocą alarmu dźwiękowego i wizualnego. Ponowne naciśnięcie przycisku blokady na pilocie spowoduje wstrzymanie tej operacji. Naciśnięcie przycisku Odblokuj spowoduje anulowanie tej operacji. Funkcję tę można ustawić za pomocą opcji „Komfort” w ustawieniach pojazdu na wyświetlaczu systemu rozrywki.

Przrządy i elementy sterujące

Ręczne poziomowanie reflektorów



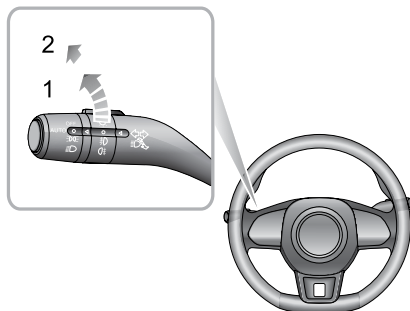
Pozycja 0 jest pozycją początkową przełącznika regulacji poziomowania reflektorów. Poziomowanie reflektorów można regulować zgodnie z poniższą tabelą w zależności od obciążenia pojazdu.

Lokalizacja	Obciążenie
0	Kierowca lub kierowca i pasażer z przodu.
1	Wszystkie siedzenia zajęte, bez ładunku.
2	Wszystkie siedzenia zajęte i równomiernie rozłożony ładunek w bagażniku lub kierowca i maksymalny ładunek.
3	Tylko kierowca i rozłożony ładunek w bagażniku.

Przełącznik świateł przeciwmgłowych



Światła przeciwmgielne powinny być używane tylko wtedy, gdy widoczność jest mniejsza niż 100 m - inni użytkownicy drogi mogą zostać oślepieni przy dobrej widoczności.



Przednie światła przeciwmgłowe *

Gdy włącznik startowy znajduje się w pozycji WŁĄCZONY/URUCHOMIONY, a światła boczne są włączone, obrócić przełącznik świateł przeciwmgłowych do pozycji 1, co

spowoduje włączenie przednich świateł przeciwmgłowych. Gdy włączone są tylne światła przeciwmgłowe, na tablicy rozdzielczej świeci odpowiedni wskaźnik.

Tylna lampa świateł przeciwmgłowych

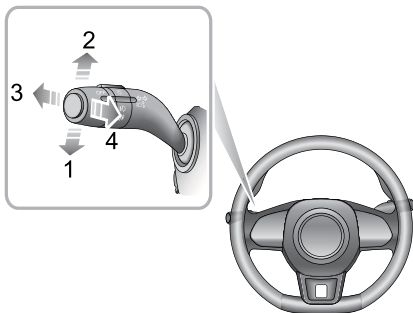
Gdy włącznik startowy znajduje się w pozycji WŁĄCZONY/URUCHOMIONY, a reflektory lub przednie światła przeciwmgłowe są włączone, obrócić przełącznik świateł przeciwmgłowych do pozycji 2, co spowoduje włączenie tylnego światła przeciwmgłowego. Gdy włączone są tylne światła przeciwmgłowe, na tablicy rozdzielczej świeci odpowiedni wskaźnik.

Przrzędy i elementy sterujące

Przełącznik kierunkowskazów / świateł drogowych



Podczas jazdy z włączonymi światłami drogowymi należy uważać, aby nie oślepić nadjeżdżających pojazdów.



Wskaźniki kierunkowskazów

Przesunąć dźwignię w dół, aby wskazać skręt w LEWO (1).
Przesunąć dźwignię w górę, aby wskazać skręt w PRAWO (2). Odpowiednie

Gdy działają kierunkowskazy, w zestawie wskaźników miga odpowiedni ZIELONY wskaźnik kierunkowskazu.

Obrót kierownicy powoduje wyłączenie kierunkowskazów (niewielkie ruchy kierownicą mogą nie spowodować samoczynnego wyłączenia). Aby zasygnalizować zmianę pasa ruchu, należy na krótko przesunąć dźwignię i zwolnić ją, kierunkowskazy zamigają trzykrotnie, a następnie wyłącza się.

Przełączanie świateł drogowych / świateł mijania

Gdy włącznik startowy znajduje się w położeniu WŁĄCZONY/URUCHOMIONY, a główny przełącznik świateł jest ustawiony w położeniu 3 lub funkcja automatyczna włączyła światła, popchnąć dźwignię (3) w kierunku tablicy rozdzielczej, aby włączyć światła drogowe reflektorów. Lampka kontrolna świateł drogowych w zestawie wskaźników zaświeci się, nacisnąć ponownie dźwignię (3), aby przełączyć na światła mijania.

Lampa sygnału świetlnego świateł drogowych

Aby na krótko włączyć lub wyłączyć światła drogowe, pociągnąć dźwignię w kierunku kierownicy (4), a następnie zwolnić ją.

System dodatkowego oświetlenia (lampy doświetlające zakręt)*

Wraz z dodaniem przednich świateł przeciwmglowych do systemu oświetlenia przedniego, system oświetlenia dodatkowego wprowadza system oświetlania zakrętów, który ma na celu oświetlenie martwej strefy pola widzenia po odpowiedniej stronie, gdy samochód wykonuje zakręt.

Tryb oświetlenia podczas pokonywania zakrętów

Podczas jazdy do przodu z prędkością poniżej 40 km/h i włączonymi światłami mijania, po włączeniu kierunkowskazu w celu zasygnalizowania skrętu lub obróceniu kierownicy o kąt większy niż 45°, system automatycznie włączy odpowiednie boczne przednie światła przeciwmglowe. Wyłączenie kierunkowskazów lub powrót kierownicy do kąta mniejszego niż 10° spowoduje wyjście systemu z trybu oświetlenia.

Tryb oświetlenia podczas parkowania

Po wybraniu biegu wstecznego i włączeniu świateł mijania, system automatycznie włączy przednie światła przeciwmglowe po obu stronach i lampy świateł cofania. Gdy prędkość pojazdu wzrośnie do ponad 15 km/h lub gdy

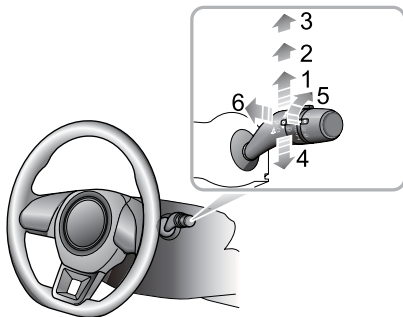
bieg wsteczny zostanie wyłączony na dłużej niż 10 sekund, system wyłączy tryb oświetlenia dodatkowego.

Lampy świateł awaryjnych

Nacisnąć przycisk świateł awaryjnych na konsoli środkowej , aby włączyć lampy świateł awaryjnych. Wszystkie kierunkowskazy i wskaźniki kierunkowskazów będą migać razem. Nacisnąć przycisk ponownie, aby wyłączyć lampy świateł awaryjnych. Wszystkie kierunkowskazy i wskaźniki kierunkowskazów przestaną migać. Aby uzyskać więcej informacji i lokalizację, patrz „Informacje o sytuacjach awaryjnych” „Urządzenia ostrzegające o zagrożeniach”.

Przrzady i elementy sterujące

Wycieraczki i spryskiwacze



Obsługa wycieraczek szyby przedniej

Wycieraczki i spryskiwacze działają tylko wtedy, gdy włącznik startowy znajduje się w położeniu ZASIL.AKC./ WŁĄCZONY/URUCHOMIONY. Użyć dźwigni, aby wybrać różne szybkości wycierania:

- Wycieranie przerywane (1)
- Powolne wycieranie (2)

- Szybkie wycieranie (3)
- Jedno przetarcie (4)
- Regulacja częstotliwości wycierania * / Regulacja czułości czujnika deszczu *(5)
- Zaprogramowane spryskiwanie/wycieranie (6)

Wycieranie przerywane

Po przesunięciu dźwigni w górę do pozycji wycierania przerywanego (1) wycieraczki będą działać automatycznie. Przekręcić przełącznik (5) *, aby wyregulować częstotliwość wycierania przerywanego. Interwał ten zmienia się również wraz z prędkością pojazdu. Wraz ze wzrostem prędkości pojazdu zwiększa się częstotliwość pracy wycieraczek. Wraz ze spadkiem prędkości pojazdu zmniejsza się częstotliwość pracy wycieraczek.

Niektóre modele są wyposażone w czujnik deszczu zamontowany w podstawie wewnętrznego lusterka wstecznego, który wykrywa różne ilości wody na zewnętrznej stronie przedniej szyby. Po wybraniu opcji automatycznego wycierania pojazd będzie dostosowywał szybkość wycierania do sygnałów przekazywanych przez czujnik deszczu. Obrócić przełącznik (5), aby wyregulować czułość czujnika deszczu. Wraz ze wzrostem czułości zmniejsza się interwał wycierania.

Uwaga! Natychmiastowe jednorazowe uruchomienie wycieraczki można uzyskać poprzez zwiększenie czułości czujnika deszczu. Jeśli czujnik deszczu wykryje ciągłe opady deszczu, wycieraczka będzie nadal działać. Gdy deszcz nie jest wykrywany, zaleca się wyłączenie automatycznego wycierania.

Powolne wycieranie

Po przesunięciu dźwigni w górę do pozycji niskiej prędkości wycierania (2) wycieraczki będą działać powoli. Przesunąć dźwignię, aby ponownie wybrać prędkość wycierania.

Szybkie wycieranie

Po przesunięciu dźwigni w górę do pozycji szybkiego wycierania (3) wycieraczki będą działać szybko. Przesunąć dźwignię, aby ponownie wybrać prędkość wycierania.

Jednorazowe wytarcie (przetarcie)

Naciśnięcie i zwolnienie dźwigni (4) spowoduje pojedyncze przetarcie. Jeśli dźwignia zostanie przytrzymana, wycieraczki będą działać do momentu zwolnienia dźwigni.

Uwaga! Jeśli podczas postoju samochodu maska silnika zostanie otwarta, przednie wycieraczki/spryskiwacze natychmiast przestaną działać.

WAŻNE

- Nie włączać wycieraczek na suchej szybie przedniej.
- Podczas mrozów lub w wyjątkowo wysokich temperaturach przed użyciem wycieraczek należy upewnić się, że pióra wycieraczek nie są zamrożone lub nie przywierają do szyby przedniej.
- Zimą należy usuwać śnieg lub lód z okolic ramion i piór wycieraczek, łącznie z wycieranym obszarem szyby.

Zaprogramowane spryskiwanie/wycieranie

Pociągnięcie dźwigni w kierunku kierownicy (6) spowoduje uruchomienie spryskiwaczy szyby przedniej. Po krótkim opóźnieniu wycieraczki zaczną działać w połączeniu ze spryskiwaczami.

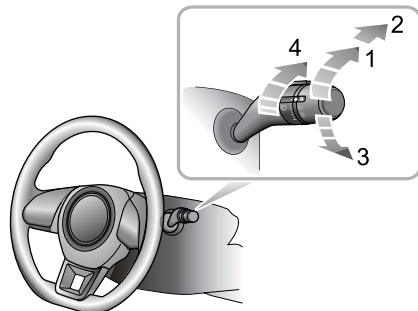
Uwaga! Po zwolnieniu dźwigni wycieraczki kontynuują pracę przez kolejne trzy przetarcia. Po kilku sekundach nastąpi kolejne przetarcie w celu usunięcia płynu spływającego po ekranie.

Przyrządy i elementy sterujące

WAŻNE

Jeśli spryskiwacze nie dostarczają płynu do mycia szyby (brud lub lód mógł zablokować dysze), należy natychmiast zwolnić dźwignię. Uniemożliwi to działanie wycieraczek, a w konsekwencji ograniczy widoczność z powodu zanieczyszczeń rozmazanych po nieumytej przedniej szybie.

Obsługa wycieraczki szyby tylnej



- Wycieranie przerywane (1)
- Spryskiwanie i wycieranie (2)
- Spryskiwanie i wycieranie (3)
- Regulacja częstotliwości wycierania przerywanego (4)

Wycieraczka i spryskiwacz szyby tylnej działają tylko wtedy, gdy włącznik startowy znajduje się w położeniu ZASIL.AKC./WŁĄCZONY/URUCHOMIONY.

Wycieranie przerywane

Ustawić przełącznik wycieraczek szyby tylnej w położeniu wycierania przerywanego (1), wycieraczki szyby tylnej będą działać i po 3 kolejnych przetarciach wycieraczki przejdą w tryb wycierania przerywanego. Czas pomiędzy kolejnymi przetarciami można zwiększyć/zmniejszyć za pomocą przełącznika regulacji częstotliwości wycierania przerywanego (4).

Spryskiwanie i wycieranie

Obrócić przełącznik wycieraczki szyby tylnej w położenie spryskiwania i wycierania (2) i przytrzymać. Wycieraczka i spryskiwacz szyby tylnej będą pracować, a wycieraczka będzie szybko wycierać szybę tylną. Zwolnić przełącznik, umożliwiając powrót do trybu wycierania przerywanego (1), spryskiwacz szyby tylnej przestanie pracować, a wycieraczka będzie wycierać powoli; zmienić pozycję przełącznika dźwigienkowego 4, aby wyregulować prędkość wycierania.

Obrócić przełącznik wycieraczki szyby tylnej w położenie spryskiwania i wycierania (3) i przytrzymać, wycieraczka i spryskiwacz szyby tylnej będą wtedy pracować. Zwolnić przełącznik, umożliwiając jego powrót do pozycji OFF (WYŁ.), spryskiwacz szyby tylnej przestanie pracować;

wycieraczka szyby tylnej wykona 3 przetarcia, a po kilku sekundach wykona jeszcze jedno przetarcie, aby usunąć płyn z przedniej szyby.

Uwaga! Po otwarciu tylnej kłapy wycieraczki tylne nie będą działać.

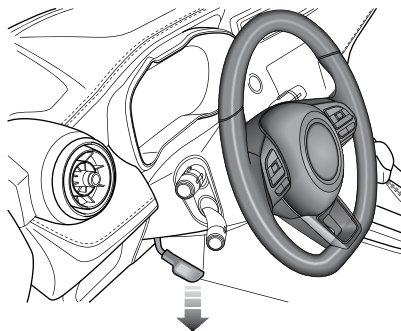
Uwaga! Jeśli po włączeniu wycieraczek szyby przedniej dźwignia zmiany biegów zostanie przesunięta w położenie R (lub jest już w tym położeniu), włączy się wycieraczka szyby tylnej.

Przyrządy i elementy sterujące

System kierowniczy

Regulacja kolumny kierownicy

! ***NIE WOLNO** podejmować prób regulacji kąta kolumny kierownicy, gdy pojazd jest w ruchu. Jest to bardzo niebezpieczne.*



Aby dostosować kąt kolumny kierownicy do pozycji kierowcy:

- 1 Całkowicie zwolnić dźwignię blokującą.
- 2 Przytrzymać kierownicę obiema rękami i przechylić kolumnę kierownicy w górę lub w dół, aby ustawić kierownicę w najwygodniejszej pozycji.
- 3 Po wybraniu wygodnej pozycji do jazdy pociągnąć dźwignię blokującą całkowicie do góry, aby zablokować kolumnę w nowym położeniu.

Elektrycznie wspomagany układ kierowniczy (EPS)



Jeśli elektrycznie wspomagany układ kierowniczy (EPS) ulegnie awarii lub nie będzie działać, układ kierowniczy będzie wydawać się bardzo oporny, co wpłynie na bezpieczeństwo jazdy.

Elektrycznie wspomagany układ kierowniczy (EPS) działa tylko po uruchomieniu pojazdu. System działa z wykorzystaniem silnika elektrycznego, a poziom wspomagania są automatycznie dostosowywane do prędkości pojazdu, momentu obrotowego i kąta obrotu kierownicy.

WAŻNE

Długotrwałe utrzymywanie kierownicy obróconej maksymalnie powoduje zmniejszenie siły wspomagania, co z kolei powoduje odczucie większego oporu kierownicy przez krótki czas.

Przełączanie trybu reakcji układu kierowniczego

Elektrycznie wspomagany układ kierowniczy (EPS) oferuje 3 różne tryby reakcji:

- 1 Normalny: zapewnia umiarkowane wspomaganie.
- 2 Miejski: zapewnia wysoki poziom wspomagania i odczuwalny lekki opór kierownicy.
- 3 Dynamiczny: zapewnia niski poziom wspomagania i odczuwalny większy opór kierownicy.

Aby przełączyć tryb sterowania, należy uruchomić pojazd na postoju i wejść w tryb rozrywki.

Lampka ostrzegawcza elektrycznie wspomaganego układu kierowniczego (EPS)

Patrz „Lampki ostrzegawcze i wskaźniki” w sekcji „Przyrządy i elementy sterujące”.

Sygnał dźwiękowy



WAŻNE

Aby uniknąć problemów z układem SRS, nie należy naciskać z nadmierną siłą ani uderzać w pokrywę poduszki powietrznej przy włączaniu sygnału dźwiękowego.

Nacisnąć przycisk sygnału dźwiękowego na kierownicy (zgodnie ze strzałką), aby włączyć sygnał dźwiękowy.

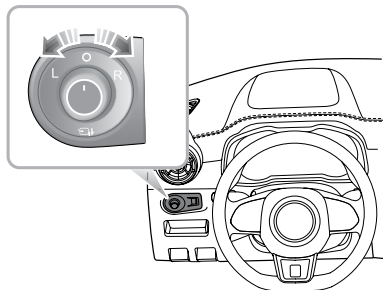
Uwaga! Przełącznik sygnału dźwiękowego pojazdu i poduszka powietrzna kierowcy znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie kierownicy. Na ilustracji pokazano położenie przełączników sygnału dźwiękowego. Należy pamiętać o wciskaniu przycisku w tym miejscu, aby uniknąć potencjalnego zakłócenia działania poduszki powietrznej.

Lusterka

Lusterka zewnętrzne boczne

Uwaga! Obiekty znajdujące się z tyłu, widziane w lusterkach zewnętrznych bocznych, mogą wydawać się bardziej oddalone, niż są w rzeczywistości.

Elektryczna regulacja elementu szklanego zewnętrznego lusterka bocznego



- Funkcja regulacji lusterek będzie działać z włącznikiem startowym we wszystkich trybach, w tym

WYŁĄCZONY, ZASIL. AKC. i WŁĄCZONY/URUCHOMIONY.

- Obrócić pokrętkę, aby wybrać lewe (L) lub prawe (R) lusterko wsteczne.
- Przesunąć pokrętkę w wybranym kierunku, aby wyregulować kąt nachylenia elementu szklanego lusterka zewnętrznego.
- Po zakończeniu regulacji należy obrócić pokrętkę z powrotem do pozycji środkowej, co zapobiegnie przypadkowemu przestawieniu lusterka.

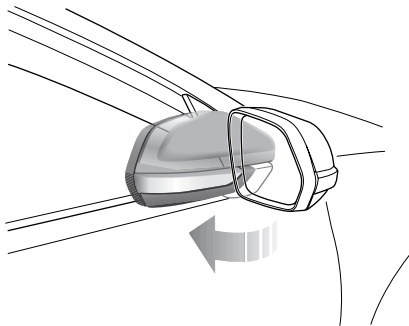
Elementy grzewcze *

Zewnętrzne lusterka wsteczne mają wbudowane elementy grzewcze, które usuwają lód lub mgłę z elementu szklanego. Elementy grzewcze działają, gdy włączona jest funkcja „Podgrzewana szyba tylna” .

Uwaga! Elementy grzewcze szyby tylnej i lusterek działają tylko przy włączonym silniku / systemie zasilania.

Składanie lusterek

Lusterka mogą być składane w kierunku szyb bocznych do pozycji „parkowania”, aby umożliwić pojazdowi pokonywanie wąskich przejazdów i uniknąć kolizji.



Ręczne składanie lusterka zewnętrznego *

W pojazdach nie wyposażonych w opcję elektrycznego składania lusterek zewnętrznych, lusterka te można złożyć do tyłu tylko ręcznie.

Elektryczne składanie lusterek zewnętrznych *

W przypadku pojazdów wyposażonych w elektrycznie składane lusterka zewnętrzne boczne obrócić pokrętkę do położenia środkowego, a następnie wcisnąć pokrętkę w dół. Lusterka drzwi złożą się automatycznie. Ponowne

naciśnięcie pokrętki w dół spowoduje powrót lusterek do ich pierwotnego położenia.

Naciśnięcie przycisku blokady/odblokowania na pilocie zdalnego sterowania spowoduje złożenie/rozłożenie lusterek zewnętrznych bocznych.

Uwaga! Elektrycznie składane lusterka zewnętrzne boczne, które zostały przesunięte z ich pozycji ręcznie lub przypadkowo, muszą zostać zresetowane za pomocą pokrętki w celu jednorazowego całkowitego złożenia i rozłożenia lusterek.

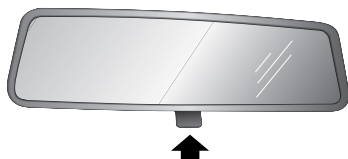
WAŻNE

- Regulacja szkła i składanie lusterek zewnętrznych bocznych są obsługiwane przez silniki elektryczne. Bezpośrednia obsługa ręczna może spowodować uszkodzenie elementów wewnętrznych.
- Mycie lub spłukiwanie lusterek zewnętrznych za pomocą strumieni wody pod wysokim ciśnieniem lub w myjniach samochodowych może spowodować awarię silnika elektrycznego.

Wewnętrzne lusterko wsteczne

Wyregulować korpus wewnętrznego lusterka wstecznego, aby uzyskać jak najlepszą widoczność. Funkcja przeciwodblaskowa wewnętrznego lusterka wstecznego pomaga w nocy ograniczyć oślepianie kierowcy przez reflektory pojazdów jadących z tyłu.

Ręcznie regulowane wewnętrzne lusterko wsteczne z funkcją przeciwodblaskową



Przesunąć dźwignię u podstawy lusterka do przodu, aby pochylić lusterko i uzyskać funkcję przeciwodblaskową. Normalną widoczność przywraca się przez ponowne pociągnięcie dźwigni.

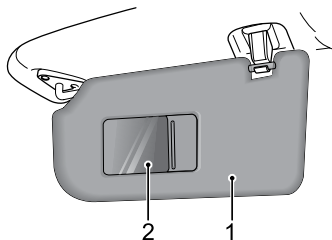
Uwaga! W niektórych okolicznościach widok odbity w ręcznie pochylonym lusterku może zmylić kierowcę co do dokładnej lokalizacji pojazdów jadących za nim.

Oslony przeciwsłoneczne



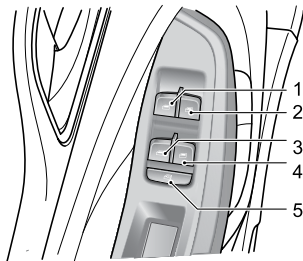
Lusterko kosmetyczne po stronie kierowcy powinno być używane tylko podczas postoju samochodu.

Oslony przeciwsłoneczne (1) znajdują się na suficie przed kierowcą i pasażerem z przodu. Niektóre modele są wyposażone w lusterko kosmetyczne (2), w zależności od konfiguracji pojazdu. W przypadku modeli wyposażonych w lusterko kosmetyczne, pociągnąć osłonę przeciwsłoneczną w dół i odsunąć pokrywę na bok, aby skorzystać z lusterka kosmetycznego.



Szyby

Przełącznik szyb sterowanych elektrycznie



- 1 Przełącznik szyby przedniej lewej
- 2 Przełącznik szyby przedniej prawej
- 3 Przełącznik szyby tylnej lewej
- 4 Przełącznik szyby tylnej prawej
- 5 Przełącznik odcinający tylną szybę

Obsługa szyb



Zadbać o to, aby podczas podnoszenia lub opuszczania szyby dzieci znajdowały się w bezpiecznej odległości.



Nieprawidłowe użytkowanie lub aktywacja szyb sterowanych elektrycznie przez dzieci może spowodować poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć. Obowiązkiem kierowcy i dorosłych pasażerów jest dopilnowanie, aby podczas przewożenia dzieci podjęto niezbędne kroki w celu uniemożliwienia obsługi szyb przez dzieci. Powinno to obejmować wyjmowanie kluczyka ze stacyjki pojazdu, w którym dzieci pozostają same.

Nacisnąć przełącznik (1-4) w dół, aby opuścić, i pociągnąć przełącznik w górę, aby podnieść szybę. Szyba przestanie się poruszać, gdy tylko przełącznik zostanie zwolniony (chyba że aktywna jest funkcja sterowania jednym dotknięciem (One-Touch)).

Uwaga! Szyby od strony pasażera z przodu i z tyłu mogą być również obsługiwane za pomocą przełączników poszczególnych szyb zamontowanych

Przyrządy i elementy sterujące

na każdych drzwiach. Przełączniki szyb tylnych nie będą działać, jeśli został aktywowany przełącznik odcinający tylną szybę.

Uwaga! Szybę sterowaną elektrycznie można obsługiwać, gdy system zasilania pojazdu znajduje się w położeniach ZASIL. AKC., WŁĄCZONY i URUCHOMIONY. (Dla bezpieczeństwa: drzwi powinny być zamknięte).

Przełącznik odcinający tylną szybę

Nacisnąć przycisk (5), aby odłączyć elementy sterujące tylną szybą; następnie nacisnąć go ponownie, aby przywrócić sterowanie.

Uwaga! Zaleca się ODŁĄCZENIE przełączników szyb tylnych bocznych podczas przewożenia dziecka.

Otwieranie jednym dotknięciem (One-Touch)

Przełącznik sterowania szybą kierowcy (1) można ustawiać w dwóch pozycjach. Krótco nacisnąć przełącznik sterowania szybami w położenie „2” i zwolnić. Szyba automatycznie opuszcza się do pełnego otwarcia. Poruszając się szybą można w każdej chwili zatrzymać w żądanym położeniu, uruchamiając podczas opuszczania odpowiedni przełącznik.

Podnoszenie jednym dotknięciem (One-Touch) z funkcją wykrywania przeszkody podczas podnoszenia szyby (Anti-Trap) *

W niektórych modelach przełącznik sterowania szybą kierowcy (1) ma funkcję podnoszenia szyby jednym dotknięciem (One-Touch). Krótkie podniesienie przełącznika do położenia „2” (położenie A) i zwolnienie go spowoduje automatyczne całkowite podniesienie szyby. Poruszając się szybą można w każdej chwili zatrzymać w żądanym położeniu, ponownie uruchamiając na krótko przełącznik.

Funkcja wykrywania przeszkody (Anti-Trap) to rozwiązanie zabezpieczające, które zapobiega całkowitemu zamknięciu okna w przypadku wykrycia przeszkody – w takim przypadku okno otworzy się lekko, aby umożliwić usunięcie przeszkody.

Uwaga! NIE WOLNO używać elementów sterujących szyb w sposób ciągły kilka razy w krótkim odstępie czasu, w przeciwnym razie elementy sterujące szyb mogą zostać wyłączone w celu ochrony silnika. W takiej sytuacji należy odczekać kilka sekund, aż silnik ostygnie. W przypadku szyby kierowcy z funkcją „Podnoszenie jednym dotknięciem (One-Touch) i wykrywanie przeszkody podczas podnoszenia szyby

(Anti-Trap) przed uruchomieniem należy odczekać 30 sekund. W niektórych przypadkach całkowite schłodzenie może potrwać 30 minut, podczas których nie należy odłączać ujemnego przewodu akumulatora.

Uwaga! Jeśli akumulator zostanie odłączony, funkcje podnoszenia jednym dotknięciem (One-Touch) i wykrywania przeszkody podczas podnoszenia szyby (Anti-Trap) będą niedostępne. Aby przywrócić tę funkcję, należy całkowicie opuścić, a następnie całkowicie podnieść szybę, trzymając przełącznik przez 5 sekund w pozycji zamknięcia.

Okno dachowe *

Okno dachowe składa się z dwóch szyb i jednej osłony przeciwsłonecznej. Przednia szyba może być otwierana poprzez przesuwanie lub przechyłanie, tylna jest stała i nie może być otwierana, a osłona przeciwsłoneczna może być przesuwana.

Instrukcje



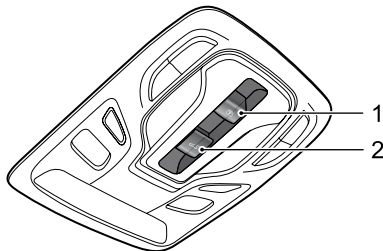
NIE WOLNO pasażerom wychylać się przez otwarte okno dachowe, gdy pojazd jest w ruchu. Obrażenia mogą być spowodowane przez przedmioty, takie jak gałęzie drzew.



Bezpieczeństwo osób znajdujących się w pojeździe musi być zawsze przestrzegane. NIE WOLNO umieszczać kończyn na drodze ruchu okna dachowego, ponieważ może to spowodować obrażenia.

- Należy unikać całkowitego otwierania okna dachowego podczas deszczu.
- Zaleca się, aby nie otwierać okna dachowego przy dużych prędkościach.
- Jeśli to możliwe, przed otwarciem okna dachowego należy oczyścić je z resztek wody lub kropel deszczu. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować przedostanie się wody do wnętrza samochodu.
- NIE WOLNO używać materiałów ściernych do czyszczenia szyby okna dachowego. Używać rozpuszczalnika na bazie alkoholu.
- NIE WOLNO przytrzymywać przełącznika w pozycji otwarcia/zamknięcia przez dłuższy czas po zakończeniu pracy, ponieważ może to spowodować uszkodzenie podzespołów elektrycznych.
- Regularnie czyścić okno dachowe, aby utrzymać jego działanie i sprawność. W razie potrzeby należy udać się do Autoryzowanej Stacji Obsługi MG w celu oddania pojazdu do serwisu.

Obsługa okna dachowego

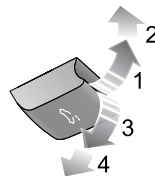


Gdy włącznik startowy jest ustawiony w położeniu ZASIL. AKC. lub WŁĄCZONY/GOTOWY, można obsługiwać okno dachowe.

Przełącznik 1 służy do obsługi osłony przeciwsłonecznej okna dachowego, a przełącznik 2 do obsługi szyby okna dachowego. Sposób otwierania okna dachowego jest oznaczony ikonami na przełącznikach.

Obsługa szyby okna dachowego

Otwieranie szyby okna dachowego przez przechylenie



Popchnąć przełącznik szyby okna dachowego w górę do pozycji pierwszej (1) i przytrzymać, okno dachowe otworzy się. Ruch okna dachowego można zatrzymać w dowolnym momencie, zwalniając przełącznik.

Nacisnąć przełącznik szyby z nieco większą siłą, aby przesunąć przełącznik do drugiego położenia (2), a następnie zwolnić, wtedy okno dachowe automatycznie otworzy się całkowicie.

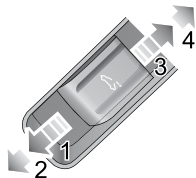
Zamykanie szyby okna dachowego przez przechylenie

Pociągnąć przełącznik szyby okna dachowego w dół do pozycji pierwszej (3) i przytrzymać, okno dachowe zamknie się. Ruch okna dachowego można zatrzymać w dowolnym momencie, zwalniając przełącznik.

Przyrządy i elementy sterujące

Pociągnąć przełącznik szyby z nieco większą siłą, aby przesunąć przełącznik do drugiego położenia (4), a następnie zwolnić, co sprawi, że okno dachowe automatycznie zamknie się całkowicie.

Otwieranie szyby okna dachowego przez przesunięcie



Przesunąć przełącznik szyby okna dachowego do tyłu do pozycji pierwszej (3) i przytrzymać, okno dachowe otworzy się. Ruch okna dachowego można zatrzymać w dowolnym momencie, zwalniając przełącznik.

Pchnąć przełącznik szyby do tyłu z nieco większą siłą, aby przesunąć przełącznik do pozycji drugiej (4), a następnie zwolnić, okno dachowe automatycznie otworzy się całkowicie. Ruch okna dachowego można zatrzymać w dowolnym momencie, ponownie naciskając przełącznik do tyłu.

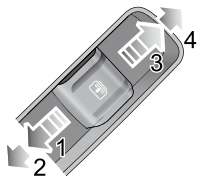
Zamykanie szyby okna dachowego przez przesuwanie

Przesunąć przełącznik szyby okna dachowego do przodu do pozycji pierwszej (1) i przytrzymać, okno dachowe zamknie się. Ruch okna dachowego można zatrzymać w dowolnym momencie, zwalniając przełącznik.

Pchnąć przełącznik szyby do przodu z nieco większą siłą, aby przesunąć przełącznik do pozycji drugiej (2), a następnie zwolnić, okno dachowe automatycznie się zamknie. Ruch okna dachowego można zatrzymać w dowolnym momencie, ponownie naciskając przełącznik do przodu.

Uwaga! Ze względu na konstrukcję okna dachowego mogą wystąpić sytuacje, w których użycie funkcji ręcznego zamykania zapewnia wizualne wrażenie, że szyba jest całkowicie zamknięta, co może nie być prawdą. Zaleca się użycie drugiej pozycji do automatycznego zamknięcia szyby okna dachowego, gdy musi być całkowicie zamknięta.

Obsługa osłony przeciwsłonecznej okna dachowego



Otwieranie osłony przeciwsłonecznej

Przesunąć przełącznik osłony przeciwsłonecznej okna dachowego do tyłu do pozycji pierwszej (3) i przytrzymać, osłona przeciwsłoneczna otworzy się. Ruch osłony przeciwsłonecznej można zatrzymać w dowolnym momencie, zwalniając przełącznik.

Pchnąć przełącznik osłony przeciwsłonecznej do tyłu z nieco większą siłą, aby przesunąć przełącznik do jego 2. pozycji (4), a następnie zwolnić, osłona przeciwsłoneczna automatycznie otworzy się całkowicie. Ruch osłony przeciwsłonecznej można zatrzymać w dowolnym momencie, ponownie naciskając przełącznik do tyłu.

Zamykanie osłony przeciwsłonecznej

Przesunąć przełącznik osłony przeciwsłonecznej okna dachowego do przodu do pozycji pierwszej (1) i przytrzymać, osłona przeciwsłoneczna zamknie się. Ruch osłony przeciwsłonecznej można zatrzymać w dowolnym momencie, zwalniając przełącznik.

Pchnąć przełącznik osłony przeciwsłonecznej do przodu z nieco większą siłą, aby przesunąć przełącznik do jego pozycji drugiej (2), a następnie zwolnić, osłona przeciwsłoneczna automatycznie całkowicie się zamknie. Ruch osłony przeciwsłonecznej można zatrzymać w dowolnym momencie, ponownie naciskając przełącznik do przodu.

Uwaga! Jeśli pojazd ma być zaparkowany przez dłuższy czas w miejscu nasłonecznionym, zaleca się zamknięcie osłony przeciwsłonecznej, aby chronić elementy wykończenia wnętrza przed uszkodzeniem i ułatwić regulację temperatury w samochodzie.

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu

Okno dachowe i osłona przeciwsłoneczna są wyposażone w funkcję zapobiegającą przytrzaśnięciu, która uniemożliwia całkowite zamknięcie okna dachowego lub osłony przeciwsłonecznej w trybie automatycznym,

Przyrządy i elementy sterujące

jeśli zostanie wykryta przeszkoda – w takim przypadku okno dachowe / osłona przeciwsłoneczna otworzy się nieznacznie, aby umożliwić usunięcie przeszkody.

Uwaga! Jeśli zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem zostanie uruchomione trzy razy z rzędu, okna dachowego/osłony przeciwsłonecznej nie będzie można obsługiwać w trybie automatycznym. Przełącznik okna dachowego/osłony przeciwsłonecznej można przesunąć tylko do pozycji I i przytrzymać, aby działał w trybie ręcznym. Pracę w trybie automatycznym można przywrócić po jednokrotnym całkowitym zamknięciu okna dachowego / osłony przeciwsłonecznej.

Wymuszone zamknięcie okna dachowego (z pominięciem zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem)

Aby wymusić zamknięcie szyby okna dachowego po interwencji zapobiegającej przytrzaśnięciu, należy delikatnie przesunąć przełącznik szyby do przodu do pozycji I i przytrzymać w tej pozycji, aż szyba okna dachowego zostanie całkowicie zamknięta.

Uwaga! Podczas tej operacji działanie funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu jest wstrzymane.

Wymuszone zamknięcie osłony przeciwsłonecznej (z pominięciem zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem)

Aby wymusić zamknięcie osłony przeciwsłonecznej, która została ponownie otwarta w wyniku aktywacji funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu: delikatnie przesunąć przełącznik osłony przeciwsłonecznej do przodu do pozycji I i przytrzymać go, aż osłona przeciwsłoneczna całkowicie się zamknie.

Uwaga! Podczas tej operacji działanie funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu jest wstrzymane.

Połączenie między osłoną przeciwsłoneczną a szybą okna dachowego

Aby zapobiec odsłonięciu osłony przeciwsłonecznej, podczas otwierania okna dachowego będzie się ona poruszać razem z szybą okna dachowego. Aby zamknąć osłonę przeciwsłoneczną, najpierw musi się zamknąć szyba okna dachowego.

Inicjalizacja okna dachowego

W przypadku awarii zasilania lub odłączenia akumulatora, gdy szyba okna dachowego lub osłona przeciwsłoneczna są w ruchu, okno dachowe / osłona przeciwsłoneczna będzie wymagać inicjalizacji po przywróceniu zasilania.

Aby wykonać operację inicjalizacji szyby okna dachowego:

Całkowicie zamknąć szybę – delikatnie przesunąć przełącznik do przodu do 2. pozycji i przytrzymać w tej pozycji przez 10 sekund. Okno dachowe otworzy się o zadaną wartość i zatrzyma, a następnie zamknie się automatycznie – szyba okna dachowego zostanie zainicjowana. Podczas całego procesu przełącznik musi pozostawać w pozycji 2.

Aby wykonać operację inicjalizacji osłony przeciwsłonecznej:

Całkowicie zamknąć osłonę przeciwsłoneczną – przesunąć przełącznik zamykania do przodu do 2. pozycji i przytrzymać w tej pozycji przez 10 sekund. Osłona przeciwsłoneczna otworzy się o zadaną wartość i zatrzyma się, a następnie zamknie się automatycznie – osłona przeciwsłoneczna zostanie zainicjowana. Podczas całego procesu przełącznik musi pozostawać w pozycji 2.

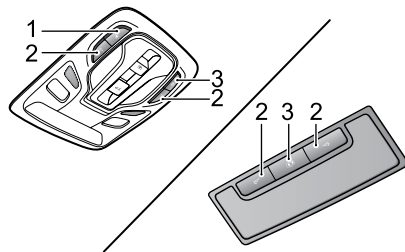
Ochrona termiczna

Aby zapobiec przegrzaniu i uszkodzeniu silnika szyby okna dachowego i silnika osłony przeciwsłonecznej, silniki zostały wyposażone w funkcję zabezpieczenia termicznego.

Po aktywacji zabezpieczenia termicznego okno dachowe / osłona przeciwsłoneczna nie reaguje na inne polecenia

poza zamykaniem. Po ostygnięciu silnika i wyjściu ze stanu zabezpieczenia termicznego, okno dachowe może być obsługiwane do następnego zdarzenia zabezpieczenia termicznego.

Oświetlenie wnętrza



- 1 Główny przełącznik ręcznego sterowania przednimi/tylnymi lampami oświetlenia wnętrza
- 2 Przycisk sterowania ręcznego odpowiedniej przedniej lampy oświetlenia wnętrza
- 3 Przycisk automatycznego sterowania

Nacisnąć przełącznik 1, aby włączyć przednie i tylne lampy oświetlenia wnętrza. Nacisnąć ponownie, aby je wyłączyć.

Nacisnąć jeden z przycisków 2, aby włączyć odpowiednią przednią lampę oświetlenia wnętrza, nacisnąć ponownie, aby ją wyłączyć.

Oprócz ręcznego sterowania oświetleniem wewnętrznym, niektóre warunki pracy aktywują funkcję automatycznego sterowania. Nacisnąć przycisk 3, aby włączyć lub wyłączyć automatyczne sterowanie.

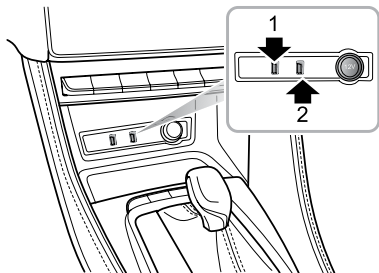
Oświetlenie wnętrza włącza się automatycznie, gdy wystąpią poniższe zdarzenia.

- Odblokowanie pojazdu.
- Otwierane są dowolne drzwi.
- System zasilania pojazdu zostanie wyłączony, jeśli czujnik oświetlenia pojazdu wykryje, że poziom oświetlenia otoczenia jest niski lub światła boczne były włączone w ciągu ostatnich 30 sekund.

Uwaga! Jeśli drzwi lub tylna kłapa są otwarte dłużej niż przez określony czas, przednia lampka oświetlenia wnętrza zostanie automatycznie wyłączona, aby uniknąć rozładowania akumulatora.

Gniazdo zasilania

-  Należy upewnić się, że zaślepka gniazda jest włożona, gdy gniazdo zasilania nie jest używane. Zapewni to, że żadne zanieczyszczenia lub ciała obce nie dostaną się do gniazda, uniemożliwiając jego użycie lub powodując zwarcia.
-  Gniazdo zasilania 12V ma napięcie znamionowe 12V i maksymalną moc 120 W, **NIE WOLNO** używać żadnych urządzeń elektrycznych, które przekraczają tę wartość.
-  Korzystanie z gniazda zasilania akcesoriów w konsoli przedniej lub portu USB, gdy silnik jest wyłączony, spowoduje przedwczesne rozładowanie akumulatora pojazdu, co może uniemożliwić uruchomienie pojazdu.



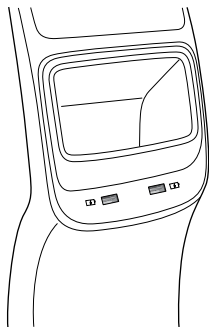
Gniazdo zasilania 12 V znajduje się pod zespołem pokręta zmiany biegów w konsoli środkowej. Można go używać jako źródła zasilania, gdy włącznik startowy znajduje się w położeniu ZASIL. AKC. lub WŁĄCZONY/URUCHOMIONY, a zaślepka jest wyjęta.

Po lewej stronie gniazda zasilania znajdują się dwa porty USB. Oba mogą być wykorzystane do zapewnienia zasilania 5 V lub połączenia transmisji danych.

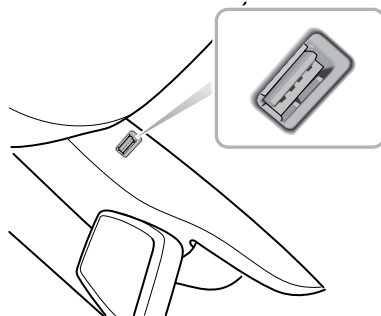
Przrzady i elementy sterujące

***Uwaga! Pojazd nie jest wyposażony w zapalniczkę.
W razie potrzeby należy skontaktować się z lokalnym
Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.***

Z tyłu konsoli środkowej znajdują się dwa porty USB, które zapewniają napięcie 5V, gdy służą jako gniazdo zasilania.



W pokrywie lusterka wstecznego znajduje się również jeden port USB, który zapewnia źródło zasilania 5V.



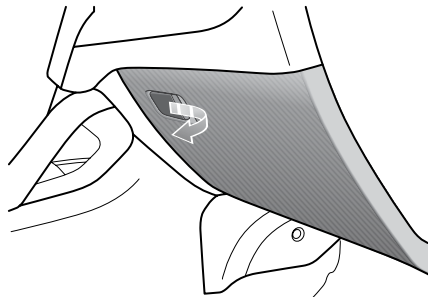
***Uwaga! Ze względu na różnice w konfiguracji funkcja
ładowania portu USB będzie działać wolniej.***

Schowki

Instrukcje

- Gdy pojazd jest w ruchu, należy zamknąć wszystkie schowki. Pozostawienie otwartych schowków może spowodować obrażenia ciała w przypadku nagłego ruszenia z miejsca, nagłego hamowania i wypadku samochodowego..
- Nie należy umieszczać materiałów łatwopalnych, takich jak płyny lub zapalniczki, w żadnych schowkach. Pod wpływem ciepła w gorących warunkach może dojść do zapalenia się materiałów łatwopalnych i pożaru.

Schówek podręczny

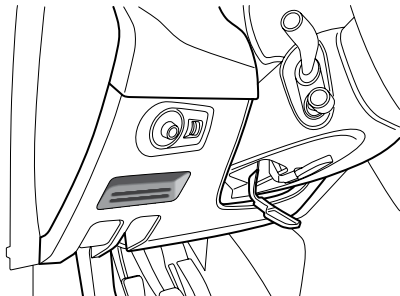


Aby otworzyć schówek podręczny, pociągnąć za uchwyt na pokrywie schowka (zgodnie ze strzałką).

Popchnąć pokrywę schowka podręcznego do przodu, aby go zamknąć. Upewnić się, że schówek podręczny jest całkowicie zamknięty, gdy pojazd jest w ruchu.

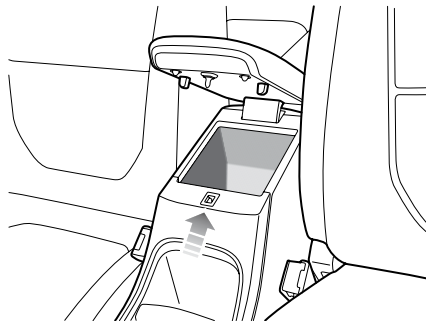
Przyrządy i elementy sterujące

Schówek na karty



Znajduje się w dolnym płacie poszycia deski rozdzielczej po stronie kierowcy.

Schówek w podłokietniku konsoli środkowej

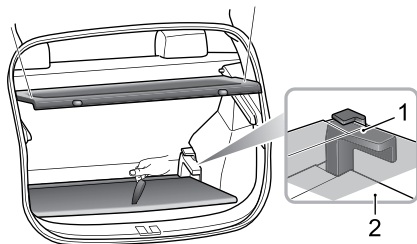


Podnieść podłokietnik (strzałka), aby otworzyć pokrywę schowka. Opuścić pokrywę, aby ją zamknąć.

Przestrzeń ładunkowa



NIE WOLNO umieszczać przedmiotów na tylnej półce bagażnika, ponieważ mogą się one przemieścić, powodując obrażenia ciała w razie wypadku, nagłego hamowania lub gwałtownego przyspieszania.



Tylna półka na paczki jest połączona z tylną klapą za pomocą pasów i zaczepów. Po otwarciu tylnej klapy półka zostanie automatycznie podniesiona.

Zestaw naprawy koła zapasowego/opony i zestaw narzędzi są schowane pod wykładziną przestrzeni bagażowej. Zawsze zakładać wykładzinę ponownie po użyciu.

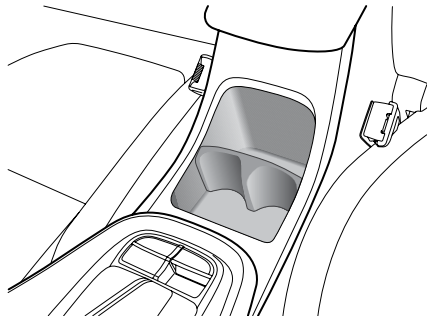
Ponadto wysokość wykładziny przestrzeni ładunkowej można regulować za pomocą wspornika wykładziny (rysunek 1, 2).

Uchwyt na kubek



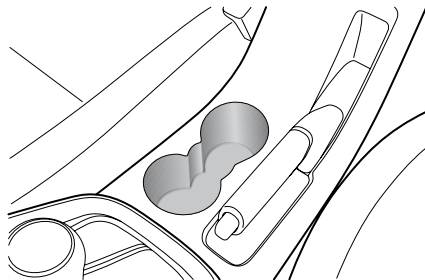
Podczas jazdy nie wolno umieszczać gorących napojów w uchwycie na kubek. Rozlanie może spowodować obrażenia ciała lub szkody materialne.

Uchwyt na kubek w konsoli środkowej (EPB)



Uchwyt na kubek w konsoli środkowej znajduje się na przednim końcu zespołu podłokietnika konsoli środkowej.

Uchwyt na kubek w konsoli środkowej (IPB)



Uchwyt na kubek w konsoli środkowej znajduje się na przednim końcu zespołu podłokietnika konsoli środkowej.

Bagażnik dachowy *



Obciążenie dachu NIE MOŻE przekraczać maksymalnego dopuszczalnego obciążenia. Może to prowadzić do obrażeń ciała lub uszkodzenia pojazdu.



Luźne lub nieprawidłowo zamocowane ładunki mogą spaść z bagażnika dachowego i doprowadzić do wypadku lub urazów osób.



Przewożenie ciężkich lub dużych przedmiotów na bagażniku dachowym może prowadzić do zmian w charakterystyce kierowania, prowadzenia i hamowania. Należy unikać ostrych manewrów, gwałtownego hamowania i nadmiernego przyspieszania.

Podczas korzystania z bagażnika dachowego należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

- Ładunki należy mocować jak najdalej w kierunku przedniej części dachu. równomierne rozłożenie obciążenia.
- NIE WOLNO korzystać z myjni automatycznych z ładunkiem na bagażniku dachowym.

- Całkowita wysokość samochodu zmienia się po zamontowaniu ładunku na bagażniku dachowym. Podczas wjeżdżania do tuneli i garaży należy zapewnić odpowiedni prześwit.
- Upewnić się, że ładunki przewożone przez bagażnik dachowy nie utrudniają działania okna dachowego, anteny dachowej ani otwierania tylnej klapy.
- Podczas montażu lub demontażu sprzętu przeładunkowego należy postępować zgodnie z instrukcjami dostarczonymi przez producenta sprzętu przeładunkowego.

Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu

Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu wynosi 75 kg, co obejmuje ciężar ładunków dachowych i zainstalowanego sprzętu do załadunku.

Zadbać o poznanie masy ładunków i zważyć je w razie potrzeby. Nigdy nie przekraczać maksymalnego dopuszczalnego obciążenia dachu.

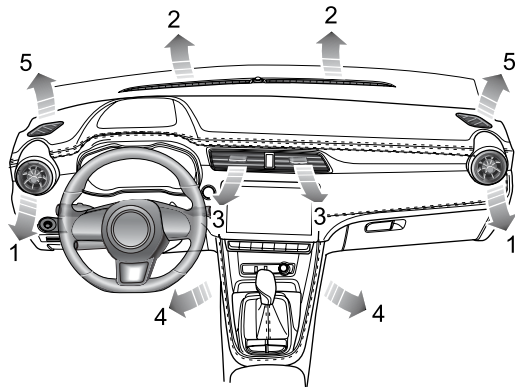
Kontrola okresowa

Przed użyciem należy zawsze sprawdzić stan złączy śrubowych i mocowań. Okresowo sprawdzać złącza śrubowe i mocowania pod kątem bezpieczeństwa.

Klimatyzacja i systemy audio

- 76 *Wentylacja*
 - 79 *Panel sterowania klimatyzacji*
 - 81 *Interfejs sterowania układu klimatyzacji*
 - 84 *Odtwarzacz multimedialny*
-

Wentylacja



- 1 Boczne nawiewniki powietrza
- 2 Nawiewniki powietrza / odmrażania przedniej szyby
- 3 Nawiewnik środkowy
- 4 Nawiewniki w przedniej przestrzeni na stopy
- 5 Nawiewniki przednich szyb bocznych

System klimatyzacji służy do regulacji temperatury, prędkości, wilgotności i czystości powietrza w samochodzie. Świeże powietrze jest zasysane przez kratkę wlotu powietrza u podstawy przedniej szyby i filtra klimatyzacji.

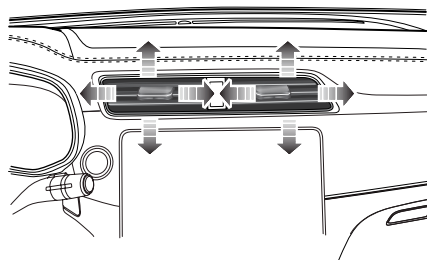
Kratka wlotu powietrza powinna być zawsze wolna od przeszkód, takich jak liście, śnieg lub lód.

Filtr układu klimatyzacji

Filtr klimatyzacji służy do filtrowania powietrza. Aby zachować pełną skuteczność działania filtra, należy go wymieniać w zalecanych terminach.

Nawiewniki

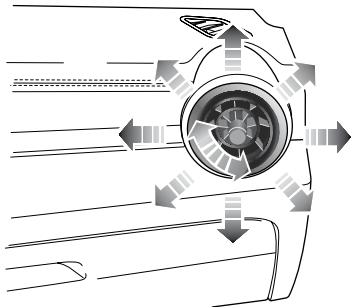
Środkowe nawiewniki powietrza



Przesunąć przycisk znajdujący się pośrodku żaluzji całkowicie w lewo lub w prawo, aby otworzyć lub zamknąć nawiewnik.

W celu regulacji kierunku strumienia powietrza należy przesunąć przycisk znajdujący się na środku każdego nawiewnika w górę i w dół oraz w lewo i w prawo.

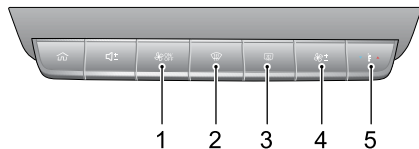
Boczne nawiewniki powietrza



Obrócić środkowe pokrętko w prawo lub w lewo, aby otworzyć lub zamknąć nawiewnik.

Obrócić środkowe pokrętko w górę, w dół, w lewo lub w prawo, aby dostosować kierunek nawiewu.

Panel sterowania klimatyzacji



- 1 Skrót sterujący A/C
- 2 Przycisk odszraniania / usuwania zaparowania
- 3 Przycisk podgrzewanej szyby tylnej
- 4 Przycisk regulacji obrotów dmuchawy
- 5 Przycisk regulacji temperatury

Skrót sterujący A/C



Krótko nacisnąć skrót sterujący układu klimatyzacji, aby wyświetlić interfejs układu klimatyzacji.

Nacisnąć i przytrzymać skrót sterujący A/C, aby włączyć lub wyłączyć system.

Przycisk odszraniania / usuwania zaparowania



Nacisnąć przycisk usuwania szronu/zaparowania, wskaźnik włączenia/wyłączenia chłodzenia zaświeci się, a system włączy funkcję usuwania szronu/zaparowania, aby usunąć zaporowanie lub szron z przedniej szyby i przednich szyb bocznych.

Nacisnąć ponownie, aby wyłączyć funkcję. Wskaźnik zgaśnie, a system powróci do poprzedniego stanu.

W trybie usuwania szronu/zaparowania uruchomienie trybu rozdziału powietrza spowoduje automatyczne wyjście z trybu usuwania szronu/zaparowania.

Przycisk podgrzewanej szyby tylnej



*Elementy grzejne znajdujące się po wewnętrznej stronie tylnej szyby można łatwo uszkodzić. **NIE WOLNO** skrobać ani zarysowywać wewnętrznej strony szyby. **NIE WOLNO** naklejać etykiet na elementy grzejne.*



Nacisnąć przycisk podgrzewanej szyby tylnej, aby włączyć lub wyłączyć funkcję. Wskaźnik przycisku świeci, gdy funkcja jest włączona, i nie świeci, gdy jest wyłączona. Podgrzewana szyba tylna jest wyposażona w funkcję wyłącznika czasowego i wyłącza się automatycznie po upływie ustawionego czasu. Aby nadal korzystać z podgrzewania szyby tylnej, należy ponownie nacisnąć przycisk.

Przycisk regulacji obrotów dmuchawy



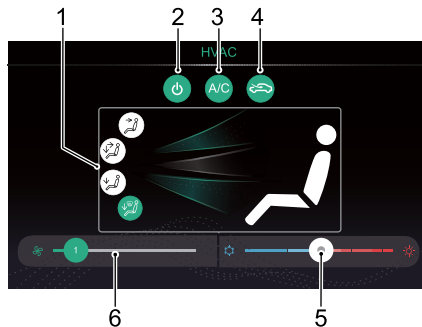
Użyć przycisku dotykowego regulacji prędkości dmuchawy, aby wyregulować prędkość dmuchawy.

Przycisk regulacji temperatury



Nacisnąć przycisk regulacji temperatury w górę lub w dół, aby regulować temperaturę powietrza dostarczanego przez nawiewniki.

Interfejs sterowania układem klimatyzacji



- 1 Tryb rozdziału powietrza
- 2 Włączanie/wyłączanie systemu
- 3 Włączanie/wyłączanie chłodzenia
- 4 Tryb recyrkulacji powietrza
- 5 Regulacja temperatury
- 6 Regulacja prędkości dmuchawy

Włączanie/wyłączanie systemu

Użyć przycisku dotykowego włączania/wyłączania systemu, aby włączyć lub wyłączyć system klimatyzacji.

Włączanie/wyłączanie chłodzenia

Przycisk dotykowy włączania/wyłączania chłodzenia służy do obsługi systemu klimatyzacji i włączania lub wyłączania funkcji chłodzenia.

Uwaga!

Po użyciu w klimatyzatorze może pozostać niewielka ilość skroplonej wody. W wilgotnym środowisku przez długi czas może łatwo rozwijać się pleśń i powodować wydzielanie się specyficznego zapachu w klimatyzatorze. Jeśli jest to specyficzny problem, zaleca się wyłączenie funkcji chłodzenia przed wyłączeniem klimatyzatora i uruchomienie na chwilę dmuchawy, aby zapobiec pozostawianiu skroplonej wody w klimatyzatorze, co pozwoli ograniczyć charakterystyczny zapach spowodowany rozwojem pleśni.

Tryb cyrkulacji powietrza

Dotknąć przycisku trybu recyrkulacji powietrza, aby przełączać pomiędzy trybami recyrkulacji powietrza.



Podczas wewnętrznej recyrkulacji system klimatyzacji cyrkuluje powietrze wewnątrz samochodu, aby spełnić wymagania szybkiego chłodzenia lub ogrzewania, a jednocześnie może zapobiegać przedostawaniu się spalin drogowych.



Podczas obiegu zewnętrznego system klimatyzacji pobiera powietrze z zewnątrz pojazdu, aby zapewnić dopływ świeżego powietrza do wnętrza pojazdu.

Uwaga! Pozostawienie systemu działającego w trybie recyrkulacji wewnętrznej może spowodować zaparowanie przedniej szyby. Jeśli tak się stanie, należy włączyć tryb odszraniania / usuwania zaparowania.

Tryb rozdziału powietrza

Dotknąć przycisku dotykowego trybu rozdziału powietrza, aby dostosować tryb rozdziału powietrza.

Klimatyzacja i systemy audio

2

Przycisk dotykowy	Wyświetlacz interfejsu	Tryb rozdziału powietrza
		„Na twarz”
		„Na twarz i stopy”
		Na stopy
		„Na stopy” + „Odszranianie”

„Na twarz” Kieruje powietrze do nawiewników środkowych i bocznych.

„Na twarz i stopy”. Kieruje powietrze do nawiewników środkowych, bocznych i w przestrzeni na stopy.

Na stopy. Kieruje powietrze do nawiewników w przestrzeni na stopy.

Uwaga! W tym trybie niewielka ilość powietrza jest kierowana do nawiewników bocznych, przedniej szyby bocznej i szyby przedniej.

„Na stopy” + „Odszranianie”. Kieruje powietrze do nawiewników przestrzeni na stopy, szyby przedniej i przednich bocznych szyb.

Uwaga! W tym trybie niewielka ilość powietrza jest kierowana do nawiewników bocznych.

Tryb cyrkulacji powietrza

Użyć przycisku dotykowego regulacji obrotów dmuchawy, aby wyregulować obroty dmuchawy.

Regulacja temperatury

Użyć przycisku dotykowego regulacji temperatury, aby ustawić żadaną temperaturę.

Odtwarzacz multimedialny

Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa

- Nie należy podejmować prób montażu, naprawy ani modyfikacji systemu rozrywki we własnym zakresie, ponieważ w urządzeniu znajdują się podzespoły wysokonapięciowe, które mogą spowodować porażenie prądem elektrycznym. W celu przeprowadzenia kontroli wewnętrznej, regulacji lub naprawy należy skontaktować się z lokalną Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.
- Nie wolno dopuszczać do kontaktu systemu rozrywki i nawigacji z płynami. Jeśli do wnętrza systemu rozrywki i nawigacji dostaną się płyny lub ciała obce, należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu, natychmiast wyłączyć zapłon i skontaktować się z lokalną Autoryzowaną Stacją Obsługi MG. Nie wolno używać systemu rozrywki i nawigacji w takim stanie, ponieważ może to spowodować pożar, porażenie prądem elektrycznym lub inne uszkodzenia.
- W przypadku zauważenia dymu, nietypowych dźwięków lub zapachów wydobywających się z systemu rozrywki lub jakichkolwiek innych nietypowych znaków na ekranie, należy natychmiast wyłączyć zapłon i

skontaktować się z lokalnym Autoryzowaną Stacją Obsługi MG w celu oddania pojazdu do serwisu. Korzystanie w takich warunkach z systemu rozrywki może spowodować jego trwałe uszkodzenie.

- Zabrania się obsługi funkcji nawigacyjnych i wizyjnych systemu, gdy pojazd jest w ruchu. MG Motor UK nie ponosi odpowiedzialności za konsekwencje takiej obsługi. Przed wykonaniem niezbędnych regulacji lub obejrzeniem filmu należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu, wybrać tryb parkowania/neutralny i włączyć hamulec postojowy.
- Szczególnie wysokie lub szczególnie niskie temperatury mogą zakłócić normalną pracę urządzenia. Jeśli pojazd nie jest używany i zaparkowany w bezpośrednim słońcu lub w zimnym miejscu przez długi czas, samochód może stać się szczególnie gorący lub zimny, w takim środowisku system może nie działać prawidłowo. Gdy temperatura wewnątrz samochodu wróci do normy, system wznowi zwykle działanie. Jeśli nie wznowi, prosimy skontaktować się z lokalną Autoryzowaną Stacją Obsługi MG w celu uzyskania pomocy.
- Podczas tankowania należy wyłączyć system rozrywki i nawigacji.

- Nadmierne korzystanie z systemu rozrywki i nawigacji bez jeżdżenia pojazdem lub włączania silnika może spowodować rozładowanie akumulatora niskiego napięcia w pojeździe.
- Podczas korzystania z telefonu komórkowego należy trzymać antenę telefonu komórkowego z dala od ekranu, aby zapobiec zakłóceniom sygnału wideo przybierającym postać plam, kolorowych pasków itp. na ekranie.

Środki ostrożności przy korzystaniu z ekranu

- Aby chronić ekran przed uszkodzeniem, przyciski ekranowe należy zawsze dotykać palcem. Do specjalnej kalibracji można użyć pióra dotykowego.
- Należy uważać, aby chronić ekran przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych. Długotrwałe wystawianie ekranu na bezpośrednie działanie promieni słonecznych powoduje jego awarię z powodu wysokiej temperatury.
- Jeśli temperatura przekracza zakres temperatury roboczej (-30°C do $+85^{\circ}\text{C}$), nie należy używać ekranu, ponieważ może on nie działać normalnie i ulec uszkodzeniu.

- Nie należy używać nadmiernej siły do przeciągania i upuszczania elementów na ekranie lub naciskania ekranu, ponieważ może to spowodować jego uszkodzenie lub zarysowanie.
- Aby usunąć kurz z ekranu lub wyczyścić ekran, należy najpierw wyłączyć system, a następnie przetrzeć go suchą, miękką ściereczką. Podczas wycierania ekranu należy uważać, aby nie porysować jego powierzchni. Nie należy używać chemicznych środków czyszczących o właściwościach podrażniających lub ściernych.

Dodatkowe uwagi

- Niektóre typy zewnętrznych urządzeń pamięci masowej mogą nie zostać rozpoznane. Może to spowodować, że pliki nie będą normalnie odtwarzane lub wyświetlane.
- Ze względu na charakterystykę pliku, format pliku, nagrałą aplikację, środowisko odtwarzania, warunki przechowywania i inne czynniki, system może nie być w stanie normalnie odtwarzać plików.

Klimatyzacja i systemy audio

Podstawowe operacje

Panel sterowania



- 1  (STRONA GŁÓWNA) – Przycisk
Krótkie naciśnięcie powoduje powrót do głównego interfejsu.
- 2 Przycisk regulacji głośności

Główny interfejs systemu



- 1 Radio/muzyka
Dotknąć, aby przejść do interfejsu Radio/Muzyka.
- 2 Nawigacja *
Dotknąć, aby przejść do interfejsu nawigacji.
- 3 HVAC
Dotknąć, aby wejść do interfejsu układu klimatyzacji.

4 Inne

Dotknąć / lub przesunąć palcem w lewo lub w prawo u dołu ekranu, aby wyświetlić następujące funkcje.

- Telefon

Dotknąć przycisku , aby przejść do interfejsu telefonu Bluetooth.

- Samochód

Dotknąć , aby przejść do interfejsu ustawień pojazdu.

- Konfiguracja

Dotknąć , aby przejść do interfejsu ustawień.

- Widok 360° *

Dotknąć , aby przejść do interfejsu widoku 360.

- Apple CarPlay *

Dotknąć , aby przejść do interfejsu Apple Carplay.

- Android Auto *

Dotknąć , aby przejść do interfejsu Android Auto.

- Zdjęcia

Dotknąć , aby przejść do interfejsu Zdjęcia.

- Wideo

Dotknąć , aby przejść do interfejsu Wideo.

- Wyłączanie wyświetlacza

Dotknąć , aby wyłączyć wyświetlacz; dotknąć ponownie, aby wybudzić wyświetlacz.

Włączanie/wyłączanie zasilania

Włączanie zasilania

Jeśli zasilanie pojazdu zostanie wyłączone, gdy system jest aktualnie w trybie odtwarzania, system zostanie automatycznie włączony po ponownym włączeniu zasilania pojazdu.

Jeśli zasilanie pojazdu zostanie wyłączone, gdy system jest wyłączony, nacisnąć krótko przycisk zasilania na panelu sterowania systemem, aby włączyć system po ponownym włączeniu zasilania pojazdu.

Gdy system jest włączony, długie naciśnięcie przycisku STRONA GŁÓWNA na panelu sterowania systemem, przełącza system w tryb gotowości; przytrzymanie naciśniętego przycisku powoduje automatyczne ponowne uruchomienie systemu.

Wyłączanie zasilania

Naciśnięcie przycisku START/STOP do pozycji Off spowoduje automatyczne wyłączenie systemu Infotainment.

Tryb gotowości

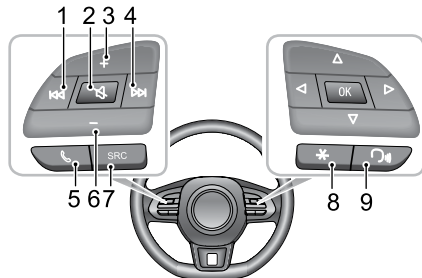
Gdy włączony jest włącznik startowy, długo nacisnąć przycisk STRONA GŁÓWNA, aby umożliwić systemowi Infotainment przejście do trybu gotowości; działanie systemu Infotainment może zostać wstrzymane.

W trybie gotowości wszystkie dźwięki zostaną wyciszone. Aby anulować tryb gotowości, należy ponownie krótko nacisnąć przycisk STRONA GŁÓWNA.

Następujące operacje mogą również anulować tryb gotowości:

- System automatycznie przełącza się na obraz parkowania podczas parkowania.
- Wyłączyć włącznik startowy, system wyłączy się bezpośrednio.

Przyciski sterowania na kierownicy



1 Przycisk ◀◀

Podczas odtwarzania dźwięku krótkie naciśnięcie powoduje powrót do początku utworu (z wyjątkiem trybu muzycznego Bluetooth), ponowne krótkie naciśnięcie powoduje przejście do poprzedniego utworu, a długie naciśnięcie powoduje przewinięcie do tyłu (z wyjątkiem trybu muzycznego Bluetooth). Podczas odtwarzania wideo, krótkie naciśnięcie przełącza na poprzedni film, a długie naciśnięcie przewija do tyłu. Podczas odtwarzania radia krótkie naciśnięcie powoduje automatyczne wyszukiwanie

poprzedniej stacji; długie naciśnięcie powoduje ręczne wyszukiwanie poprzedniej stacji.

2 Przycisk 🔇

Wycisz /Anuluj wyciszenie.

3 Przycisk zwiększania głośności

4 Przycisk ▶▶

Podczas odtwarzania audio/wideo, krótkie naciśnięcie przełącza na następne audio/wideo (z wyjątkiem trybu muzyki Bluetooth), a długie naciśnięcie przewija do przodu. Podczas odtwarzania radia krótkie naciśnięcie powoduje automatyczne wyszukiwanie następnej stacji; długie naciśnięcie powoduje ręczne wyszukiwanie następnej stacji.

5 Przycisk 📞

Krótkie naciśnięcie powoduje rozłączenie w stanie połączenia/rozmowy; krótkie naciśnięcie powoduje odebranie, a długie odrzucenie w stanie połączenia przychodzącego.

6 Przycisk zmniejszania głośności

7 Przycisk przełączania źródła dźwięku SRC

Przełączenie na następne dostępne źródło dźwięku multimedialnych.

8 Przycisk skrótu „**”

Przycisk „**” na kierownicy można ustawić jako klawisz skrótu SmartPhone / Home / Car.

9 Przycisk funkcji rozpoznawania mowy

Aktywacja/anulowanie funkcji rozpoznawania mowy. Ten przycisk będzie używany tylko po włączeniu opcji „Połączenie pojazdu z telefonem komórkowym” *.

Regulacja głośności

Głośność dźwięku można regulować za pomocą panelu sterowania i przycisków na kierownicy. Podczas regulacji głośności system może automatycznie wyświetlić okienko wskazań poziomu głośności, które będzie się płynnie zmieniać w procesie regulacji.

Uwaga! Przyciski głośności na kierownicy i panelu sterowania mogą być używane wyłącznie do regulacji głośności plików audio typu multimedialnego i komunikacyjnego.

Uwaga! Dotknąć [Dalej], aby kontynuować. Wybrać język i głośnik głosowych wskazówek nawigacyjnych, ustawienia urządzenia i domyślne opcje planowania trasy. Uwaga! Głośność odtwarzania muzyki przez Bluetooth można regulować za pomocą samego urządzenia i odtwarzacza Infotainment.

Podłączanie/odłączanie urządzenia pamięci USB

Podłączanie urządzenia pamięci USB

Włożyć urządzenie USB do portu USB, aby je podłączyć.

Usuwanie urządzenia pamięci masowej USB

Sprawdzić i potwierdzić, że z urządzenia nie są udostępniane dane, a następnie wyjąć urządzenie pamięci USB.

Uwaga! Jeśli z jakiegokolwiek powodu dojdzie do utraty danych lub uszkodzenia urządzenia pamięci masowej, danych tych na ogół nie udaje się odzyskać. Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody, koszty lub wydatki związane z utratą lub uszkodzeniem danych.

Uwaga! Identyfikacja niektórych urządzeń pamięci masowej USB może być niewykonalna.

Uwaga! System Infotainment może nie działać optymalnie w przypadku korzystania z niektórych urządzeń pamięci USB.

Uwaga! Korzystanie z koncentratora USB lub przedłużacza może sprawić, że identyfikacja urządzenia USB będzie niewykonalna.

Telefon Bluetooth

Instrukcje

- Nie gwarantuje się połączenia ze wszystkimi telefonami komórkowymi wyposażonymi w bezprzewodową technologię Bluetooth.
- Używany telefon komórkowy musi być kompatybilny z systemem Infotainment, aby wszystkie funkcje telefonu Bluetooth systemu działały prawidłowo
- W przypadku korzystania z bezprzewodowej technologii Bluetooth system Infotainment może nie obsługiwać wszystkich funkcji telefonu komórkowego.
- Podczas przesyłania głosu i danych za pośrednictwem technologii Bluetooth odległość w linii prostej między systemem Infotainment a telefonem komórkowym nie powinna przekraczać 10 metrów. Jednak rzeczywista odległość transmisji może być mniejsza niż szacowana, w zależności od warunków użytkowania.
- Jeśli w telefonie komórkowym wybrany jest tryb prywatny, funkcja połączeń głośnomówiących zostanie wyłączona.
- Po wyłączeniu systemu Infotainment połączenie Bluetooth również zostanie rozłączone.

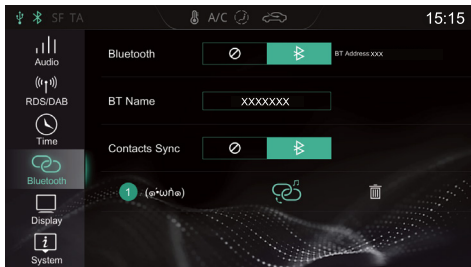
- Ze względu na bezprzewodowe połączenie Bluetooth, w niektórych skrajnych przypadkach może dojść do przerwania lub błędu w procesie transmisji, a system Infotainment może nie być w stanie sparować i połączyć się z telefonem komórkowym. W tym momencie zaleca się usunięcie sparowanych urządzeń z listy urządzeń w telefonie komórkowym i systemie Infotainment, a następnie ponowne przeprowadzenie parowania.

Parowanie i połączenie Bluetooth

Jeśli Bluetooth nie jest włączony, na pasku stanu nie jest wyświetlana ikona Bluetooth; jeśli Bluetooth jest włączony, ale nie jest podłączone żadne urządzenie,  jest wyświetlany na pasku stanu; jeśli Bluetooth jest włączony i podłączone jest dowolne urządzenie,  jest wyświetlany na pasku stanu.

Procedura parowania i połączenia Bluetooth przedstawia się następująco:

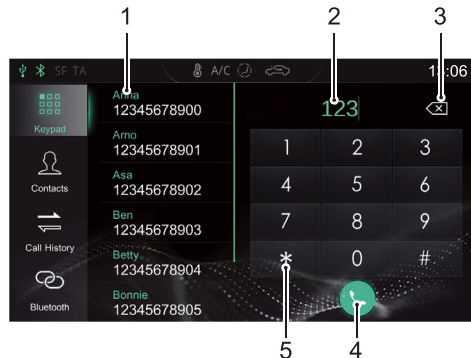
- Dotknąć [Bluetooth] w interfejsie ustawień, aby przejść do interfejsu ustawień połączenia Bluetooth i dotknąć  na pasku Bluetooth, aby włączyć funkcję Bluetooth.



- System wyświetli adres Bluetooth i nazwę urządzenia.
- Włączyć Bluetooth w telefonie komórkowym i Wyszukać system Infotainment w celu sparowania. Telefon komórkowy otrzyma żądanie parowania Bluetooth, po zakończeniu parowania wyświetlony zostanie [ikonka]. Jeśli parowanie nie powiedzie się, powtórzyc powyższe czynności.
- Dotknąć [ikonka], aby połączyć telefon za pośrednictwem Bluetooth i dotknąć [ikonka], aby rozłączyć połączenie Bluetooth. Dotknąć [ikonka], aby usunąć telefon komórkowy z listy sparowanych urządzeń.

Klawiatura

Dotknąć przycisku [Klawiatura] w interfejsie telefonu Bluetooth, aby przejść do interfejsu klawiatury numerycznej.



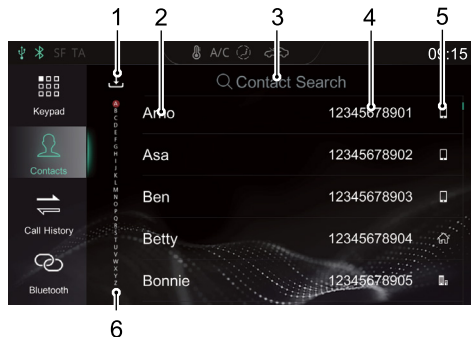
- 1 Lista adresowa / sparowane kontakty
- 2 Pole wejściowe
- 3 Przycisk Wstecz/Usuń
- 4 Nawiązywanie połączenia
- 5

Gdy podłączony jest telefon Bluetooth, dotknąć , aby nawiązać połączenie głosowe i dotknąć , aby zakończyć połączenie głosowe.

- 5 Obszar klawiatury wejściowej
Wprowadzanie liczb i symboli.

Kontakty

Dotknąć [Kontakty] w interfejsie telefonu Bluetooth, aby przejść do interfejsu kontaktów.



I Pobieranie kontaktów

W przypadku połączenia z telefonem komórkowym przez Bluetooth domyślne ustawienie systemu rozrywki automatycznie pobierze kontakty. W przypadku połączenia z telefonem komórkowym przez Bluetooth domyślne ustawienie systemu rozrywki automatycznie pobierze kontakty. Funkcję

automatycznego pobierania kontaktów można wyłączyć lub włączyć w interfejsie ustawień Bluetooth.

Dotknąć  w interfejsie Kontakty, aby ręcznie pobrać kontakty.

2 Nazwa kontaktu

3 Wyszukiwanie kontaktu

Dotknąć [Szukaj kontaktu] w interfejsie, wprowadzić początkową literę nazwy do wyszukania, po zakończeniu wyszukiwania dotknąć kontaktu, aby nawiązać połączenie głosowe.

4 Numer telefonu

5 Typ telefonu

Gdy kontakt ma wiele numerów telefonów, dotknąć ,  lub , aby przełączyć typ numeru telefonu i wybrać numer telefonu do wykonania połączenia głosowego.

6 Szybkie wyszukiwanie kontaktów

Dotknąć litery po lewej stronie interfejsu lub przesunąć ekran, aby szybko znaleźć kontakt z tą literą jako literą początkową.

Uwaga! W przypadku niektórych telefonów komórkowych przed pobraniem kontaktów telefonu Bluetooth zostanie wyświetlone okno dialogowe z pytaniem, czy pobrać kontakty telefonu Bluetooth.

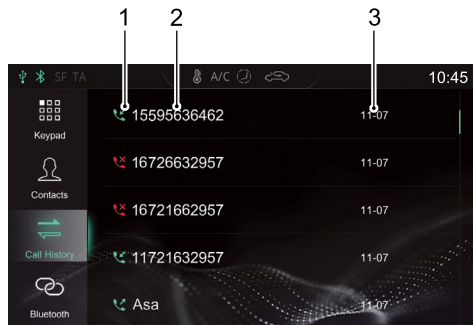
Uwaga! Ponieważ system tymczasowo nie obsługuje niektórych dostępnych na rynku telefonów komórkowych, w przypadku nieobsługiwanych telefonów wystąpi brak synchronizacji książki telefonicznej Bluetooth.

Uwaga! Dodane nowe kontakty nie będą wyświetlane do czasu przeprowadzenia następnej synchronizacji.

Historia połączeń

Dotknąć [Historia połączeń] w interfejsie telefonu Bluetooth, aby przejść do interfejsu historii połączeń.

Dotknąć żądanego rekordu historii połączeń na liście, aby zadzwonić do kontaktu.



I Typ historii połączeń

Wybrane połączenia:

Odebrane połączenia:

Nieodebrane połączenia:

2 Imię i nazwisko osoby kontaktowej / numer telefonu

3 Czas rozmowy

Historia połączeń jest uporządkowana według czasu i daty w odwrotnej kolejności chronologicznej.

Połączenie Bluetooth

Dotknąć przycisku [Bluetooth], aby przejść do interfejsu połączenia Bluetooth. Szczegółowe informacje znajdują się w sekcji „Parowanie i łączenie Bluetooth” w tym rozdziale.

Nawiązywanie połączenia

Połączenie można nawiązać przy użyciu następujących metod:

- Wejście klawiatury: aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „Klawiatura” w tej sekcji.
- Połączenie z numerem w Kontaktach: szczegółowe informacje znajdują się w sekcji „Kontakty” w tym rozdziale.
- Wybrać numer z historii połączeń: aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „Historia połączeń” w tej sekcji.
- Wykonywanie połączeń bezpośrednio z telefonu komórkowego.

Zakończenie połączenia

Połączenie można zakończyć przy użyciu następujących metod:

- Dotknąć , aby się rozłączyć.
- Krótco nacisnąć  na kierownicy, aby rozłączyć się.
- Zakończyć połączenie w telefonie komórkowym.

Uwaga! Obsługa telefonu komórkowego przez kierowcę podczas prowadzenia pojazdu jest

niezgodna z prawem. Jeśli konieczne jest nawiązanie lub odebranie połączenia bezpośrednio za pomocą telefonu komórkowego, należy zjechać na pobocze w odpowiednim miejscu i użyć telefonu komórkowego tam, gdzie jest to bezpieczne i zgodne z prawem.

Połączenie przychodzące

Odbieranie połączenia przychodzącego

- Dotknąć , aby odebrać połączenie przychodzące.
- Krótco nacisnąć przycisk  na kierownicy, aby odebrać połączenie przychodzące.
- Odebrać połączenie przychodzące na telefonie komórkowym.

Odrzucanie połączenia przychodzącego

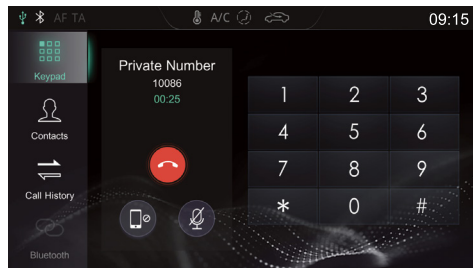
- Dotknąć , aby odrzucić połączenie przychodzące.
- Długo nacisnąć przycisk  na kierownicy, aby odrzucić połączenie przychodzące.
- Odrzucić połączenie przychodzące na telefonie komórkowym.

Uwaga! Obsługa telefonu komórkowego przez kierowcę podczas prowadzenia pojazdu jest niezgodna z prawem. Jeśli konieczne jest nawiązanie

Klimatyzacja i systemy audio

lub odebranie połączenia bezpośrednio za pomocą telefonu komórkowego, należy zjechać na pobocze w odpowiednim miejscu i użyć telefonu komórkowego tam, gdzie jest to bezpieczne i zgodne z prawem.

Przełączanie do trybu prywatnego



Podczas połączenia dotknąć , aby przejść do trybu prywatnego (domyślny jest tryb głośnika).

Podczas połączenia dotknąć , aby przywrócić tryb głośnika.

Podczas połączenia dotknąć , aby przełączyć między

funkcją „Wyciszenie mikrofonu” a „Włączony”.

W trybie prywatnym można kontynuować rozmowę za pomocą telefonu komórkowego; głośniki i mikrofon systemu Infotainment zostaną wyciszone. Ale Bluetooth jest nadal podłączony.

Uwaga! Obsługa telefonu komórkowego przez kierowcę podczas prowadzenia pojazdu jest niezgodna z prawem. Jeśli konieczne jest nawiązanie lub odebranie połączenia bezpośrednio za pomocą telefonu komórkowego, należy zjechać na pobocze w odpowiednim miejscu i użyć telefonu komórkowego tam, gdzie jest to bezpieczne i zgodne z prawem.

Rozrywka

Środki ostrożności przy odtwarzaniu w trybie nośnika pamięci

- Ten system obsługuje nośniki pamięci USB i Bluetooth.
- Jeśli nośnik pamięci USB nie jest używany, **NIEWOLNO** pozostawiać go podłączonego. Może to spowodować pogorszenie jakości połączenia.
- Nie odłączać urządzenia USB podczas odtwarzania multimediów. Nieprzestrzeganie tych instrukcji może spowodować uszkodzenie danych.
- Port USB powinien być suchy i wolny od zanieczyszczeń. Jeśli port zostanie zablokowany, stanie się bezużyteczny.

Radio

Dotknąć obszaru Radio/Muzyka w interfejsie głównym i ponownie dotknąć przycisku [Radio], aby przejść do interfejsu radia.

Aby słuchać audycji w różnych pasmach, dotknąć przycisku [DAB]*, [FM] lub [AM] w interfejsie odtwarzania, aby przełączać między pasmami DAB* i radiowymi. Naciśnięcie przycisku SRC umożliwi również przełączanie między różnymi pasmami radiowymi.

*DAB**



- 1 Aktualna nazwa stacji lub częstotliwość
Dotknąć przycisku [DAB]*, [FM] lub [AM], aby przełączyć pasmo.
- 2 Wyświetlanie ulubionych stacji
- 3 Elektroniczny przewodnik po programach
- 4 Lista kategorii DAB

Klimatyzacja i systemy audio

5 Informacje radiowe

Dotknięcie przycisku spowoduje wyświetlenie informacji radiowych, takich jak tekst, obraz.

6 Lista stacji

7 Lista ulubionych stacji

8 Dodawanie stacji do / usuwanie stacji z Ulubionych

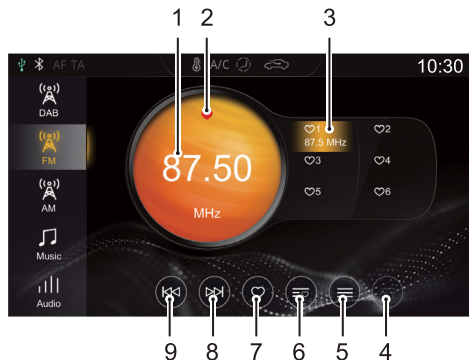
9 Następna stacja

Krótkie naciśnięcie powoduje automatyczne wyszukanie następnej stacji; długie naciśnięcie powoduje ręczne wyszukanie następnej stacji.

10 Poprzednia stacja

Krótkie naciśnięcie powoduje automatyczne wyszukanie poprzedniej stacji; długie naciśnięcie powoduje ręczne wyszukanie poprzedniej stacji.

FM/AM



1 Aktualna nazwa stacji lub częstotliwość

Dotknąć przycisku [DAB]*, [FM] lub [AM], aby przełączyć pasmo.

2 Stan Ulubionych stacji

 wskazuje, że stacja została dodana do Ulubionych;  wskazuje, że stacja nie została dodana do Ulubionych.

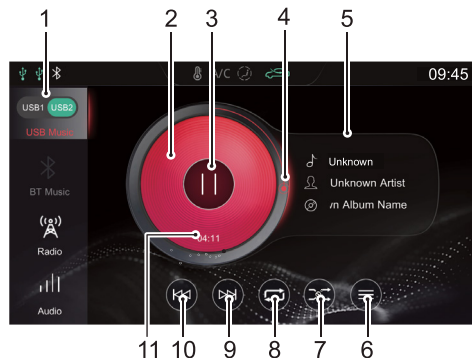
- 3 Wyświetlanie ulubionych stacji
- 4 Informacje radiowe
Dotknięcie przycisku spowoduje wyświetlenie informacji radiowych, takich jak tekst, obraz.
- 5 Lista stacji
- 6 Lista ulubionych stacji
- 7 Dodawanie stacji do / usuwanie stacji z Ulubionych
- 8 Następna stacja
Krótkie naciśnięcie powoduje automatyczne wyszukanie następnej stacji; długie naciśnięcie powoduje ręczne wyszukanie następnej stacji.
- 9 Poprzednia stacja
Krótkie naciśnięcie powoduje automatyczne wyszukanie poprzedniej stacji; długie naciśnięcie powoduje ręczne wyszukanie poprzedniej stacji.

Dotknąć przycisku [Audio] w tym interfejsie, co sprawi, że system przejdzie do interfejsu ustawień audio.

Muzyka z urządzenia pamięci masowej USB

Włożyć urządzenie pamięci USB do portu USB, a system automatycznie załaduje pliki audio z urządzenia pamięci.

Dotknąć obszaru Radio/Muzyka w interfejsie głównym, a następnie ponownie dotknąć przycisku [USB Music], aby przejść do interfejsu odtwarzania muzyki z USB.



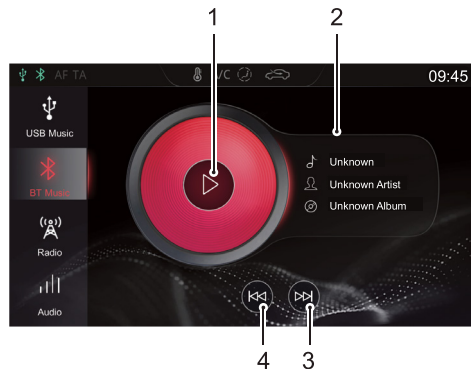
Klimatyzacja i systemy audio

- | | |
|---|---|
| <p>1 Dysk USB</p> <p>Jeśli dostępne są dwa dyski USB, można wybrać odtwarzanie muzyki z dysku USB1 lub USB2.</p> <p>2 Okładka albumu</p> <p>3 Odtwórz/Pauza</p> <p>4 Pasek postępu odtwarzania ścieżki</p> <p>Postęp odtwarzania ścieżki jest wyświetlany za pomocą cewki, przeciągnij pasek postępu, aby przejść do określonego punktu odtwarzania.</p> <p>5 Tytuł utworu / Nazwa wykonawcy / Tytuł albumu</p> <p>6 Lista muzyki z USB</p> <p>Dotknąć, aby przejść do odpowiedniego interfejsu listy folderów, a następnie dotknąć, aby wybrać i odtworzyć preferowany utwór.</p> <p>7 Tryb odtwarzania losowego</p> <p>Można przełączać między odtwarzaniem losowym a odtwarzaniem losowym folderów.</p> <p>8 Tryb odtwarzania w pętli</p> <p>Można przełączać się między opcjami Single Loop</p> | <p>(Pojedyncza pętla), Folder Loop (Pętla folderów) i Loop All (Pętla wszystkich).</p> <p>9 Następny utwór</p> <p>Krótkie naciśnięcie powoduje przejście do następnego utworu; długie naciśnięcie powoduje szybkie przewijanie do przodu.</p> <p>10 Poprzedni utwór</p> <p>Krótkie naciśnięcie, aby przejść do poprzedniego utworu; krótkie naciśnięcie podczas odtwarzania, aby powrócić do początku utworu; długie naciśnięcie, aby szybko przewinąć do tyłu.</p> <p>11 Bieżący czas</p> <p>Dotknąć przycisku [Audio] w tym interfejsie, co sprawi, że system przejdzie do interfejsu ustawień audio.</p> |
|---|---|

Muzyka Bluetooth

Przed rozpoczęciem odtwarzania muzyki przez Bluetooth należy najpierw podłączyć urządzenie Bluetooth. Szczegółowe informacje można znaleźć w sekcji „Parowanie i połączenie Bluetooth” w rozdziale „Telefon Bluetooth”.

Po połączeniu urządzenia Bluetooth z systemem dotknąć obszaru Radio/Muzyka w interfejsie głównym, a następnie dotknąć przycisku [BT Music], aby przejść do interfejsu odtwarzania muzyki Bluetooth.



- 1 Odtwórz/Pauza
- 2 Tytuł utworu / Nazwa wykonawcy / Tytuł albumu
- 3 Następny utwór
- 4 Poprzedni utwór

Dotknąć przycisku [Audio] w tym interfejsie, co sprawi, że system przejdzie do interfejsu ustawień audio.

Wideo USB

Podłączyć urządzenie pamięci masowej USB do portu USB, a system automatycznie załaduje filmy z urządzenia pamięci masowej.

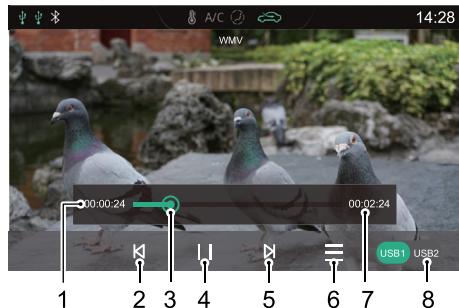
Uwaga! Ze względu na różnice w stopniu kompresji i szybkości transmisji formatów multimedialnych pobieranych z Internetu oraz inne czynniki, decydujące znaczenie ma rzeczywisty wynik dekodowania.

Uwaga! Dla bezpieczeństwa jazdy, gdy prędkość pojazdu osiągnie określoną wartość, tryb bezpieczeństwa wideo zostanie aktywowany automatycznie i wtedy nie będzie można odtwarzać wideo.

Uwaga! Wideo nie może być odtwarzane podczas połączenia.

Dotknąć [Wideo] na interfejsie głównym, aby wejść do interfejsu odtwarzania wideo.

Uwaga! Podczas odtwarzania filmu dotknąć ekranu, aby włączyć tryb paska menu, a następnie dotknąć go ponownie, aby wyjść z trybu paska menu.



1 Bieżący czas

2 Poprzedni film

Krótkie naciśnięcie powoduje przejście do poprzedniego filmu; długie naciśnięcie powoduje szybkie przewijanie do tyłu.

3 Pasek postępu odtwarzania

Przeciągnąć pasek postępu, aby przejść do określonego punktu odtwarzania.

4 Odtwórz/Pauza

5 Następny film

Krótkie naciśnięcie przełącza na następny film; długie naciśnięcie przyspiesza przewijanie do przodu.

6 Lista filmów

Można wyświetlić i odtworzyć odpowiedni plik wideo.

7 Całkowity czas trwania wideo

8 Dysk USB

Jeśli dostępne są dwa dyski USB, można wybrać odtwarzanie filmów z dysku USB1 lub USB2.

Zdjęcia

Podłączyć urządzenie pamięci masowej USB do portu USB, a system automatycznie załaduje zdjęcia z urządzenia pamięci masowej.

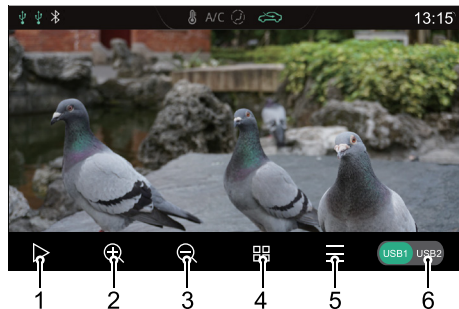
Dotknąć przycisku [Zdjęcia] w interfejsie głównym, aby przejść do interfejsu odtwarzania zdjęć.

Dotknąć pliku obrazu, aby wyświetlić go na pełnym ekranie.

Uwaga! Podczas wyświetlania pliku zdjęcia dotknąć ekranu, aby włączyć tryb paska menu, a następnie dotknąć go ponownie, aby wyjść z trybu paska menu.

Klimatyzacja i systemy audio

Interfejs przeglądania zdjęć



- 1 Pokaz slajdów
- 2 Powiększenie
- 3 Zmniejszenie
- 4 Miniatura
- 5 Lista zdjęć

Można wyświetlić i odtworzyć odpowiedni plik obrazu.

6 Dysk USB

Jeśli dostępne są dwa napędy USB, można wybrać wyświetlanie zdjęć na USB1 lub USB2.

Uwaga! System obsługuje wyświetlanie zdjęć zapisanych na urządzeniu USB. Ze względu na różnice w rozdzielczości obrazu, współczynnik kompresji formatu i inne czynniki, nie wszystkie obrazy mogą być dekodowane i wyświetlane.

Uwaga! Przesunąć palcem w lewo lub w prawo na ekranie, aby przejść do następnego lub poprzedniego zdjęcia.

Połączenia między pojazdem a telefonem komórkowym *

Dotyczy tylko modeli z funkcją połączenia pojazdu z telefonem komórkowym.

Uwaga! Tylko lewy port USB obsługuje połączenie pojazdu z telefonem komórkowym.

Uwaga! Z powodu różnic w modelach telefonów komórkowych i wersjach systemu, niektóre telefony komórkowe mogą nie obsługiwać prawidłowo funkcji połączenia pojazdu z telefonem komórkowym.

Apple CarPlay *

Apple CarPlay umożliwia interakcję informacyjną między telefonem komórkowym a pokładowym systemem Infotainment, obejmującą mapy, muzykę, telefon, wiadomości SMS, podcasty, rozpoznawanie głosu.

Metoda połączenia

- 1 Sprawdzić, czy telefon komórkowy jest wyposażony w funkcję CarPlay i czy jest ona włączona.

- 2 Podłączyć telefon komórkowy do modułu głównego systemu Infotainment za pomocą odpowiedniego kabla USB.
- 3 W interfejsie głównym dotknąć obszaru [Apple CarPlay] *, aby przejść do interfejsu Apple CarPlay.
- 4 Po pomyślnym połączeniu pojazdu z telefonem komórkowym można obsługiwać telefon iPhone za pomocą ekranu systemu Infotainment.
- 5 Nacisnąć przycisk STRONA GŁÓWNA na panelu sterowania, aby powrócić do głównego interfejsu systemu.

Android Auto *

Android Auto umożliwia interakcję informacji między telefonem komórkowym z systemem Android a pokładowym systemem Infotainment w tym map, muzyki, telefonu, wiadomości, poleceń głosowych.

Aby uruchomić aplikację, należy pobrać i zainstalować aplikację Android Auto na telefonie komórkowym z rynku, na którym będzie ona działać.

Podczas korzystania z, podłączyć telefon komórkowy do modułu głównego systemu Infotainment za pomocą odpowiedniego kabla. W interfejsie głównym dotknąć

obszaru [Android Auto] *, aby przejść do interfejsu Android Auto. Wykonać operację zgodnie z monitem interfejsu następnie móc użyć funkcji po pomyślnym nawiązaniu połączenia.

Klimatyzacja

Dotknąć obszaru klimatyzacji w interfejsie głównym, aby przejść do interfejsu ustawień klimatyzacji. Więcej informacji można znaleźć w sekcji „Interfejs sterowania klimatyzacją”.

Widok 360° *

Dotknąć widżetu widoku 360° w interfejsie głównym, aby przejść do interfejsu widoku 360°. Więcej informacji można znaleźć w sekcji „System widoku dookólnego (360°)”.

Ustawienia pojazdu

Dotknąć przycisku [Samochód] w interfejsie głównym, aby przejść do interfejsu ustawień pojazdu.

System wspomagający kierowcę *

Dotknąć [System wspomagający kierowcę] w interfejsie ustawień pojazdu, aby przejść do interfejsu ustawień systemu wspomagającego kierowcę. Można skonfigurować system wspomagający kierowcę.

Komfort

Dotknąć [Komfort] w interfejsie ustawień pojazdu, aby przejść do interfejsu ustawień Komfort, w którym można ustawić światła i inne funkcje.

Konserwacja pojazdu

Dotknąć [Konserwacja systemów wspomagających] w interfejsie ustawień pojazdu, aby przejść do interfejsu ustawień konserwacji systemów wspomagających. Można skonfigurować kilka systemów wspomagających kierowcę.

Ustawienie fabryczne

Dotknąć przycisku [Ustawienia fabryczne] w interfejsie ustawień pojazdu, aby przejść do interfejsu przywracania ustawień fabrycznych.

Dotknąć przycisku [Reset] w interfejsie ustawień fabrycznych, aby wyświetlić podpowiedź dotyczącą resetowania. Wybrać według potrzeb. Należy używać z zachowaniem ostrożności.

Ustawienia

Dotknąć [Konfiguracja] w interfejsie głównym, aby przejść do interfejsu ustawień.

Ustawienia audio

Dotknąć przycisku [Audio] w interfejsie ustawień, aby przejść do interfejsu ustawień dźwięku. Można ustawić głośność, korektor i scenę dźwiękową.

Ustawienia RDS/DAB *

Dotknąć przycisku [RDS/DAB] w interfejsie ustawień, aby przejść do interfejsu ustawień RDS/DAB. Można ustawić funkcje związane z RDS/DAB.

Ustawienia godziny i daty

Dotknąć przycisku [Godzina] w interfejsie ustawień, aby przejść do interfejsu Ustawienie daty i godziny w celu ustawienia daty i godziny.

Ustawienia Bluetooth

Dotknąć [Bluetooth] w interfejsie ustawień, aby przejść do interfejsu ustawień Bluetooth i ustawić funkcję połączenia Bluetooth. Szczegółowe informacje znajdują się w sekcji „Parowanie i łączenie Bluetooth” w tym rozdziale.

Ustawienia wyświetlacza

Dotknąć przycisku [Wyświetlacz] w interfejsie ustawień, aby przejść do interfejsu ustawień wyświetlacza. Można ustawić jasność, tryb podświetlenia itp.

Ustawienia systemu

Dotknąć przycisku [System] w interfejsie ustawień, aby przejść do interfejsu ustawień systemowych.

- Można wyświetlić plik pomocy, wersję oprogramowania, wersję sprzętu i inne informacje o systemie.
- Dotknąć [Start], aby przejść do interfejsu przywracania ustawień fabrycznych, móc wybrać przywrócenie domyślnych ustawień fabrycznych Audio, Listy radia, Innych lub Wszystkich. Po przywróceniu ustawień fabrycznych moduł główny zostanie zresetowany do pierwotnych ustawień, a wszystkie dane w systemie Infotainment zostaną usunięte. Należy używać z zachowaniem ostrożności.

Fotele i foteliki dziecięce

112 Fotele

117 Pasy bezpieczeństwa

128 Dodatkowy system bezpieczeństwa –
poduszki powietrzne

138 Foteliki dziecięce

Fotele i foteliki dziecięce

Fotele

Przegląd



Aby uniknąć obrażeń ciała spowodowanych utratą panowania nad pojazdem, NIE WOLNO regulować siedzeń, gdy samochód jest w ruchu.

Idealne położenie fotela powinno zapewnić wygodną pozycję za kierownicą, która umożliwia trzymanie kierownicy z lekko ugiętymi rękami i nogami oraz sterowanie wszystkimi urządzeniami. Upewnić się, że pozycja za kierownicą jest wygodna i umożliwi zachowanie pełnej kontroli nad pojazdem. Zachować ostrożność podczas regulacji wysokości przednich foteli, ponieważ grozi to przytrzaśnięciem stóp pasażera siedzącego z tyłu.

Nie należy nadmiernie pochylać oparcia przedniego fotela. Optymalne korzyści z pasów bezpieczeństwa uzyskuje się, gdy kąt nachylenia oparcia wynosi około 25° w stosunku do pozycji pionowej. Fotele kierowcy i pasażera z przodu powinny być przesunięte jak najdalej do tyłu. Prawidłowo wyregulowany fotel pomaga zmniejszyć ryzyko obrażeń spowodowanych siedzeniem zbyt blisko napęniającej się poduszki powietrznej.

Zagłówki



Wyregulować wysokość zagłówka tak, aby jego górna część znajdowała się na wysokości głowy pasażera. Takie umiejscowienie może zmniejszyć ryzyko urazów głowy i szyi w razie kolizji. NIE WOLNO regulować ani zdejmować zagłówków, gdy samochód jest w ruchu.



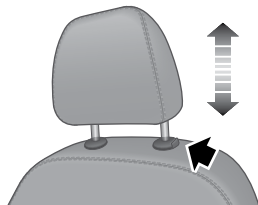
NIE WOLNO niczego wieszać na zagłówku ani na przęcie zagłówka.

Zagłówek ma za zadanie zapobiegać przemieszczaniu się głowy do tyłu w razie kolizji lub nagłego hamowania, zmniejszając w ten sposób ryzyko urazów głowy i szyi.

Fotele i foteliki dziecięce

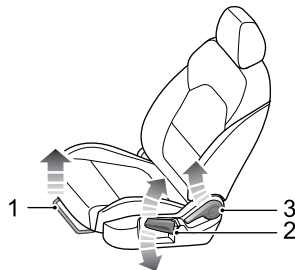
Siedzenie przednie

Fotel z regulacją ręczną



Podczas regulacji zagłówka z pozycji niskiej do wysokiej należy pociągnąć zagłówek bezpośrednio do góry i delikatnie nacisnąć go w dół po osiągnięciu żądanej pozycji, aby upewnić się, że został zablokowany. Aby wyjąć zagłówek, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk tulei prowadzącej (zgodnie ze strzałką) znajdujący się po lewej stronie zagłówka, a następnie pociągnąć zagłówek do góry, aby go wyjąć.

Podczas regulacji zagłówka z pozycji wysokiej do niskiej należy nacisnąć przycisk tulei prowadzącej (wskazany strzałką) po lewej stronie zagłówka i nacisnąć zagłówek w dół; zwolnić przycisk po osiągnięciu żądanej pozycji i delikatnie nacisnąć zagłówek w dół, aby upewnić się, że jest zablokowany w odpowiedniej pozycji.



Fotele i foteliki dziecięce

- Regulacja do przodu/do tyłu

Podnieść dźwignię (1) pod siedziskiem fotela, przesunąć siedzisko do odpowiedniej pozycji i zwolnić dźwignię. Upewnić się, że fotel jest zablokowany na swoim miejscu.

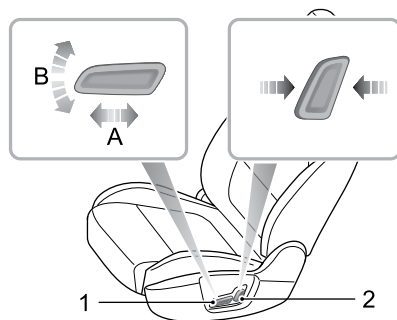
- Regulacja wysokości siedziska *

Podnieść dźwignię (2) kilkakrotnie, aby podnieść siedzisko fotela, i nacisnąć dźwignię w dół, aby ją opuścić.

- Regulacja oparcia

Podnieść dźwignię (3), wyregulować oparcie, aż ustawi się w zadowalającej pozycji, a następnie opuścić dźwignię.

Fotel z regulacją elektryczną *



Fotele i foteliki dziecięce

- Regulacja przód/tył

Nacisnąć przełącznik (1) do przodu lub do tyłu (A), aby przesunąć fotel do przodu/do tyłu.

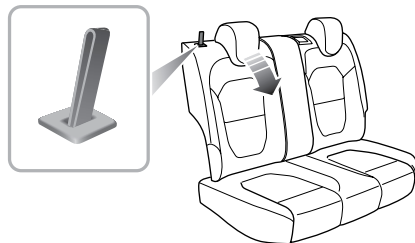
- Regulacja wysokości siedziska

Pociągnąć przełącznik (1) w górę lub pchnąć w dół (B), aby podnieść lub opuścić siedzisko fotela.

- Regulacja oparcia

Przesunąć przełącznik (2) do przodu / do tyłu, aby wyregulować oparcie, tak aby osiągnęło ono żądany kąt.

Siedzenia tylne



Aby zwiększyć przestrzeń bagażową, oparcie siedzeń tylnych można całkowicie złożyć do przodu. Podczas składania oparcia należy najpierw całkowicie opuścić (lub wymontować) wszystkie zagłówki siedzeń tylnych, a następnie pociągnąć w górę paski odblokowujące oparcia odpowiednio po obu stronach i złożyć oparcia siedzeń do przodu.

Aby przywrócić oparcie do pozycji pionowej, należy podnieść oparcie siedzenia tylnego. Po osiągnięciu żądanej

Fotele i foteliki dziecięce

pozycji pionowej słyszalne będzie „kliknięcie”. Upewnić się, że oparcie jest zablokowane we właściwej pozycji.

Uwaga! Jeśli podczas składania siedzenia tylnego zagłówek siedzenia tylnego nie jest całkowicie opuszczony lub oparcie przedniego siedzenia jest nadmiernie odchylone do tyłu, istnieje duże prawdopodobieństwo uszkodzenia oparcia przedniego siedzenia, małego schowka lub zagłówka siedzenia tylnego.

Uwaga! Przywracając oparcie tylnego siedzenia do żądanego położenia, należy upewnić się, że tylne pasy bezpieczeństwa nie zostały przytrzaśnięte.

Podgrzewanie fotela przedniego *



Długotrwały kontakt nieosłoniętej skóry z podgrzewanymi siedzeniami może spowodować oparzenia.

Siedziska i oparcia są wyposażone w elementy grzewcze. Po ustawieniu pojazdu w trybie READY, przejdź do interfejsu sterowania klimatyzacją i naciśnij przełącznik ogrzewania fotela, aby sterować funkcją ogrzewania odpowiedniego fotela.

Po naciśnięciu przełącznika ogrzewania siedzenia, odpowiednie siedzenie nagrzej się. Naciśnij przełącznik ponownie, aby zatrzymać funkcję ogrzewania. Gdy funkcja podgrzewania siedzeń jest włączona, wskaźnik działania w przełączniku świeci się. Gdy temperatura osiągnie około 42°C, funkcja ogrzewania zostanie automatycznie wyłączona.

WAŻNE

- NIE WOLNO przykrywać podgrzewanych siedzeń kocami, poduszkami ani innymi przedmiotami lub materiałami izolacyjnymi.
- Jeśli temperatura siedzenia osiągnęła 42°C i nadal rośnie podczas korzystania z systemu ogrzewania siedzenia, należy wyłączyć ogrzewanie siedzenia i skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.
- Nadmierne korzystanie z podgrzewanego fotela może powodować senność kierowcy i wpływać na bezpieczeństwo.

Pasy bezpieczeństwa



Ważne jest, aby wszystkie pasy bezpieczeństwa były prawidłowo zapięte. Kierowca powinien zawsze sprawdzać, czy wszyscy pasażerowie mają zapięte pasy bezpieczeństwa. **NIE WOLNO** przewozić pasażerów, którzy nie są w stanie prawidłowo zapiąć pasów bezpieczeństwa. W przypadku kolizji nieprawidłowe zapięcie pasów bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć.



Poduszki powietrzne nie mogą zastąpić pasów bezpieczeństwa. Poduszki powietrzne mogą zapewnić dodatkowe wsparcie tylko wtedy, gdy zostaną uruchomione, a nie wszystkie wypadki drogowe uruchamiają poduszki powietrzne. Niezależnie od tego, czy poduszki powietrzne zostaną uruchomione, czy nie, pasy bezpieczeństwa mogą zmniejszyć ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci w wyniku wypadku. Dlatego pasy bezpieczeństwa muszą być prawidłowo zapięte.



NIGDY nie odpinać pasów bezpieczeństwa podczas jazdy, ponieważ w razie wypadku lub nagłego hamowania może dojść do poważnych obrażeń lub śmierci.



Ten samochód jest wyposażony w lampkę ostrzegawczą pasów bezpieczeństwa, która przypomina o konieczności zapięcia pasów.

Podczas jazdy pasy bezpieczeństwa muszą być zapięte, ponieważ:

- Nigdy nie można przewidzieć, czy osoby jadące samochodem nie będą uczestniczyć w wypadku i jak poważne mogą być jego skutki.
- W wielu przypadkach kolizji, pasażerowie z prawidłowo zapiętymi pasami bezpieczeństwa są dobrze chronieni, podczas gdy pasażerowie z niezapiętymi pasami doznają poważnych obrażeń, a nawet śmierci.

Dlatego wszyscy pasażerowie muszą prawidłowo zapinać pasy bezpieczeństwa, nawet przed podróżą na krótkich dystansach.

Ochrona zapewniana przez pasy bezpieczeństwa



Równie ważne jest prawidłowe zapięcie pasów bezpieczeństwa przez pasażerów siedzących na tylnych siedzeniach. W przeciwnym razie pasażerowie z nieprawidłowo zapiętymi pasami bezpieczeństwa zostaną podczas wypadku wyrzuceni do przodu i będą stanowić zagrożenie dla siebie, kierowcy i innych pasażerów.

Gdy pojazd jest w ruchu, prędkość podróży pasażerów jest taka sama jak prędkość pojazdu.

W przypadku „zderzenia czołowego” lub hamowania awaryjnego, pojazd może się zatrzymać, ale pasażerowie będą nadal poruszać się, dopóki nie zetkną się z nieruchomym obiektem. Obiektem tym może być kierownica, deska rozdzielcza, przednia szyba lub przednie fotele.

Prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa eliminuje to ryzyko obrażeń. Jeżeli pas bezpieczeństwa jest prawidłowo zapięty, to w razie kolizji lub nagłego hamowania automatycznie się zablokuje, aby zmniejszyć prędkość osoby wraz ze zmniejszeniem prędkości pojazdu, co

zapobiegnie niekontrolowanemu ruchowi, który może spowodować poważne urazy kierowcy i pasażerów.



Fotele i foteliki dziecięce

Zapinanie pasów bezpieczeństwa



Nieprawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa mogą być przyczyną obrażeń ciała lub śmierci w razie wypadku.



Pasy bezpieczeństwa są przeznaczone dla jednej osoby, **NIE WOLNO** dzielić się pasami bezpieczeństwa.



NIE WOLNO zapinać pasów bezpieczeństwa, gdy trzyma się niemowlę lub dziecko na rękach.



Zdjąć ciężkie płaszcze lub odzież przed zapięciem pasów bezpieczeństwa. Niezastosowanie się do tego zalecenia może wpłynąć na ochronę zapewnianą przez pasy bezpieczeństwa.



Aby uniknąć dodatkowych obrażeń użytkowników, pasów bezpieczeństwa nie należy zapinać na twardych lub ostrych przedmiotach, takich jak długopisy, okulary czy klucze.



Gdy fotele są nadmiernie odchylone, pasy bezpieczeństwa nie działają prawidłowo. **NIE NALEŻY** prowadzić samochodu, gdy fotele są nadmiernie odchylone.

Pasy bezpieczeństwa zamontowane w samochodzie są przeznaczone do użytku przez osoby dorosłe o normalnych rozmiarach. Ta część literatury odnosi się do stosowania przez osoby dorosłe.

Wszystkie pasy bezpieczeństwa są 3-punktowymi pasami ramieniowo-biodrowymi.

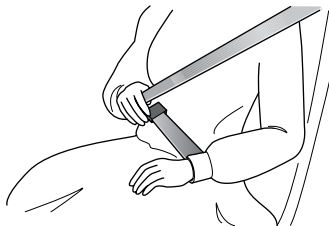
Aby zapewnić pasażerom skuteczną ochronę, muszą oni siedzieć zwrócieni w prawidłowym kierunku, ze stopami umieszczonymi na podłodze przed sobą, z wyprostowaną sylwetką (bez nadmiernego odchylenia) i prawidłowo zapiętym pasem bezpieczeństwa.

Fotele i foteliki dziecięce

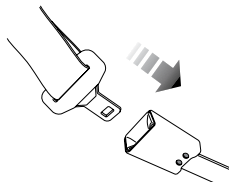
Zapinanie pasów bezpieczeństwa

Aby prawidłowo zapiąć pasy bezpieczeństwa, należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami.

1. Prawidłowo ustawić fotel.
2. Przytrzymać metalowy wypust i równomiernie wyciągnąć pas bezpieczeństwa, przekładając go przez ramię i przez klatkę piersiową. Upewnić się, że pas nie jest skręcony.



3. Wsunąć metalowy wypust w klamrę, aż rozlegnie się odgłos „kliknięcia”, co oznacza, że pas jest bezpiecznie zapięty.



4. Usunąć wszelkie luzy pasa, pociągając do góry jego ukośną część.
5. Aby zwolnić pas bezpieczeństwa, nacisnąć czerwony przycisk na klamrze. Pas bezpieczeństwa zwinie się automatycznie do swojego pierwotnego położenia.

WAŻNE

- Należy zawsze upewnić się, że pas bezpieczeństwa nie zostanie przytrzaśnięty w otworze drzwi podczas ich zamykania, co spowoduje ich uszkodzenie.

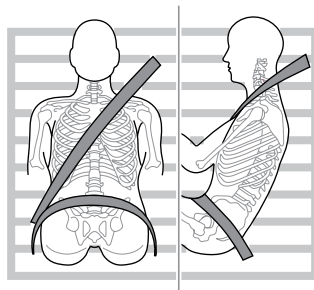
WAŻNE

- Zbyt szybkie wyciągnięcie pasa bezpieczeństwa może spowodować jego zablokowanie. W takim przypadku należy pozwolić, aby pas bezpieczeństwa lekko się zwinął, a następnie powoli przeciągnąć go przez ciało.
- Jeśli trudno jest wyciągnąć pas bezpieczeństwa, może to być spowodowane skręceniem taśmy. W takim przypadku należy całkowicie odpiąć pas bezpieczeństwa, zdjąć pokrętło i pozwolić, aby pas bezpieczeństwa powoli się zwinął.
- Podczas korzystania z tylnych pasów bezpieczeństwa należy upewnić się, że są one całkowicie zwinięte do prawidłowej pozycji, aby uniknąć zakleszczenia w zaczepach siedzenia tylnego. Nawet jeśli pas bezpieczeństwa nie jest całkowicie wygładzony, nadal musi być zapięty podczas jazdy, ale skręcona część pasa bezpieczeństwa nie może dotykać pasażera. W takim przypadku należy udać się do Autoryzowanej Stacji Obsługi MG w celu dokonania naprawy.

Prawidłowe ułożenie pasów bezpieczeństwa



Upewnić się, że pas bezpieczeństwa jest prawidłowo ułożony na ciele. NIGDY nie prowadzić pasa w poprzek szyi lub brzucha. NIGDY nie zapinać pasa bezpieczeństwa za plecami lub pod ramionami.



Podczas zapinania pasów bezpieczeństwa część pasa biodrowego powinna być umieszczona jak najniżej na biodrach, dotykając tylko ud. NIGDY nie układać pasa bezpieczeństwa brzucha. W razie kolizji pas biodrowy wywiera siłę na biodra i ogranicza możliwość

Fotele i foteliki dziecięce

ześlizgnięcia się pasażera pod pasem biodrowym. Jeżeli podczas wypadku ciało wsunie się pod pas biodrowy, pas będzie wywierał siłę na brzuch, co może spowodować poważne, a nawet śmiertelne urazy. Część ukośna pasa bezpieczeństwa powinna przebiegać przez środek barku i klatki piersiowej. W przypadku hamowania awaryjnego lub kolizji, ukośna część pasa blokuje się. NIGDY nie prowadzić pasa bezpieczeństwa w poprzek szyi, w poprzek ciała pod ramionami lub za plecami.

Aby pasy bezpieczeństwa zawsze zapewniały maksymalną ochronę, należy upewnić się, że pas jest ułożony płasko, nie jest luźny i przylega do ciała.

Korzystanie z pasów bezpieczeństwa przez kobiety w ciąży

Zapięcie prawidłowo ułożonych pasów bezpieczeństwa zapewni ochronę zarówno matce, jak i nienarodzonemu dziecku w razie kolizji lub nagłego hamowania.



Skośna część pasa bezpieczeństwa powinna przebiegać normalnie przez klatkę piersiową, a część biodrowa pasa powinna przebiegać poniżej brzucha, nisko i dobrze przylegać do kości biodrowych. NIGDY nie należy umieszczać pasa na brzuchu ani nad nim.

W celu uzyskania szczegółowych informacji należy skonsultować się z lekarzem.

Pasy bezpieczeństwa a niepełnosprawność

Zgodnie z prawem wszystkie osoby znajdujące się w samochodzie muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa, dotyczy to również osób niepełnosprawnych.

Należy skonsultować się z lekarzem w celu uzyskania szczegółowych informacji w zależności od rodzaju niepełnosprawności.

Dzieci i pasy bezpieczeństwa

! *Należy zapewnić dzieciom odpowiednie środki ochrony podczas jazdy.*

Ze względów bezpieczeństwa dzieci muszą podróżować w foteliku dziecięcym przymocowanym do siedzenia tylnego.

Niemowlęta

! *Należy używać wyłącznie zalecanych fotelików dziecięcych odpowiednich do wieku, wzrostu i wagi dziecka.*

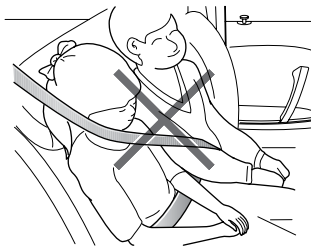
! ***NIGDY** nie należy trzymać dziecka lub niemowlęcia na rękach podczas jazdy. W razie kolizji ciężar dziecka spowoduje powstanie tak dużej siły, że nie będzie można go utrzymać na rękach. Dziecko zostanie wyrzucone do przodu i dozna poważnych obrażeń, a nawet może ponieść śmierć.*

Pasy bezpieczeństwa zamontowane w samochodzie są przeznaczone dla osób dorosłych i nie nadają się dla dzieci. W razie wypadku lub kolizji dzieci nie są chronione, co może spowodować śmierć lub poważne obrażenia.

Niemowlęta **MUSZĄ** korzystać z odpowiedniego fotelika. Przy wyborze odpowiedniego fotelika dziecięcego należy zapoznać się z wytycznymi jego producenta. Należy postępować zgodnie z instrukcjami montażu opracowanymi przez producenta. Szczegółowe informacje znajdują się w części „Foteliki dziecięce” w tym rozdziale.

Starsze dzieci

! ***NIGDY** nie należy używać pasów bezpieczeństwa wspólnie z dziećmi. W razie wypadku lub kolizji dzieci nie są bezpieczne. Może to spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała.*



Fotele i foteliki dziecięce

W miarę jak dzieci rosną i stają się starsze/większe dochodzą do etapu w którym nie potrzebują już fotelików. Od tego momentu muszą korzystać ze standardowych pasów bezpieczeństwa pojazdu. Należy upewnić się, że pas bezpieczeństwa jest prawidłowo ułożony na ciele dziecka.

Przy zapinaniu pasa bezpieczeństwa dla dziecka należy zawsze sprawdzić czy jest on prawidłowo ułożony. Wyregulować wysokość pasa bezpieczeństwa, aby pas barkowy znajdował się z dala od twarzy i szyi dziecka. Umieścić biodrowy pas bezpieczeństwa jak najniżej i odpowiednio napiąć. Prawidłowe ułożenie pasów bezpieczeństwa oznacza, że w razie wypadku pasy mogą przenieść przyłożoną siłę na najsilniejszą część ciała dziecka.

Jeśli pas barkowy znajduje się zbyt blisko twarzy lub szyi dziecka, konieczne może być użycie siedziska podwyższającego dla dzieci (zawsze należy upewnić się, że siedzisko to spełnia wszelkie odpowiednie przepisy i normy).

Napinacze pasów bezpieczeństwa



*Napinacze pasów bezpieczeństwa mogą być aktywowane tylko raz, a po aktywacji **NALEŻY JE WYMIENIĆ**. Niewymienienie napinaczy zmniejszy skuteczność systemu bezpieczeństwa pojazdu.*



Jeśli napinacze zostały aktywowane, pasy bezpieczeństwa nadal działają jako zabezpieczenie i należy je zapinać, jeśli pojazd nadal nadaje się do jazdy. Napinacze pasów bezpieczeństwa powinny zostać wymienione przy najbliższej okazji przez Autoryzowaną Stację Obsługi MG.

Pojazd jest wyposażony w napinacze pasów bezpieczeństwa. Ich zadaniem jest zwijanie pasów bezpieczeństwa i współdziałanie z poduszkami powietrznymi w przypadku poważnej kolizji. Ich zadaniem jest zwinięcie pasa bezpieczeństwa i ochrona pasażera na fotelu.

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej w zestawie wskaźników informuje kierowcę o nieprawidłowym działaniu napinaczy pasów bezpieczeństwa (patrz „Lampki

ostrzegawcze i wskaźniki” w rozdziale „Przyrządy i elementy sterujące”).

Napinacze pasów bezpieczeństwa można aktywować tylko raz. Po aktywacji należy je wymienić. Wymiana może również obejmować inne elementy systemu SRS. Patrz „Wymiana części systemu poduszek powietrznych”.

WAŻNE

- Napinacze pasów bezpieczeństwa nie zostaną aktywowane w przypadku niegroźnych zderzeń.
- Demontaż lub wymiana napinacza musi być przeprowadzona przez techników przeszkolonych przez producenta.
- Po 10 latach, licząc od daty pierwszej rejestracji (lub daty instalacji zamiennego napinacza pasów bezpieczeństwa), niektóre elementy muszą być wymienione. Po zakończeniu prac należy podpisać i podstemplować odpowiednią stronę Rejestru obsługi serwisowej.

Kontrole, konserwacja i wymiana pasów bezpieczeństwa

Kontrole pasów bezpieczeństwa



Rozdwojone, zużyte lub postrzępione pasy bezpieczeństwa mogą nie zadziałać prawidłowo w razie kolizji, więc jeśli widoczne są jakiegokolwiek oznaki uszkodzenia, należy natychmiast wymienić pas.



Zawsze należy upewnić się, że czerwony przycisk zwalnający na klamrze pasa bezpieczeństwa jest skierowany do góry, aby zapewnić łatwe zwolnienie w razie niebezpieczeństwa.

W celu regularnego sprawdzania lampki ostrzegawczej pasów bezpieczeństwa, pasów bezpieczeństwa, metalowego wypustu, klamry, związka i urządzenia mocującego należy przestrzegać poniższych wskazówek:

- Włożyć metalowy wypust pasa bezpieczeństwa do odpowiedniej klamry i szybko pociągnąć taśmę pasa bezpieczeństwa w pobliżu klamry, aby sprawdzić, czy klamra pasa się zatrzasnęła.

Fotele i foteliki dziecięce

- Przytrzymać metalowy wypust i szybko pociągnąć pas bezpieczeństwa do przodu, aby sprawdzić, czy rolka pasa bezpieczeństwa blokuje się automatycznie, uniemożliwiając wysunięcie się taśmy.
- Całkowicie wyciągnąć pas bezpieczeństwa i sprawdzić wzrokowo, czy nie jest skręcony, postrzępiony, rozszczepiony lub przetarty.
- Całkowicie wyciągnąć pas bezpieczeństwa i pozwolić mu powoli powrócić, aby zapewnić ciągłe i całkowicie płynne działanie.
- Sprawdzić pasy bezpieczeństwa pod kątem brakujących lub uszkodzonych elementów.
- Upewnić się, że system ostrzegania o niezapiętych pasach bezpieczeństwa jest w pełni sprawny.

Jeśli pas bezpieczeństwa nie przejdzie któregośkolwiek z powyższych testów lub kontroli, należy niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG w celu dokonania naprawy.

Konserwacja pasów bezpieczeństwa



NIE WOLNO podejmować prób usuwania, instalowania, modyfikowania, rozmontowywania ani utylizowania pasów bezpieczeństwa. Wszelkie niezbędne naprawy należy zlecić Autoryzowanej Stacji Obsługi MG. Niewłaściwe postępowanie może doprowadzić do nieprawidłowego działania.



Zadbać o to, aby żadne obce ani ostre przedmioty nie utknęły w mechanizmach pasów bezpieczeństwa. NIE WOLNO dopuścić, aby płyny zanieczyściły klamry pasa bezpieczeństwa, ponieważ może to negatywnie wpłynąć na zatrzaśnięcie klamry.

Pasy bezpieczeństwa należy czyścić wyłącznie ciepłą wodą z mydłem. **NIE WOLNO** używać żadnych rozpuszczalników do czyszczenia pasów bezpieczeństwa. **NIE WOLNO** podejmować prób wybielania ani farbowania pasów bezpieczeństwa, ponieważ może to spowodować ich osłabienie. Po wyczyszczeniu należy wytrzeć szmatką i pozostawić do wyschnięcia. **NIE WOLNO** dopuścić do pełnego zwinięcia pasa bezpieczeństwa przed całkowitym

wyschnięciem. Należy utrzymywać pasy bezpieczeństwa w stanie czystym i suchym.

Jeśli w zwijaczu nagromadzą się zanieczyszczenia, to zwijanie pasa bezpieczeństwa będzie spowolnione. Do usuwania wszelkich zanieczyszczeń należy używać czystej i suchej ściereczki.

Wymiana pasów bezpieczeństwa



Wypadki kolizyjne mogą spowodować uszkodzenie systemu pasów bezpieczeństwa. System uszkodzonych pasów bezpieczeństwa może nie być w stanie chronić użytkowników, co może skutkować poważnymi obrażeniami, a nawet śmiercią. Po wypadku należy natychmiast sprawdzić pasy bezpieczeństwa i w razie potrzeby wymienić je na nowe.

Pasy bezpieczeństwa nie powinny wymagać wymiany po niewielkich kolizjach, jednak niektóre inne części systemu pasów bezpieczeństwa mogą wymagać uwagi. W celu uzyskania porady należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Fotele i foteliki dziecięce

Dodatkowy system bezpieczeństwa – poduszki powietrzne

Przegląd

! *Poduszka powietrzna SRS zapewnia DODATKOWĄ ochronę tylko w przypadku silnego uderzenia czołowego. Nie zastępuje ona potrzeby lub obowiązku zapinania pasów bezpieczeństwa.*

! *Poduszki powietrzne wraz z pasami bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę osób dorosłych, ale nie dotyczy to niemowląt. Systemy pasów bezpieczeństwa i poduszek powietrznych w samochodzie nie są przeznaczone do ochrony niemowląt. Ochrona wymagana przez niemowlęta powinna być zapewniona przez foteliki dziecięce.*

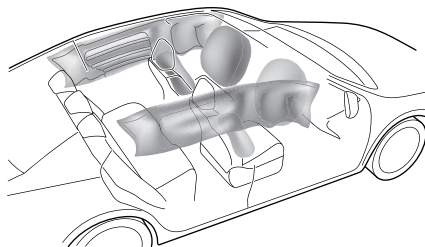
Ogólnie rzecz biorąc, system SRS (dodatkowy system bezpieczeństwa – poduszki powietrzne) składa się z następujących elementów:

- Przednie poduszki powietrzne (zamontowane na środku koła kierownicy i na desce rozdzielczej, nad

schowkiem)

- Boczne poduszki powietrzne foteli (montowane w poduszce oparcia fotela po zewnętrznej stronie)
- Boczne górne poduszki powietrzne (montowane pod podsufitką)
- Moduł sterujący poduszek powietrznych

Należy pamiętać, że jest to zależne od modelu i poziomu wyposażenia.



W odpowiednim miejscu, w którym zamontowane są poduszki powietrzne, znajduje się znak ostrzegawczy z napisem „AIRBAG”.

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej



Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej znajduje się w zestawie wskaźników. Jeśli lampka ta nie zgaśnie lub zaświeci się podczas jazdy, oznacza to awarię systemu SRS lub pasów bezpieczeństwa. Należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG. Usterka systemu SRS lub pasów bezpieczeństwa może oznaczać, że ich elementy nie zadziałają w razie wypadku.

Uruchamianie poduszek powietrznych



Pasażerowie na przednim fotelu nie powinni umieszczać stóp, kolan ani żadnej innej części ciała w styczności z przednią poduszką powietrzną lub w bliskiej odległości od przedniej poduszki powietrznej.



Aby zminimalizować ryzyko przypadkowych obrażeń spowodowanych napędlającymi się poduszkami powietrznymi, należy zawsze prawidłowo zapinać pasy bezpieczeństwa. Ponadto zarówno kierowca, jak i pasażer siedzący z przodu powinni wyregulować swoje siedzenia, aby zapewnić wystarczającą odległość od przednich poduszek powietrznych. Jeśli zamontowane są boczne poduszki powietrzne/boczne górne poduszki powietrzne, zarówno kierowca, jak i pasażer siedzący z przodu powinni siedzieć tak, aby zachować wystarczającą odległość górnej części ciała od boków pojazdu. Zapewni to maksymalną ochronę w przypadku wyzwolenia bocznych poduszek powietrznych/bocznych górnych poduszek powietrznych.

Fotele i foteliki dziecięce



*W przypadku napełnienia się poduszek powietrznych, dzieci bez odpowiedniego zabezpieczenia mogą doznać poważnych obrażeń, a nawet ponieść śmierć. **NIE WOLNO** trzymać dzieci na rękach lub na kolanach podczas podróży. Dzieci powinny zapinać pasy bezpieczeństwa dostosowane do ich wieku. **NIE WOLNO** wychylać się przez okna.*



Napełniająca się poduszka powietrzna może spowodować otarcia twarzy i inne obrażenia pasażera, jeśli znajdzie się on zbyt blisko poduszki powietrznej w momencie jej uruchomienia.



*Nie **WOLNO** umieszczać żadnych przedmiotów na poduszkach powietrznych ani w ich pobliżu. Może to negatywnie wpłynąć na kanał napełniania poduszki powietrznej lub w przypadku rozwinięcia się poduszki powietrznej przedmioty te mogą zostać wyrzucone w powietrze jak pociski i spowodować obrażenia ciała lub poważne szkody.*



*Po wyzwoleniu elementy poduszki powietrznej rozgrzewają się do wysokiej temperatury. **NIE WOLNO** dotykać żadnych elementów związanych z poduszką powietrzną. Może to spowodować oparzenia lub poważne obrażenia.*



***NIE WOLNO** pukać ani uderzać w miejsca, w których znajdują się odpowiednie części poduszek powietrznych, aby uniknąć przypadkowego wyzwolenia poduszek powietrznych grożącego poważnymi obrażeniami ciała, a nawet śmiercią.*

W przypadku zderzenia jednostka sterująca poduszek powietrznych monitoruje tempo hamowania lub przyspieszania wywołanego zderzeniem, aby określić, czy poduszki powietrzne powinny zostać wyzwolone. Wyzwolenie poduszki powietrznej jest praktycznie natychmiastowe i następuje ze znaczną siłą, czemu towarzyszy głośny dźwięk.

Przy prawidłowym rozmieszczeniu pasażerów na przednich siedzeniach i prawidłowo zapiętych pasach bezpieczeństwa, poduszki powietrzne zapewniają dodatkową ochronę klatki piersiowej i twarzy w przypadku silnego zderzenia czołowego.

Fotele i foteliki dziecięce

Boczne i boczne górne poduszki powietrzne są zaprojektowane tak, aby w przypadku silnego zderzenia bocznego zapewniały dodatkową ochronę tej części ciała, która jest skierowana w stronę uderzenia.

WAŻNE

- Poduszki powietrzne nie mogą chronić dolnych części ciała pasażerów.
- Poduszki powietrzne nie są zaprojektowane na wypadek zderzenia tylnego, niewielkiego zderzenia czołowego lub bocznego lub przewrócenia się pojazdu; nie zadziałają również w wyniku gwałtownego hamowania.
- Napełnianie i opróżnianie się przednich i bocznych poduszek powietrznych odbywa się bardzo szybko i nie chroni przed wtórnymi uderzeniami, które mogą wystąpić.
- Podczas napełniania się poduszki powietrznej uwalniany jest drobny proszek. Nie jest to oznaką nieprawidłowego działania. Proszek może jednak powodować podrażnienia skóry i należy go dokładnie spłukać z oczu oraz wszelkich skaleczeń i otarć skóry.
- Po napełnieniu przednie i boczne poduszki powietrzne natychmiast się opróżniają. Zapewnia to stopniowy efekt amortyzacji dla pasażerów, a także gwarantuje, że widoczność do przodu kierowcy nie jest ograniczona.

Fotele i foteliki dziecięce

Przednie poduszki powietrzne



NIGDY nie używać fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu chronionym przez AKTYWNA PODUSZKĘ POWIETRZNĄ znajdującą się przed nim, ponieważ grozi to ŚMIERCIA lub POWAŻNYMI OBRAŻENIAMI DZIECKA. Patrz „Wylączenie poduszki powietrznej pasażera”.



Pasażerowie na przednim fotelu nie powinni umieszczać stóp, kolan ani żadnej innej części ciała w styczności z przednią poduszką powietrzną lub w bliskiej odległości od przedniej poduszki powietrznej.



W skrajnych przypadkach jazda po bardzo nierównej nawierzchni może spowodować wyzwolenie poduszki powietrznej. Należy zachować szczególną ostrożność podczas jazdy po nierównych drogach.

Poduszki powietrzne są zaprojektowane tak, aby uruchamiały się podczas poważnych zderzeń; uruchomienie

poduszek powietrznych może nastąpić w warunkach opisanych poniżej.

- Zderzenie czołowe z nieruchomymi lub nieodkształcalnymi obiektami stałymi przy dużej prędkości.
- Warunki, które mogą spowodować poważne uszkodzenia podwozia, takie jak zderzenie z krawężnikami, krawędziami jezdni, głębokimi dziurami.

Boczne poduszki powietrzne



Wykonanie i materiał fotela ma decydujące znaczenie dla prawidłowego działania bocznych poduszek powietrznych. Z tego względu na fotelach prosimy NIE zakładać pokrowców, które mogą mieć negatywny wpływ na wyzwolenie bocznych poduszek powietrznych.

W przypadku poważnego zderzenia bocznego wyzwolona zostanie odpowiednia boczna poduszka powietrzna (tylko po uszkodzonej stronie).

- Poduszka powietrzna zostanie wyzwolona w przypadku zderzenia boku pojazdu z twardym przedmiotem lub innym pojazdem.

Boczne górne poduszki powietrzne

W przypadku poważnego zderzenia bocznego wyzwolona zostanie odpowiednia górna boczna poduszka powietrzna (tylko po uszkodzonej stronie).

- Górna boczna poduszka powietrzna zostanie wyzwolona w przypadku zderzenia boku pojazdu z ciałem stałym lub innym pojazdem.

Warunki, w których poduszki powietrzne nie zadziałają

Wyzwolenie poduszek powietrznych nie zależy od prędkości pojazdu, ale obiektu, w który uderzył pojazd, kąta uderzenia i szybkości, z jaką samochód zmienia prędkość w wyniku kolizji. Gdy siła uderzenia kolizji jest pochłaniana lub rozpraszana na nadwozie pojazdu, poduszki powietrzne mogą się nie wyzwolić; jednak czasami w niektórych warunkach uderzenia poduszki powietrzne mogą się wyzwolić. Dlatego nie należy oceniać zasadności uruchomienia poduszek powietrznych na podstawie stopnia uszkodzenia pojazdu.

Przednie poduszki powietrzne

W pewnych warunkach przednie poduszki powietrzne mogą nie zadziałać. Poniżej podano kilka przykładów:

- Punkt uderzenia nie znajduje się centralnie z przodu pojazdu.
- Uderzenie nie ma wystarczającej siły (zderzenie z obiektem, który nie jest solidny, takim jak słup latarni lub bariery centralne).
- Obszar uderzenia jest duży (zderzenie z tylną klapą ciężarówki).
- Uderzenia w tył lub bok pojazdu.

Fotele i foteliki dziecięce

- Przewrócenie się pojazdu.
- Zderzenie czołowe pod kątem z barierami ochronnymi.

Boczne poduszki powietrzne i boczne poduszki powietrzne chroniące głowę Ochronne poduszki powietrzne

W pewnych warunkach boczne i boczne czołowe poduszki powietrzne mogą nie zostać wyzwolone. Poniżej podano kilka przykładów:

- Uderzenia boczne pod pewnymi kątami.
- Lekkie uderzenia boczne, takie jak w przypadku motocykla.
- Uderzenia, które nie są centralne z boku pojazdu, albo zbyt daleko w kierunku przedniego przedziału lub przestrzeni ładunkowej.
- Przewrócenie się pojazdu.
- Zderzenie czołowe pod kątem z barierami ochronnymi.
- Uderzenie pod kątem nie ma wystarczającej siły (uderzenie następuje w obiekt, który nie jest solidny, taki jak słup latarni lub bariery centralne).
- Uderzenie nie ma wystarczającej siły (z innym pojazdem, nieruchomym lub w ruchu).
- Uderzenie następuje od tyłu pojazdu.

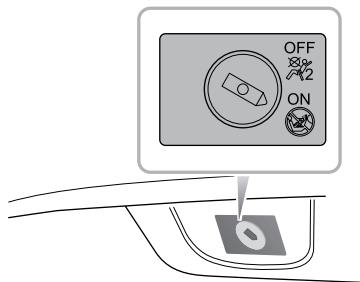
Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera



Poduszka powietrzna pasażera powinna być wyłączona tylko wtedy, gdy na przednim siedzeniu pasażera zamontowany jest fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy.



Jeśli na przednim fotelu pasażera siedzi osoba dorosła, należy upewnić się, że poduszka powietrzna jest włączona.



Fotele i foteliki dziecięce

Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera znajduje się wewnątrz schowka na rękawiczki. Włożyć kluczyk i przekręcić przełącznik do pozycji włączonej lub wyłączonej, aby włączyć lub wyłączyć poduszkę powietrzną pasażera.



Kontrolka stanu poduszki powietrznej pasażera znajduje się w zamontowanym na suficie zespole lampki oświetlenia wnętrza. Kształt zespołu oświetlenia różni się w zależności od konfiguracji pojazdu.

Po obróceniu przełącznika do pozycji OFF (WYŁ.) zaświeci się lampka kontrolna OFF (WYŁ.) (znajdująca się na panelu wyświetlacza PAB w zespole lampki), co oznacza, że poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona.

Po ustawieniu przełącznika w położeniu ON, lampka kontrolna ON (znajdująca się na panelu wyświetlacza PAB w zespole lampki) zaświeci się, wskazując, że poduszka powietrzna pasażera jest włączona.

Serwis i wymiana poduszek powietrznych

Informacje serwisowe

 **NIE WOLNO instalować ani modyfikować poduszki powietrznej. Wszelkie zmiany w konstrukcji pojazdu lub wiązce przewodów systemu poduszek powietrznych są surowo zabronione.**

 **Zmiany w konstrukcji pojazdu są zabronione. Może to negatywnie wpłynąć na normalne działanie systemu SRS.**

 **NIE WOLNO dopuścić do zalania tych miejsc cieczą i NIE WOLNO używać benzyny, detergentów, kremów do mebli ani past polerskich.**

 **Jeśli woda zanieczyści system SRS lub dostanie się do niego może spowodować uszkodzenie systemu i negatywnie wpłynąć na wyzwolenie elementów systemu. W takim przypadku należy niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.**

Jeżeli lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej nie świeci się, świeci światłem ciągłym, bądź jeżeli z przodu lub z boku pojazdu są jakiegokolwiek uszkodzenia lub osłony poduszek powietrznych wykazują oznaki uszkodzenia, należy niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

WAŻNE

- Usunięcie lub wymiana modułu poduszki powietrznej powinna być przeprowadzona przez Autoryzowaną Stację Obsługi MG.
- Po 10 latach, licząc od daty pierwszej rejestracji (lub daty instalacji zamiennej poduszki powietrznej), niektóre elementy muszą być wymienione przez Autoryzowaną Stację Obsługi MG. Odpowiednia strona dokumentacji serwisowej musi zostać podpisana i podstemplowana po zakończeniu prac.

Wymiana części systemu poduszek powietrznych



Nawet jeśli poduszka powietrzna nie zostanie wyzwolona, kolizje mogą spowodować uszkodzenie systemu SRS w samochodzie. Poduszki powietrzne mogą nie działać prawidłowo po uszkodzeniu i nie chronić kierowcy i pasażerów w przypadku kolejnego zderzenia, co może spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć. Aby zapewnić prawidłowe działanie systemu SRS po kolizji, należy udać się do Autoryzowanej Stacji Obsługi MG w celu sprawdzenia poduszek powietrznych i ich naprawy w razie potrzeby.

Poduszki powietrzne są przeznaczone do jednorazowego użytku. Po wyzwoleniu poduszki powietrznej należy wymienić części systemu SRS. W celu wymiany należy udać się do Autoryzowanej Stacji Obsługi MG.

Utylizacja poduszek powietrznych

W przypadku sprzedaży pojazdu należy upewnić się, że nowy właściciel wie, że pojazd jest wyposażony w poduszki powietrzne i zna datę wymiany wszystkich elementów systemu SRS.

Jeżeli pojazd zostanie przekazany na złom, niewyzwolone poduszki powietrzne mogą stanowić potencjalne zagrożenie, dlatego przed złomowaniem muszą zostać bezpiecznie wyzwolone w określonym środowisku przez fachowca z Autoryzowanej Stacji Obsługi MG.

Foteliki dziecięce

Ważne wskazówki dotyczące bezpieczeństwa korzystania z fotelików dziecięcych

Zaleca się, aby dzieci w wieku poniżej 12 lat były przewożone na tylnym siedzeniu pojazdu w foteliku dziecięcym odpowiednim do wagi i rozmiaru dziecka. Niemowlęta w wieku poniżej 2 lat powinny być przewożone w fotelikach dziecięcych.

Zaleca się, aby w tym pojeździe zamontować fotelik dziecięcy zgodny z normą UN ECE-R44 lub ECE-R129. Sprawdzić oznaczenia na foteliku dziecięcym.

Dostępnych jest wiele fotelików dziecięcych różnych typów i o różnych specyfikacjach. Aby zapewnić optymalną ochronę, zaleca się wybór fotelików dziecięcych odpowiednich do wieku i wagi dziecka.

Ważne jest, aby przestrzegać instrukcji montażu dostarczonych przez producenta fotelika dziecięcego i aby fotelik dziecięcy był prawidłowo zamocowany do pojazdu. Nieprzestrzeganie tych instrukcji może spowodować śmierć lub poważne obrażenia dziecka w razie nagłego zatrzymania pojazdu lub wypadku.

- Wszyscy pasażerowie, w tym dzieci, muszą mieć zapięte

pasy bezpieczeństwa lub korzystać z odpowiedniego fotelika dziecięcego.

- MG stanowczo zaleca, aby dzieci w wieku poniżej 12 lat lub mające mniej niż 1,5 metra wzrostu korzystały z odpowiedniego fotelika dziecięcego zamontowanego na tylnym siedzeniu.
- W każdym foteliku dziecięcym można przewozić tylko jedno dziecko.
- NIEWOLNO kłaść dziecka na kolanach ani na rękach, gdy siedzi w jakimkolwiek foteliku.
- Podczas montażu fotelika dziecięcego lub urządzenia przytrzymującego należy upewnić się, że fotelik jest zablokowany.
- W przypadku montażu fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu tylnym, odpowiadające mu siedzenie przednie należy przesunąć do przodu; w przypadku montażu fotelika dziecięcego zwróconego przodem do kierunku jazdy na siedzeniu przednim, może być konieczne usunięcie zagłówka.
- NIGDY nie pozwalać dziecku stać lub klęczeć na siedzeniu podczas jazdy.
- Należy zawsze upewnić się, że dziecko jest prawidłowo umieszczone w foteliku dziecięcym.

Fotele i foteliki dziecięce

- Sposób korzystania z pasów bezpieczeństwa ma ogromny wpływ na maksymalną ochronę zapewnianą przez pasy bezpieczeństwa. Należy przestrzegać instrukcji producenta fotelika dziecięcego dotyczących prawidłowego korzystania z pasów bezpieczeństwa. Jeśli pasy bezpieczeństwa nie są prawidłowo zapięte, już niewielki wypadek drogowy może również doprowadzić do obrażeń ciała.
- Nieprawidłowo zamocowane foteliki dziecięce mogą w razie wypadku lub nagłego hamowania przemieścić się i zranić innych pasażerów. W związku z tym fotelik dziecięcy powinien być prawidłowo i bezpiecznie zamocowany w pojeździe, nawet jeśli w foteliku nie ma niemowlęcia ani dziecka.

Ostrzeżenia i instrukcje dotyczące korzystania z fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu pasażera



NIGDY nie używać fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu chronionym przez AKTYWNA PODUSZKĘ POWIETRZNĄ znajdującą się przed nim, ponieważ grozi to ŚMIERCIA lub POWAŻNYMI OBRAŻENIAMI DZIECKA.



W przypadku konieczności zamontowania fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera, należy użyć kluczyka do wyłączenia czołowej poduszki powietrznej pasażera, w przeciwnym razie może dojść do poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci.



Po usunięciu fotelika dziecięcego z przedniego fotela pasażera należy użyć kluczyka, aby z powrotem aktywować czołową poduszkę powietrzną pasażera.



W przypadku montażu fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera należy przesunąć przedni fotel pasażera jak najdalej do tyłu.



Należy używać oddzielnego fotelika dziecięcego dla każdego dziecka.

Fotele i foteliki dziecięce

Zapoznać się z etykietą ostrzegawczą umieszczoną na osłonie przeciwsłonecznej. Jeśli to możliwe, zawsze montować foteliki dziecięce na tylnym siedzeniu. Jeśli konieczne jest zamontowanie fotelika dziecięcego na przednim fotelu, należy przestrzegać powyższych ostrzeżeń.

Bezpieczeństwo dzieci i boczne poduszki powietrzne



Dzieciom nie należy pozwalać na przebywanie w miejscach, w których mogą zostać wyzwolone poduszki powietrzne, gdyż grozi to poważnymi urazami.



Należy używać wyłącznie zalecanych fotelików dziecięcych odpowiednich do wieku, wzrostu i wagi dziecka.



NIE WOLNO umieszczać żadnych przedmiotów w miejscach, gdzie mogą zadziałać poduszki powietrzne, ponieważ grozi to poważnymi urazami.

W przypadku zderzenia bocznego boczne poduszki powietrzne mogą zapewnić lepszą ochronę pasażera.

Jednak w momencie wyzwolenia poduszki powietrznej powstaje bardzo duża siła rozprężająca. Jeśli pasażer nie zajmuje prawidłowej pozycji siedzącej, poduszki powietrzne lub przedmioty znajdujące się w obszarze działania bocznych poduszek powietrznych mogą spowodować obrażenia ciała.

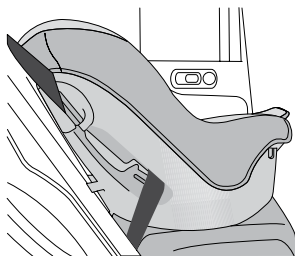
Jeżeli dziecko jest prawidłowo umieszczone na tylnym fotelu w odpowiednim foteliku, a jego pozycja siedząca jest prawidłowa, to pomiędzy dzieckiem a obszarem zadziałania bocznej poduszki powietrznej jest wystarczająco dużo miejsca, aby poduszka mogła zadziałać bez przeszkód i zapewnić najlepszą ochronę.

Fotele i foteliki dziecięce

Kategorie fotelików dziecięcych

Zabezpieczone za pomocą 3-punktowych ukośnych pasów biodrowych

! *NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera, ponieważ może to spowodować poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć.*



Zaleca się, aby dzieci zawsze siedziały z tyłu pojazdu w foteliku dziecięcym lub urządzeniu ochronnym, i były zamocowane za pomocą 3 punktowych, biodrowych, ukośnych pasów bezpieczeństwa.

Foteliki dziecięce ISOFIX

! *Punkty kotwiczenia ISOFIX na tylnym siedzeniu są przeznaczone do użytku wyłącznie z systemami ISOFIX.*

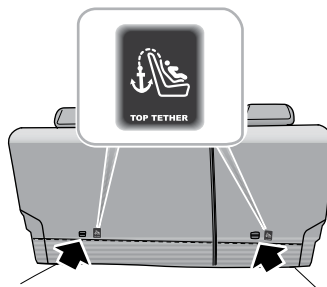
! *Punkty kotwiczenia fotelików dziecięcych są tak zaprojektowane, aby wytrzymać tylko obciążenia pochodzące od prawidłowo zamocowanych fotelików dziecięcych. W żadnym wypadku nie należy ich używać do mocowania pasów bezpieczeństwa dla dorosłych, uprząży ani do mocowania innych przedmiotów lub elementów wyposażenia w pojeździe.*

Uwaga! *Podczas montażu i demontażu fotelika dziecięcego należy zawsze postępować zgodnie z instrukcjami producenta.*

Uwaga! *Tylne siedzenia zamontowane w tym pojeździe są wyposażone w złącze ISOFIX (jak wskazuje strzałka na poniższej ilustracji), które jest przeznaczone do podłączenia fotelika dziecięcego ISOFIX.*



- 1 Przymocować zatwierdzone do użytku w samochodzie foteliki dziecięce ISOFIX do uchwytów montażowych.
- 2 W przypadku korzystania z uchwytów ISOFIX do montażu fotelika można używać fotelików dziecięcych zatwierdzonych do montażu w systemie ISOFIX.



- 3 Aby zamocować górny pasek mocujący fotelika dziecięcego, należy poprowadzić pasek mocujący pod zagłówkiem i zaczepić go do haka mocującego, zachowując ostrożność, aby nie skrócić paska. Jeśli nie wykorzystuje się dolnych mocowań ISOFIX, używając pasów bezpieczeństwa, należy wykonać montaż zgodnie z instrukcjami producenta fotelika dziecięcego.

Uwaga! W przypadku korzystania z uniwersalnie zatwierdzonych fotelików dziecięcych należy stosować górny pas mocujący.

- 4 Po zamontowaniu fotelika użyć odpowiedniej siły, aby upewnić się, że jest on bezpiecznie zamocowany.

Fotele i foteliki dziecięce

Zatwierdzone pozycje fotelików dziecięcych

Zaleca się, aby w tym pojeździe zamontować fotelik dziecięcy zgodny z normą UN ECE-R44 lub ECE-R129. Sprawdzić oznaczenia na foteliku dziecięcym.

Zatwierdzone miejsca mocowania fotelików dziecięcych (dla fotelików dziecięcych innych niż ISOFIX)

Grupa wagowa	Pozycje fotelików			
	Fotel przedniego pasażera		Fotel zewnętrzny tylny	Fotel środkowy tylny
	Z wyłącznikiem czołowej poduszki powietrznej pasażera z przodu			
	Poduszka powietrzna włączona	Poduszka powietrzna wyłączona		
Grupa 0 o (mniej niż 10 kg)	X	U	U	U
Grupa 0+ o (mniej niż 13 kg)	X	U	U	U
Kategoria I (9~18 kg)	X	U	U	U
Kategoria II (15~25 kg)	X	U	U	U
Kategoria III (22~36 kg)	X	U	U	U
Uwaga! Opis liter w tabeli: U = Odpowiedni dla uniwersalnych fotelików dziecięcych zatwierdzonych dla tej kategorii wagowej; X = Pozycja siedząca nieodpowiednia dla fotelików dziecięcych w tej kategorii wagowej.				

Fotele i foteliki dziecięce

Zatwierdzone miejsca mocowania fotelików dziecięcych (dla fotelików dziecięcych ISOFIX)

Pozycja siedząca		Kategorie wagowe		
		Grupa 0	Grupa 0+	Kategoria I
		Zwrócony tyłem do kierunku jazdy		Zwrócony przodem do kierunku jazdy
		Do 13 kg (29 funtów)		9-18 kg (20-40 funtów)
Przedni fotel pasażera	Klasa wielkości	Nie jest wyposażony w ISOFIX		
	Typ fotela/siedzenia			
ISOFIX na tylnym siedzeniu zewnętrznym	Klasa wielkości	C, D, E ¹	A, B, BI ¹	C, D ¹
	Typ fotela/siedzenia	IL ²	IL ² , IUF ³	IL ²
Tylne środkowe siedzenie	Klasa wielkości	Nie jest wyposażony w ISOFIX		
	Typ fotela/siedzenia			

Uwaga! IL odpowiednie dla poszczególnych fotelików dziecięcych ISOFIX kategorii półuniwersalnej. Należy zapoznać się z listą zaleceń dostawców fotelików dziecięcych dla pojazdów;

IUF odpowiednie dla zwróconych przodem do kierunku jazdy fotelików dziecięcych ISOFIX kategorii uniwersalnej zatwierdzonych do stosowania w tej kategorii wagowej i klasie wielkości ISOFIX;

Fotele i foteliki dziecięce

- ¹. Klasa rozmiaru ISOFIX dla uniwersalnych i półuniwersalnych systemów fotelików dziecięcych jest określona wielkimi literami A~G. Te litery identyfikacyjne są umieszczone na foteliku dziecięcym ISOFIX;
- ². W momencie publikacji zalecanym fotelikiem dziecięcym ISOFIX z kategorii 0+ jest Britax Romer Baby Safe;
- ³. W momencie publikacji zalecanym fotelikiem dziecięcym ISOFIX kategorii I jest Britax Romer Duo.

Uwaga! W momencie publikacji zalecanym fotelikiem dziecięcym ISOFIX z kategorii II-III jest KidFix II XP SICT.

Tabela fotelików dziecięcych I-Size

Tabela zawiera zalecenia dotyczące tego, które foteliki dziecięce I-Size pasują do poszczególnych lokalizacji i dla jakiego rozmiaru dziecka.

Fotelik dziecięcy musi być zatwierdzony zgodnie z przepisami UN Reg R129.

Typ fotelika dziecięcego	Fotel pasażera z przodu	Tylne siedzenia zewnętrzne	Tylne środkowe siedzenie
Foteliki dziecięce I-Size	X	I-U	X

Uwaga! I-U Nadaje się do użytku z fotelikami dziecięcymi o I-Size skierowanymi przodem i tyłem do kierunku jazdy.

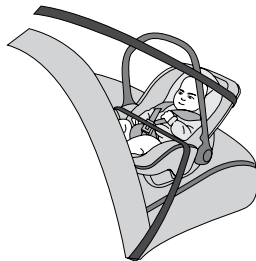
X Nie nadaje się do użytku z fotelikami I-Size.

Fotele i foteliki dziecięce

Foteliki dziecięce kategorii 0/0+



Gdy przednia poduszka powietrzna pasażera jest aktywna, nigdy nie umieszczać fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na fotelu przedniego pasażera, ponieważ może to spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć.



Foteliki dziecięce, które można regulować do pozycji leżącej, są najbardziej odpowiednie dla niemowląt lżejszych niż 10 kg (zwykle dla dzieci młodszych niż 9 miesięcy) lub lżejszych niż 13 kg (zwykle dla dzieci młodszych niż 24 miesięcy).

Foteliki dziecięce grupy I



Gdy przednia poduszka powietrzna pasażera jest aktywna, nigdy nie umieszczać fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na fotelu przedniego pasażera, ponieważ może to spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć.



Foteliki dziecięce zwrócone tyłem lub przodem do kierunku jazdy są najbardziej odpowiednie dla niemowląt o wadze 9-18 kg (zwykle dla dzieci w wieku powyżej 9 miesięcy i poniżej 4 lat).

Fotele i foteliki dziecięce

Foteliki dziecięce grupy II



Część ukośna pasa bezpieczeństwa powinna przebiegać przez ramię i górną część ciała, z dala od szyi. Biodrowa część pasa powinna przebiegać przez biodra, z dala od brzucha.



Połączenie fotelika dziecięcego z 3-punktowymi pasami biodrowymi i barkowymi jest najbardziej odpowiednie dla dzieci o wadze 15-25 kg (zazwyczaj dla dzieci w wieku powyżej 3 lat i poniżej 7 lat).

Foteliki dziecięce grupy III



Część ukośna pasa bezpieczeństwa powinna przebiegać przez ramię i górną część ciała, z dala od szyi. Biodrowa część pasa powinna przebiegać przez biodra, z dala od brzucha.



Połączenie siedziska podwyższającego i 3-punktowego pasa biodrowego i barkowego jest najbardziej odpowiednie dla dzieci o wadze 22-36 kg i wzroście poniżej 1,5 m (zwykle dla dzieci w wieku około 7 lat lub starszych niż 7 lat).

Uruchamianie i jazda

150	Kluczyki	208	Tempomat
155	Zamki z zabezpieczeniem przed dziećmi	211	System aktywnego ograniczania prędkości (ASL)
156	System alarmowy	214	System wspomagania parkowania
163	Uruchamianie i wyłączanie silnika	217	Tylny system wspomagający kierowcę (RDA) *
171	Jazda ekonomiczna i ekologiczna	223	System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)
174	Katalizator i filtr cząstek stałych	225	Przewożenie ładunków
176	Układ paliwowy		
178	6-biegowa automatyczna skrzynia biegów *		
185	Manualna skrzynia biegów *		
188	System hamulcowy		
200	Zautomatyzowany system Start/Stop – inteligentny system oszczędzania paliwa		
206	System stabilizacji toru jazdy (SCS) i system kontroli trakcji (TCS)		

Uruchamianie i jazda

Kluczyki

Przegląd

! Kluczyk zapasowy należy przechowywać w bezpiecznym miejscu - nie w pojeździe!

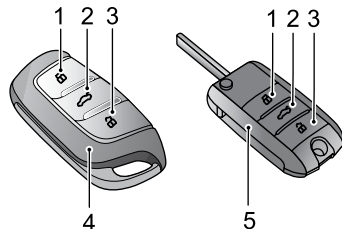
! Zaleca się, aby kluczyki zapasowe nie były przechowywane na tym samym breloczku, ponieważ może to powodować zakłócenia i uniemożliwiać prawidłowe rozpoznawanie kluczyków, a tym samym uniemożliwiać uruchamianie silnika.

! Klucz zawiera delikatne elementy elektroniczne i musi być chroniony przed uszkodzeniami spowodowanymi uderzeniami i wodą, wysoką temperaturą i wilgotnością, bezpośrednim działaniem promieni słonecznych oraz działaniem rozpuszczalników, wosków i ściernych środków czyszczących.

Dostępne są różne zestawy kluczy w zależności od konfiguracji pojazdu. Jeden zestaw zawiera dwa kluczyki inteligentne, a drugi zestaw zawiera dwa kluczyki zdalne. Mogą otwierać wszystkie zamki.

Przekazane kluczyki zostały zaprogramowane do systemu bezpieczeństwa w tym samochodzie. Żaden kluczyk, który nie został zaprogramowany w pojeździe, nie może uruchomić silnika.

Klucz działa tylko w określonym zakresie. Na jego zasięg działania ma czasami wpływ stan baterii kluczyka, czynniki fizyczne i geograficzne. Ze względów bezpieczeństwa po zamknięciu pojazdu kluczykiem należy ponownie sprawdzić, czy pojazd jest zamknięty.



- 1 Przycisk blokady
- 2 Przycisk zwalniający klapę tylną
- 3 Przycisk odblokowania

4 Inteligentny kluczyk

5 Klucz zdalny (pilot)

Jeżeli kluczyk zostanie zgubiony/skradziony lub uszkodzony, zamiennik można otrzymać w Autoryzowanej Stacji Obsługi MG. Zgubiony/skradziony klucz można dezaktywować. Jeśli zgubiony klucz zostanie odnaleziony, Autoryzowana Stacja Obsługi MG może go reaktywować.

Uwaga! Kluczyk wykonany niezależnie poza siecią Autoryzowanych Stacji Obsługi MG może nie uruchomić silnika i wpłynąć na bezpieczeństwo samochodu. Aby uzyskać odpowiedni zamiennik kluczyka, zaleca się skonsultowanie się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Uwaga! Kluczyk nie może być zaoferowany natychmiast, ponieważ wymaga zaprogramowania w pojeździe przez Autoryzowaną Stację Obsługi MG.

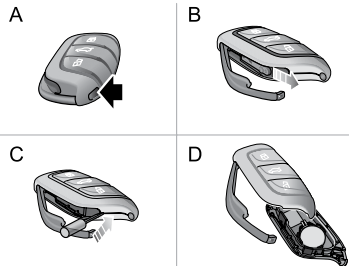
Uwaga! Podczas obsługi pojazdu za pomocą inteligentnego kluczyka należy unikać umieszczania go w pobliżu urządzeń o silnych zakłóceniach radiowych (takich jak notebooki i inne produkty elektroniczne), ponieważ może to mieć wpływ na normalne działanie kluczyka.

Wymiana baterii

Skorzystać z instrukcji obrazkowej, aby wymienić baterię kluczyka, jeśli wystąpi którykolwiek z poniższych warunków:

- Zakres funkcji blokowania/odblokowywania przycisków jest ograniczony;
- Lampka ostrzegawcza unieruchomienia silnika w zestawie wskaźników miga (patrz „Lampki ostrzegawcze i wskaźniki” w rozdziale „Przyrządy i elementy sterujące”).

Inteligentny kluczyk *



Uruchamianie i jazda

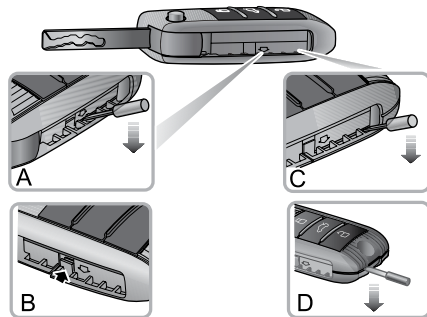
- 1 Nacisnąć przycisk (A) na inteligentnym kluczyku, aby wysunąć ozdobne wykończenie.
- 2 Wyjąć zapasowy kluczyk mechaniczny (B) w kierunku oznaczonym strzałką.
- 3 Używając odpowiedniego narzędzia o płaskim ostrzu, włożyć je w boczną część klucza (C), ostrożnie zdjąć pokrywę baterii i oddzielić górną i dolną obudowę (D).
- 4 Wyjąć baterię z gniazda.
- 5 Włożyć nową baterię do gniazda i upewnić się, że całkowicie przylega do gniazda.

Uwaga! Upewnić się, że polaryzacja baterii jest prawidłowa (dodatnia strona skierowana w dół).

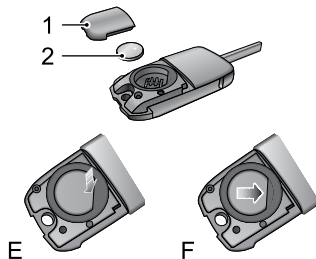
Uwaga! Zaleca się stosowanie baterii CR2032.

- 6 Ponownie założyć pokrywę i mocno ją docisnąć, upewniając się, że szczelina wokół pokrywy jest wyrównana.
- 7 Ponownie włożyć kluczyk mechaniczny i wsunąć folię ozdobną.
- 8 Uruchomić silnik, aby ponownie zsynchronizować kluczyk z pojazdem.

Klucz zdalny (pilot) *



Uruchamianie i jazda



- 1 Rozłożyć kluczyk zdalnego sterowania.
- 2 Za pomocą narzędzia z płaskim ostrzem włożyć je poniżej znaku strzałki z boku klucza (A) i ostrożnie podważyć pokrywę baterii, aż bolce blokujące zostaną rozdzielone (B).
- 3 Następnie włożyć narzędzie z płaskim ostrzem do pokazanej pozycji (C) i wywierać nacisk w kierunku wskazanym strzałką, aż końcówka klucza utworzy szczelinę.

- 4 Nadal używać narzędzia z płaskim ostrzem, wkładając je do końca klucza/pokrywy baterii (D), lekko podważając pokrywę baterii, aż dwa bagnety na końcu pokrywy baterii zostaną zwolnione.
- 5 Ostrożnie zdjąć pokrywę baterii (I).
- 6 Lekko nacisnąć przednią część baterii guzikowej (E), aby wyjąć baterię (2).
- 7 Umieścić nową baterię, upewniając się, że zachowana jest prawidłowa polaryzacja (strona „+” skierowana do góry), przesunąć ją do przodu (F), upewniając się, że jest całkowicie włożona do gniazda.

Uwaga! Upewnić się, że polaryzacja jest prawidłowa (stroną dodatnią do góry).

Uwaga! Zaleca się używanie zamienniej baterii CR2032.

- 8 Ponownie założyć pokrywę i mocno dociśnij, sprawdzając, czy szczelina wokół pokrywy jest równa.
- 9 Włożyć kluczyk zdalnego sterowania do wyłącznika zapłonu, aby go ponownie zsynchronizować.

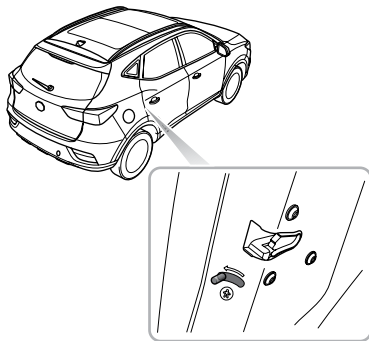
WAŻNE

- Użycie nieprawidłowej lub nieodpowiedniej baterii może spowodować uszkodzenie kluczyka. Napięcie znamionowe, wymiary i specyfikacje zamiennika muszą być takie same jak starej baterii.
- Nieprawidłowe zamontowanie baterii może spowodować uszkodzenie kluczyka.
- Utylizacja zużytego akumulatora musi być ściśle zgodna z odpowiednimi przepisami o ochronie środowiska.

Zamki z zabezpieczeniem przed dziećmi



NIGDY nie zostawiać dzieci w pojeździe bez nadzoru.



- Otworzyć tylne drzwi po odpowiedniej stronie, przesunąć dźwignię zamka z zabezpieczeniem przed dziećmi w położenie zablokowania w kierunku wskazywanym przez strzałkę, aby aktywować zamek z zabezpieczeniem przed dziećmi;
- Przesunąć dźwignię w położenie odblokowania w kierunku przeciwnym do strzałki, aby zdezaktywować zamek z zabezpieczeniem przed dziećmi.

Gdy zamek z zabezpieczeniem przed dziećmi jest zablokowany, tylnych drzwi po odpowiedniej stronie nie można otworzyć z wnętrza samochodu, ale można je otworzyć z zewnątrz samochodu.

W celu aktywacji lub dezaktywacji zamków z zabezpieczeniem przed dziećmi należy wykonać następujące czynności:

System alarmowy

Samochód jest wyposażony w alarm przeciwkradzieżowy i system unieruchamiania silnika. Aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo i wygodę obsługi, zalecamy uważne przeczytanie niniejszego rozdziału w celu pełnego zrozumienia zasad aktywacji i dezaktywacji systemów przeciwkradzieżowych.



NIE WOLNO podejmować prób usuwania, instalowania, modyfikowania, rozmontowywania ani użycia systemu alarmowego. Wszelkie niezbędne naprawy należy zlecić Autoryzowanej Stacji Obsługi MG. Niewłaściwe postępowanie może doprowadzić do nieprawidłowego działania.

Unieruchomienie silnika

Unieruchomienie silnika ma na celu zabezpieczenie pojazdu przed kradzieżą. System immobilizera silnika może być zdezaktywowany w celu uruchomienia silnika wyłącznie za pomocą sparowanego kluczyka.

Unieruchomienie silnika (uruchamianie kluczykiem) *

Gdy dopasowany kluczyk zostanie włożony do włącznika startowego i samochód zostanie uruchomiony, unieruchomienie silnika zostanie automatycznie wyłączone. Po wyjęciu kluczyka z włącznika startowego pojazd automatycznie włączy funkcję unieruchomienia silnika. Gdy włącznik startowy znajduje się w położeniu WŁĄCZONY, jeśli immobilizer silnika nie może zidentyfikować kluczyka włożonego do przełącznika START/STOP, zaświeci się lampka ostrzegawcza immobilizacji silnika w zestawie wskaźników. Jeśli silnika nadal nie można uruchomić za pomocą zapasowego kluczyka, należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Unieruchomienie silnika (uruchamianie bezkluczowe) *

Nacisnąć włącznik startowy na tablicy rozdzielczej. Po wykryciu właściwego kluczyka w pojeździe system immobilizera zostanie automatycznie wyłączony.

Jeśli w centrum komunikatów wyświetla się jest komunikat „Nie wykryto inteligentnego kluczyka” lub „Umieść kluczyk w tylnym położeniu” lub zapala się lampka ostrzegawcza systemu immobilizera, należy umieścić inteligentny

kluczyk w dolnej części uchwytu na kubek lub schowku na konsoli środkowej (patrz „Alternatywna procedura startowa” w sekcji „Uruchamianie i wyłączanie silnika”) lub spróbować użyć kluczyka zapasowego. Jeśli samochodu nadal nie można uruchomić, należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

System przeciwwkradzieżowy

Blokowanie i odblokowywanie

Gdy pojazd jest zablokowany, kierunkowskazy migają trzykrotnie; gdy jest odblokowany, kierunkowskazy migają jeden raz.

Obsługa systemu blokady drzwi (kluczyk)

Blokowanie za pomocą kluczyka

- Użycie pilota zdalnego sterowania do blokowania: nacisnąć przycisk blokady na pilocie zdalnego sterowania, aby zablokować samochód po zamknięciu drzwi, maski silnika i klapy tylnej.
- Użycie kluczyka mechanicznego do blokowania: częściowo uruchomić dźwignię odblokowania drzwi, za pomocą odpowiedniego płaskiego narzędzia. Wsunąć narzędzie w dolną część listwy ozdobnej i ostrożnie zdjąć osłonę zamka drzwi. Włożyć klucz do zamka drzwi kierowcy i przekręcić w lewo, aby zablokować samochód.

Odblokowywanie za pomocą kluczyka

- Użycie pilota zdalnego sterowania do odblokowania: nacisnąć przycisk odblokowania na kluczyku, aby odblokować pojazd.

Uruchamianie i jazda

- Użycie kluczyka mechanicznego do odblokowania: częściowo uruchomić klamkę odblokowującą drzwi, używając odpowiedniego narzędzia z płaskim ostrzem. Włożyć narzędzie do spodu tapicerki i ostrożnie zdjąć osłonę tapicerki zamka drzwi kierowcy. Włożyć kluczyk do zamka drzwi kierowcy i obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby odblokować samochód.

Uwaga! Jeśli włącznik startowy nie zostanie ustawiony w położeniu ZASIL. AKC. lub WŁĄCZONY/ URUCHOMIONY w ciągu 15 sekund po odblokowaniu pojazdu kluczykiem mechanicznym, uruchomiony zostanie alarm unieruchomienia silnika.

Uwaga! Jeśli żadne panele nie zostaną otwarte w ciągu 30 sekund po odblokowaniu pojazdu za pomocą kluczyka zdalnego sterowania, wszystkie drzwi zostaną automatycznie ponownie zablokowane.

Obsługa systemu blokady drzwi (bezkluczykowa) *

System dostępu bezkluczykowego może blokować i odblokowywać drzwi i tylną klapy, o ile kierowca ma przy sobie inteligentny kluczyk i zbliża się do samochodu.

WAŻNE

Aby system bezkluczykowy działał prawidłowo, inteligentny kluczyk musi znajdować się w odległości 1,5 metra od pojazdu.

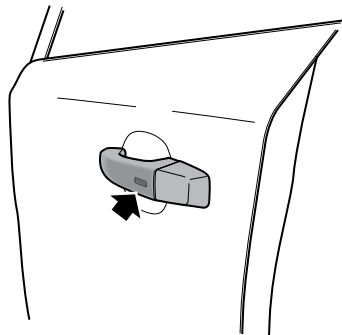
Blokada bez użycia kluczyka

Po przełączeniu włącznika startowego w pozycję OFF (WYŁ.) i wyjściu z samochodu, nacisnąć przycisk klamki drzwi raz przed odejściem od samochodu, aby zablokować wszystkie drzwi i tylną klapę (nie ma potrzeby naciskania przycisku blokady na kluczyku). Należy pamiętać, że spowoduje to również uzbrojenie alarmu i unieruchomienie pojazdu.

Odblokowywanie bez użycia kluczyka

Nacisnąć przycisk na klamce drzwi przednich raz, aby odblokować pojazd, a następnie pociągnąć za klamkę, aby otworzyć drzwi.

Uwaga! Jeśli pojazd jest zablokowany, a kierowca znajduje się w zasięgu działania inteligentnego kluczyka i naciska przycisk klamki drzwi, ale nie wykonuje żadnych dalszych czynności, po 30 sekundach pojazd automatycznie zablokuje się ponownie, w celu zabezpieczenia.



WAŻNE

Po zablokowaniu drzwi za pomocą kluczyka, należy nacisnąć przycisk na klamce, aby odblokować samochód. Jeśli samochodu nie można normalnie odblokować lub zablokować, należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Nieudane zablokowanie

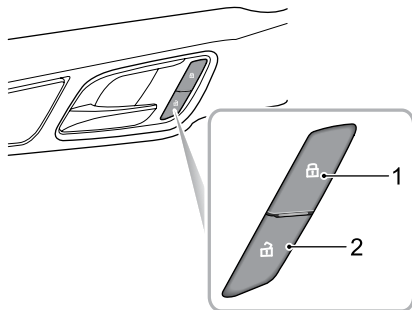
Jeśli drzwi kierowcy nie są całkowicie zamknięte po naciśnięciu przycisku blokady inteligentnego kluczyka lub włącznik startowy nie został wyłączony, sygnał dźwiękowy pojazdu włączy się jeden raz, powiadamiając o nieudanym zablokowaniu. W takim przypadku żadne z drzwi nie zostaną zablokowane, a system alarmowy nie zostanie uzbrojony.

Jeśli drzwi kierowcy są zamknięte, a drzwi pasażera, maska silnika i kłapa tylna nie są całkowicie zamknięte, podczas blokowania samochodu rozlegnie się jednokrotny sygnał dźwiękowy, sygnalizujący nieudane zablokowanie. Jednak dzięki funkcji częściowego uzbrojenia systemu bezpieczeństwa można uzbroić możliwie jak największą część systemu (wszystkie całkowicie zamknięte drzwi, otwory maski silnika lub klapy tylnej będą chronione, ale otwarte drzwi nie!). Wskaźnik alarmu będzie migać. Gdy tylko otwór zostanie zamknięty, system automatycznie powróci do stanu uzbrojenia

Dźwiękowy alarm przeciwwkradzieżowy

Po uruchomieniu alarmu przeciwwkradzieżowego, sygnał dźwiękowy samochodu emituje ciągły dźwięk. Naciśnięcie przycisku ODBLOKOWANIA na kluczyku powoduje dezaktywację alarmu przeciwwkradzieżowego.

Wewnętrzny przełącznik blokowania i odblokowywania



1 Przełącznik blokowania

2 Przełącznik odblokowywania

Gdy system alarmu przeciwwkradzieżowego nie działa, nacisnąć przełącznik blokady (1), aby zablokować wszystkie drzwi; nacisnąć przełącznik odblokowania (2), aby odblokować wszystkie drzwi.

Uruchamianie i jazda

Uwaga! Jeśli system alarmu przeciwkradzieżowego jest włączony, naciśnięcie przycisku blokowania/odblokowania nie spowoduje zablokowania/odblokowania drzwi, ale uruchomi system alarmowy.

Jeśli drzwi, maska silnika i kłapa tylna są zamknięte, nacisnąć przełącznik blokady wewnętrznej. Żółty wskaźnik na przełączniku blokady wewnętrznej zaświeci się.

Jeśli przyczyna nieudanego zablokowania jest związana z innymi drzwiami niż drzwi kierowcy, tylna kłapa lub maska silnika, należy nacisnąć przełącznik blokady wewnętrznej. Żółty wskaźnik na przełączniku blokady wewnętrznej zaświeci się.

Wewnętrzne klamki drzwi

Otwieranie drzwi przy użyciu klamki wewnętrznej:

- 1 Pociągnąć raz za klamkę wewnętrzną, aby odblokować drzwi.
- 2 Aby otworzyć drzwi, ponownie pociągnąć klamkę wewnętrzną.

Blokowanie przy zadanej prędkości

Wszystkie drzwi są automatycznie blokowane, gdy prędkość jazdy przekroczy 15 km/h.

Automatyczne odblokowanie

Po przełączeniu włącznika startowego do pozycji OFF (WYŁ.) wszystkie drzwi zostaną automatycznie odblokowane.

Kłapa tylna



Jeśli tylnej kłapy nie można zamknąć ze względu na rodzaj ładunku, należy podnieść wszystkie szyby podczas jazdy, wybrać tryb rozdziału powietrza „Na twarz” systemu klimatyzacji i ustawić maksymalne obroty dmuchawy na maksymalną prędkość, aby zmniejszyć ilość spalin przedostających się do pojazdu.

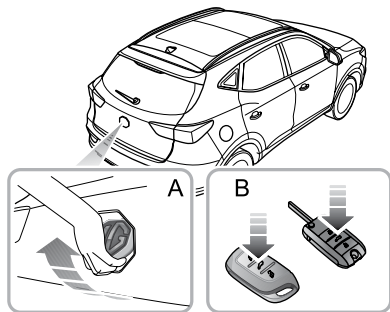
Tryb otwarcia tylnej kłapy

Kłapę tylną można otworzyć za pomocą następujących 2 metod:

- Gdy włącznik startowy znajduje się w położeniu OFF, nacisnąć i przytrzymać przycisk zwalniający (B) na kluczyku przez ponad 2 sekundy, aby otworzyć tylną kłapę;

Uruchamianie i jazda

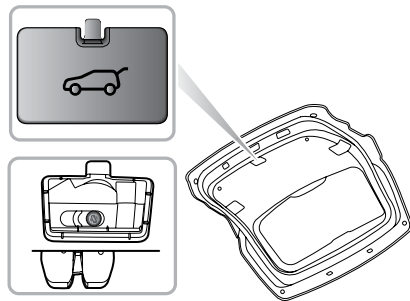
- Nacisnąć przełącznik otwierania na tylnej klapie (A):
 - W przypadku modeli z kluczykiem należy najpierw odblokować samochód, a następnie nacisnąć przełącznik otwierania na tylnej klapie (A), aby otworzyć tylną klapę;
 - W przypadku modeli z dostępem bezkluczykowym, gdy ważny kluczyk zdalnego sterowania znajduje się w zasięgu 1 m wokół tylnej klapy, nacisnąć bezpośrednio przełącznik otwierania na tylnej klapie (A), aby otworzyć tylną klapę.



Awaryjne otwieranie klapy tylnej

Dostęp do awaryjnego odblokowania klapy tylnej znajduje się pośrodku wykończenia klapy tylnej.

Złożyć siedzenia tylne, wyciągnąć ręką zaślepkę i włożyć mały płaski śrubokręt w otwór awaryjnego otwierania blokady, aby otworzyć tylną klapę od wewnątrz, jak pokazano na rysunku.



Uruchamianie i wyłączanie silnika

Włącznik startowy (uruchamianie kluczykiem)*



Gdy pojazd jest w ruchu, **NIE WOLNO** wyłączać zapłonu ani wyjmować kluczyka, w przeciwnym razie kierownica może zostać zablokowana, co uniemożliwi skręcenie pojazdem.



Kiedy pojazd jest w ruchu, **NIE WOLNO** dotykać kluczyka, aby uniknąć zapłonu silnika!



Włącznik startowy znajduje się po prawej stronie kolumny kierownicy. Funkcja każdej pozycji jest następująca:

Pozycja ZABLOKOWANY/WYŁĄCZONY

- Klucz można włożyć lub wyjąć.
- Po wyłączeniu silnika i wyjęciu kluczyka należy obrócić kierownicę w jedną stronę, aby ją zablokować.

Pozycja ZASIL.AKC.

- Silnik nie został uruchomiony i nie można wyjąć kluczyka.

Uruchamianie i jazda

- Niektóre urządzenia elektryczne i akcesoria np. szyby sterowane elektrycznie mogą być obsługiwane.

Pozycja WŁĄCZONY/URUCHOMIONY

- Wszystkie urządzenia elektryczne są sprawne.
- Po uruchomieniu pojazdu silnik pracuje.

Pozycja START

- Silnik będzie pracował po uruchomieniu.
- Zwolnić przycisk natychmiast po uruchomieniu silnika, włącznik startowy automatycznie powróci do pozycji WŁĄCZONY/URUCHOMIONY.
- Podczas uruchamiania silnika niektóre urządzenia elektryczne zostaną odizolowane podczas rozruchu.

Uwaga! Kluczyk można przekreślić z położenia ZASIL. AKC. do położenia ZABLOKOWANY/WYŁĄCZONY tylko wtedy, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P (parkowanie).

Uwaga! Gdy włącznik startowy znajduje się w pozycji OFF, po otwarciu drzwi po stronie kierowcy rozlegnie się ostrzeżenie dźwiękowe wskazujące, że kluczyk nie został wyjęty.

Uwaga! Gdy kierownica jest zablokowana i nie można przekreślić kluczyka z pozycji OFF (WYŁ.) do pozycji ZASIL. AKC., należy lekko obrócić kierownicę podczas przekreślenia kluczyka, aby odblokować kierownicę.

Włącznik startowy (uruchamianie bezkluczykowe)*



Bezkluczykowy włącznik startowy znajduje się w pasie czołowym po prawej stronie kolumny kierownicy i jest to przełącznik przyciskowy.

Uwaga! Aby obsługiwać system, kluczyk zdalnego sterowania musi znajdować się w samochodzie.

Uruchamianie i jazda

Aby wysunąć dźwignię zmiany biegów z położenia postojowego, włącznik startowy musi znajdować się w położeniu WŁĄCZONY/URUCHOMIONY, a pedał hamulca musi być wciśnięty.

Wskazania stanu operacyjnego są następujące:

Wskaźnik wyłączony (OFF)

- W tej pozycji silnik jest wyłączony.

Żółte światło (ZASIL.AKC.)

- Niektóre urządzenia elektryczne np. szyby sterowane elektrycznie mogą być obsługiwane.
- Naciśnięcie włącznika startowego bez wciśnięcia pedału hamulca zasadniczego (nożnego) lub sprzęgła przy wyłączonym silniku spowoduje przełączenie systemu w stan ZASIL.AKC., co spowoduje zaświecenie się żółtego wskaźnika w przycisku przełącznika.

Zielone światło (WŁĄCZONY/URUCHOMIONY)

- Wszystkie urządzenia elektryczne są sprawne.
- Uruchomić pojazd.
- W stanie ZASIL.AKC. naciśnięcie włącznika startowego bez naciśnięcia pedału hamulca zasadniczego (nożnego) lub sprzęgła spowoduje włączenie systemu, a zielony wskaźnik zaświeci się.

Uwaga! Po obróceniu włącznika startowego do pozycji OFF (WYŁ.) i otwarciu drzwi, jeśli kluczyk nadal znajduje się w pojeździe, podczas zamykania drzwi rozlegnie się ostrzeżenie dźwiękowe przypominające, że kluczyk nadal znajduje się w pojeździe.

Jeśli samochód jest narażony na silne sygnały radiowe, systemy otwierania i uruchamiania bezkluczykowego mogą być zakłócane i nie działać prawidłowo. Zapoznać się z „Alternatywną procedurą startową”.

Uruchamianie i jazda

Uruchamianie silnika (kluczykiem)*



Nigdy nie uruchamiać ani nie pozostawiać włączonego silnika w niewentylowanym budynku. Spaliny są trujące i zawierają tlenek węgla, który może powodować utratę przytomności, a nawet śmierć.



Katalizatory i filtry cząstek stałych mogą ulec uszkodzeniu w przypadku użycia niewłaściwego paliwa lub wystąpienia przerw zapłonu silnika. Przed uruchomieniem silnika należy dokładnie zapoznać się z treścią rozdziału „Katalizator i filtr cząstek stałych”.

Uruchamianie silnika

- 1 Wyłączyć wszystkie niepotrzebne urządzenia elektryczne (w tym klimatyzację);
- 2 Włączyć hamulec postojowy (patrz „System hamulcowy” w tym rozdziale);
- 3 W przypadku pojazdów z automatyczną skrzynią biegów upewnić się, że dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P lub N;

Uwaga! Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w innym położeniu, nie można uruchomić silnika.

- 4 W przypadku pojazdu z manualną skrzynią biegów upewnić się, że wybrano położenie neutralne, a pedał sprzęgła jest całkowicie wciśnięty;
- 5 Włożyć kluczyk, obrócić go do pozycji START i zwolnić go natychmiast po uruchomieniu silnika.

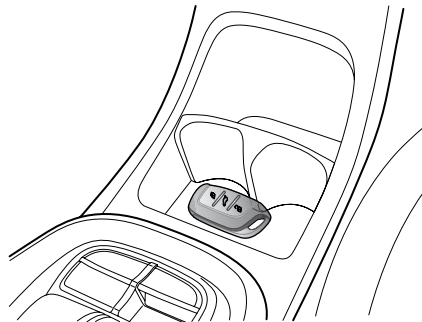
Uwaga! Po uruchomieniu silnika, jeśli kluczyk nie zostanie natychmiast zwolniony, rozrusznik będzie kontynuował pracę, co nie tylko spowoduje rozładowanie akumulatora, ale także uszkodzenie rozrusznika i silnika rozrusznika, katalizatora i filtra cząstek stałych.

Uruchamianie silnika (bezkluczykowe) *

Uruchamianie silnika:

- 1 Wyłączyć wszystkie niepotrzebne urządzenia elektryczne (w tym klimatyzację);
- 2 Włączyć hamulec postojowy (patrz „System hamulcowy” w tym rozdziale);
- 3 W przypadku pojazdów z automatyczną skrzynią biegów upewnić się, że wybrana jest opcja P lub N i nacisnąć pedał hamulca.
- 4 W przypadku pojazdów z manualną skrzynią biegów należy upewnić się, że wybrano położenie neutralne, a pedał sprzęgła jest całkowicie wciśnięty.
- 5 Nacisnąć włącznik startowy (nie przytrzymywać przycisku, zwolnić go natychmiast).

Alternatywna procedura startowa (automatyczna skrzynia biegów)



Jeśli samochód znajduje się w obszarze, w którym występują silne sygnały radiowe powodujące zakłócenia lub stan naładowania baterii inteligentnego kluczyka jest niski, w celu podjęcia próby uruchomienia samochodu należy wykonać poniższe czynności:

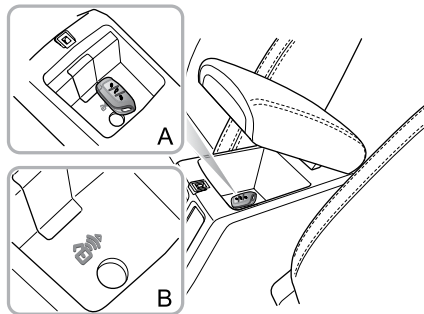
- 1 W przypadku pojazdów z uchwytem na kubek należy zdemonstrować uchwyt na kubek.

Uruchamianie i jazda

- Umieścić inteligentny kluczyk centralnie w uchwycie na kubek w konsoli środkowej, przyciskami do góry – jak pokazano na ilustracji.
- Upewnić się, że wybrano P lub N, nacisnąć pedał hamulca, a następnie nacisnąć włącznik startowy, aby uruchomić pojazd.

Jeśli immobilizera nie można odblokować po opuszczeniu przez samochód obszaru silnych zakłóceń radiowych lub po wymianie baterii inteligentnego kluczyka, należy skonsultować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Alternatywna procedura startowa (manualna skrzynia biegów)



Jeśli samochód znajduje się w obszarze, w którym występują silne sygnały radiowe powodujące zakłócenia lub stan naładowania baterii inteligentnego kluczyka jest niski, w celu podjęcia próby uruchomienia samochodu należy wykonać poniższe czynności:

- Umieścić inteligentny kluczyk centralnie w uchwycie na kubek w konsoli środkowej, przyciskami do góry (jak pokazano na ilustracji A).

Uwaga! Po wyjęciu poduszki małego schowka podręcznego na schowka widać logo zapasowego rozrusznika (jak pokazano na ilustracji B).

- 2 Wcisnąć pedał sprzęgła i nacisnąć włącznik startowy, aby uruchomić pojazd.

Jeśli immobilizera nie można odblokować po opuszczeniu przez samochód obszaru silnych zakłóceń radiowych lub po wymianie baterii inteligentnego kluczyka, należy skonsultować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Środki ostrożności przy uruchamianiu silnika

Prędkość biegu jałowego zmniejszy się po rozgrzaniu silnika. Nie należy zwiększać prędkości obrotowej silnika natychmiast po jego uruchomieniu. Stopniowo uruchamiać silnik i skrzynię biegów, aby olej mógł się wstępnie rozgrzać i nasmarować wszystkie elementy robocze.

NIE WOLNO naciskać pedału przyspieszenia podczas uruchamiania i NIE WOLNO uruchamiać rozrusznika na dłużej niż 15 sekund.

W temperaturach -10°C i niższych czas rozruchu silnika wydłuży się. Istotne jest, aby wszystkie zbędne urządzenia elektryczne były wyłączone podczas rozruchu.

WAŻNE

- Jeśli pojazd nie przejdzie w stan WŁĄCZONY/URUCHOMIONY, należy sprawdzić, czy w centrum komunikatów zestawu wskaźników nie są wyświetlane wskaźniki ostrzegawcze lub komunikaty. W ekstremalnie niskich temperaturach należy odczekać 5 minut między próbami uruchomienia, jeśli po 3 próbach pojazd nie uruchomi się, należy skonsultować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG lub serwisem awaryjnym.
- NIEWOLNO pozostawiać włącznika startowego w położeniu ZASIL. AKC., WŁĄCZONY/URUCHOMIONY lub START przez dłuższy czas, gdy silnik nie pracuje, w przeciwnym razie może to doprowadzić do rozładowania akumulatora z powodu korzystania z urządzeń elektrycznych.
- Pojazd jest wyposażony w system unieruchamiania silnika. Żaden niezależnie wykonany kluczyk nie może uruchomić silnika.

Uruchamianie i jazda

WAŻNE

- Samochód jest kontrolowany przez elektroniczne systemy sterowania. Podczas uruchamiania silnika należy upewnić się, że w pobliżu pojazdu nie znajdują się żadne urządzenia elektroniczne, które mogą powodować zakłócenia elektromagnetyczne. Może to spowodować problemy z elektronicznymi systemami sterowania w pojeździe.

Wyłączanie silnika

Wyłączyć silnik w następujący sposób:

- Po zatrzymaniu samochodu należy kontynuować naciskanie hamulca zasadniczego (nożnego) do momentu włączenia hamulca postojowego;
- Włączyć hamulec postojowy;
- W przypadku pojazdów z automatyczną skrzynią biegów upewnić się, że dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P.
- W przypadku pojazdów z manualną skrzynią biegów należy upewnić się, że dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu neutralnym.

- W przypadku pojazdów z kluczykiem startowym, przekręć kluczyk z pozycji WŁĄCZONY/URUCHOMIONY do pozycji ZABLOKOWANY/WYŁĄCZONY, silnik zostanie wyłączony, a kluczyk można wyjąć.
- W przypadku pojazdów z systemem uruchamiania bezkluczykowego nacisnąć włącznik startowy, aby wyłączyć silnik.

Uwaga! Po intensywnym holowaniu lub jeździe z dużą prędkością (szczególnie podczas upałów) zaleca się pozostawienie silnika na biegu jałowym przez kilka minut przed jego wyłączeniem, co umożliwi układowi chłodzenia ciągłą pracę w celu obniżenia temperatury silnika.

Jazda ekonomiczna i ekologiczna

Docieranie

Silnik, skrzynia biegów, hamulce i opony potrzebują czasu, aby się „dopasować” do wymagań codziennej jazdy. Podczas pierwszych 1500 km należy stosować się do poniższych wskazówek, aby poprawić długoterminową wydajność:

- Nie wolno dopuścić do przekroczenia przez silnik 3000 obr/min na żadnym biegu ani do przekroczenia przez pojazd prędkości 120 km/h.
- Nie wolno pracować z całkowicie otwartą przepustnicą ani pozwalać silnikowi na pracę na dowolnym biegu.
- Nie należy jeździć ze stałą prędkością (wysoką lub niską).
- W miarę możliwości unikać gwałtownego hamowania.

Po przejechaniu 1500 km można stopniowo zwiększać prędkość obrotową silnika.

Ochrona środowiska

Pojazd został zaprojektowany z wykorzystaniem najnowszych technologii w celu zminimalizowania wpływu emisji spalin na środowisko.

Jazda w deszczu lub śniegu



Awaryjne hamowanie, przyspieszanie i kierowanie pojazdem na śliskiej nawierzchni powoduje pogorszenie właściwości jezdnych samochodu i przyczepności kół.

W czasie deszczu szyby mogą zaparować, ograniczając widoczność (należy użyć funkcji usuwania zaparowania dostępnej w układzie klimatyzacji).

Przyczepność będzie ograniczona, dlatego prosimy o ostrożną jazdę.

Zmniejszać prędkość podczas deszczu.

Unikać aquaplaningu (efekt tworzenia się warstwy wody między oponami a nawierzchnią) wpływającego na sterowność i skuteczność hamowania.

Samochód MG jest wyposażony w funkcję wycierania tarcz hamulcowych, aktywowaną przez wycieraczki lub czujnik deszczu (jeśli jest zamontowany). Pomoże to utrzymać klocki hamulcowe i tarcze hamulcowe w czystości i pomoże przywrócić wydajność hamulców.

Unikać jazdy przez zalane drogi po ulewnym deszczu, która grozi poważnym uszkodzeniem pojazdu.

Jazda ekonomiczna i przeglądy

Poniżej znajdują się sugestie dotyczące oszczędzania paliwa i wydłużania żywotności pojazdów.

- Utrzymać prawidłowe ciśnienie w oponach; zbyt niskie ciśnienie powietrza przyspiesza zużycie opon i powoduje straty paliwa.
- Nie przewozić zbędnych ładunków. Ciężkie ładunki zwiększają obciążenie silnika, powodując większe zużycie paliwa.
- Unikać pracy silnika na biegu jałowym przez dłuższy czas.
- Utrzymać powolne i płynne przyspieszanie i unikać gwałtownego przyspieszania; jak najszybciej zmieniać bieg na wyższy.
- Należy unikać nadmiernego obciążania silnika. Wybrać odpowiedni bieg w zależności od warunków drogowych.
- Unikać ciągłego przyspieszania lub zwalniania. Podczas jazdy z częstym zatrzymywaniem się zużycie paliwa jest większe.
- Unikać niepotrzebnego zatrzymywania się i hamowania, utrzymać stałą prędkość i starać się przewidywać światła drogowe. Zachować odpowiednią odległość od innych pojazdów, aby uniknąć nagłego hamowania i zmniejszyć zużycie klocków hamulcowych.
- W miarę możliwości unikać korków i zatorów drogowych.
- Nie należy często naciskać pedału hamulca, ponieważ może to spowodować przedwczesne zużycie, przegrzanie i zwiększone zużycie paliwa.
- Utrzymywać odpowiednią prędkość na autostradzie. Przy wyższych prędkościach zużywa się więcej paliwa. Odpowiednia prędkość pozwala zaoszczędzić paliwo.
- Utrzymywać prawidłową geometrię czterech kół. Unikać kolizji z krawężnikami i zmniejszać prędkość na nierównych nawierzchniach dróg. Niewłaściwa geometria kół nie tylko prowadzi do nadmiernego zużycia opon, ale także zwiększa obciążenie silnika i zużycie paliwa.
- Unikać jazdy po błocie lub plażach. Zapobiegnie to korozji spodu pojazdu.
- Wykonywać przeglądy zgodnie z zaleceniami MG. Zanieczyszczone filtry powietrza, oleju itp. zmniejszają wydajność silnika i zwiększają zużycie paliwa. Aby wydłużyć żywotność wszystkich komponentów i obniżyć koszty operacyjne, konieczna jest regularna konserwacja zatwierdzona przez MG.

- Nie należy wyłączać silnika bezpośrednio po jeździe z dużą prędkością lub pokonaniu długiego wzniesienia, ani po holowaniu przyczepy. Pozostawić silnik pracujący na biegu jałowym przez 20 do 100 sekund, w zależności od obciążenia i warunków jazdy. Unikać gwałtownego przyspieszania przy zimnym silniku.

Przeglądy

Regularne serwisowanie pojazdu

Regularne serwisowanie zapewni optymalne zużycie paliwa i zminimalizuje zanieczyszczenia spalin, a także skutecznie wydłuży żywotność samochodu.

Systematycznie sprawdzać ciśnienie w oponach

Niedopompowane opony zwiększają opór toczenia samochodu, co z kolei zwiększa zużycie paliwa. Nadmiernie lub niedostatecznie napompowane opony szybciej się zużywają i mają również negatywny wpływ na właściwości jezdne samochodu.

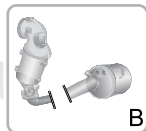
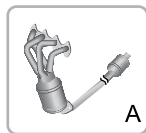
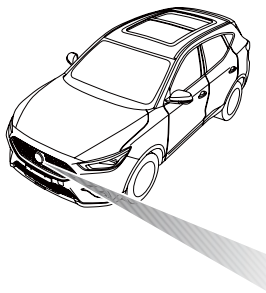
Nie przewozić zbędnych ładunków

Dodatkowy ciężar niepotrzebnego ładunku prowadzi do marnowania paliwa, szczególnie w warunkach jazdy typu Start/Stop, gdy samochód często musi ruszać z miejsca.

Katalizator i filtr cząstek stałych



*Temperatury układów wydechowych zawierających filtry cząstek stałych i katalizatory mogą być bardzo wysokie. **NIE WOLNO** parkować na podłożu, gdzie materiały palne, takie jak sucha trawa lub liście, mogą wejść w kontakt z systemem wydechowym - przy suchej pogodzie może dojść do pożaru.*



Układ wydechowy zawiera katalizator i filtr cząstek stałych (w zależności od modelu), które przetwarzają ewentualne szkodliwe emisje spalin z silnika na gazy bardziej przyjazne dla środowiska. Układy wydechowe różnią się w zależności od wersji silnika. Układ wydechowy 1,5 l (A). System wydechowy 1.0T (B).

Katalizatory i filtry cząstek stałych łatwo ulegają uszkodzeniu w wyniku niewłaściwego użytkowania, zwłaszcza w przypadku stosowania niewłaściwego paliwa lub oleju o niewłaściwej specyfikacji.

Paliwo

- Należy używać wyłącznie paliwa zalecanego dla danego samochodu.
- Nigdy nie dopuszczać do wyczerpania paliwa w samochodzie – może to spowodować poważne uszkodzenie katalizatora i filtra cząstek stałych.

Oleje silnikowe

- Zaleca się stosowanie wyłącznie olejów zgodnych ze specyfikacją producenta. Stosowanie olejów, które nie spełniają specyfikacji producenta, może uszkodzić filtr cząstek stałych, na przykład oleje o niskiej zawartości SAPS mogą wpływać na pojemność popiołu filtra cząstek stałych.

Uruchamianie

- Nie włączać rozrusznika po kilku nieudanych próbach; zwrócić się do Autoryzowanej Stacji Obsługi MG.
- Nie używać rozrusznika, jeśli podejrzewa się występowanie przerw zapłonu silnika i nie podejmować prób eliminacji przerw zapłonu poprzez wciskanie pedału przyspieszenia.
- Nie próbować pchać ani holować samochodu.

Regeneracja

- Czasami filtr cząstek stałych może wymagać regeneracji. Pojazd automatycznie wykona tę procedurę po spełnieniu określonych warunków. Podczas tego procesu może wystąpić niewielki spadek mocy i nierówna praca silnika.

Jazda

Należy zwrócić uwagę na następujące warunki:

- Nie przeciążać ani nie zwiększać obrotów silnika.
- Nie należy wyłączać silnika, gdy samochód jest w ruchu z wybranym biegiem.
- Jeśli zużycie oleju w Twoim samochodzie wydaje się nieprawidłowe, zwrócić się do Autoryzowanej Stacji Obsługi MG.

- W przypadku podejrzenia przerw zapłonu lub braku mocy podczas jazdy, pod warunkiem, że silnik osiągnął normalną temperaturę roboczą, można POWOLI pojechać (ryzykując uszkodzenie katalizatora i filtra cząstek stałych) do Autoryzowanej Stacji Obsługi MG.
- Nie jeździć po terenie, który może narazić spód samochodu na silne uderzenia.

Uwaga! Jakiegolwiek przerwy zapłonu silnika, spadek osiągnięć silnika lub samozapłon silnika mogą poważnie uszkodzić katalizator i filtr cząstek stałych. Przeglądy okresowe muszą być przeprowadzane zgodnie z harmonogramem określonym w „Dokumentacji serwisowej”. Wszelkie modyfikacje silnika bez autoryzacji są zabronione.

Układ paliwowy

Wymagania dotyczące paliwa



Używać tylko zalecanego paliwa, które spełnia normy krajowe! Użycie niewłaściwego paliwa spowoduje poważne uszkodzenie katalizatora, zmniejszenie mocy/momentu obrotowego silnika i zwiększenie zużycia paliwa.

Należy używać paliwa zalecanego i certyfikowanego przez producenta. Patrz „Główne parametry silnika” w „Danych technicznych”.

Jeśli używane jest paliwo niższej klasy, może wystąpić spalanie stukowe silnika, wtedy należy jak najszybciej użyć paliwa zalecanego lub wyższej klasy. Jeśli spalanie stukowe silnika jest nadal zauważalne po użyciu paliwa zalecanego lub wyższej klasy, należy natychmiast skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Środki ostrożności na stacji paliw



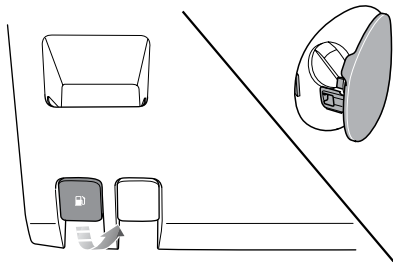
Paliwa samochodowe są wysoce łatwopalne, a w ograniczonych przestrzeniach są również niezwykle wybuchowe.

Podczas tankowania należy zawsze zachować ostrożność:

- Wyłączyć silnik.
- Nie palić tytoniu i nie używać otwartego ognia.
- Nie używać telefonu komórkowego.
- Unikać rozlewania paliwa.
- Nie przepelniać zbiornika.

Uruchamianie i jazda

Wlew paliwa



Kłapka wlewu paliwa

Kłapka wlewu paliwa znajduje się na tylnym prawym błotniku. Pociągnąć uchwyt zwalniający kłapkę wlewu paliwa pod zestawem wskaźników po stronie kierowcy, aby otworzyć kłapkę.

Korek wlewu paliwa

Odkręcić korek wlewu paliwa w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i pozwolić, aby ciśnienie wewnątrz zbiornika zostało zlikwidowane przed zdjęciem korka.

Po zatankowaniu należy dokręcić korek wlewu paliwa zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż do usłyszenia dźwięku „kliknięcia”.

Tankowanie

Nie napełniaj zbiornika do pełna, jeśli pojazd ma być zaparkowany w miejscu nasłonecznionym lub w wysokiej temperaturze otoczenia – rozszerzalność paliwa może spowodować jego rozlanie. Rura wlewu paliwa została zaprojektowana tak, aby umożliwić włożenie wąskiej, długiej dyszy wlewu paliwa. Na szyjce wlewu paliwa znajduje się osłona, którą można całkowicie otworzyć poprzez dokładne włożenie dyszy wlewu paliwa przed rozpoczęciem tankowania.

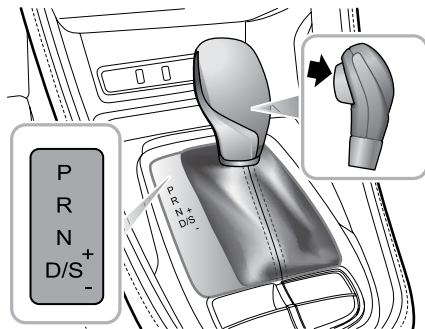
Uruchomić silnik po zatankowaniu paliwa. Po zatankowaniu, jeśli silnik pracuje nierówno, należy go wyłączyć i skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG przed ponowną próbą uruchomienia silnika.

6-biegowa automatyczna skrzynia Zmiana biegów*

Instrukcje

Poniższe informacje są bardzo ważne, proszę je uważnie przeczytać przed rozpoczęciem użytkowania.

- Przed uruchomieniem silnika należy ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P lub N, upewnić się, że hamulec zasadniczy (nożny) jest wciśnięty, a hamulec postojowy włączony.
- Po uruchomieniu silnika upewnić się, że hamulec zasadniczy (nożny) i hamulec postojowy są włączone, przesunąć dźwignię na wymagany bieg.
- Zwolnić hamulec postojowy i przytrzymać hamulec zasadniczy (nożny), aż do osiągnięcia gotowości do manewrowania pojazdem. Po zwolnieniu pedału hamulca zasadniczego (nożnego) na płaskiej drodze pojazd automatycznie powoli rusza, nie wymagając naciśnięcia pedału przyspieszenia.
- Nie należy przesuwając dźwigni zmiany biegów w położenie P lub R z położenia D podczas jazdy, ponieważ może to spowodować poważne uszkodzenie skrzyni biegów lub wypadek.



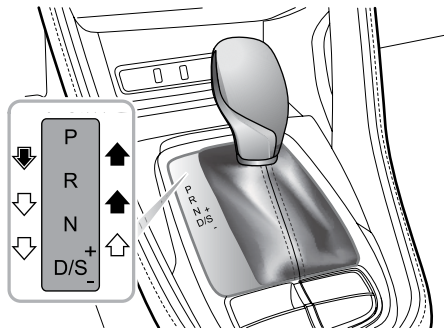
Automatyczna skrzynia biegów jest 6-biegowa.

Uwaga! Podświetlone litery lub cyfry w centrum komunikatów wskazują wybrany bieg lub tryb.

Sprężynowy przycisk blokady umieszczony w dźwigni zmiany biegów zapobiega omyłkowemu wybraniu biegu P (parkowanie) lub R (bieg wsteczny), gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w innym położeniu.

Obsługa dźwigni zmiany biegów

! *Jeśli nie jest to konieczne, nie zaleca się naciskania przycisku blokady podczas zmiany biegów.*



Podczas zmiany biegów należy obsługiwać dźwignię zmiany biegów zgodnie z instrukcjami wskazywanymi przez poniższe strzałki:

- ➡ Swobodna zmiana biegów.
- ➡ Nacisnąć i przytrzymać przycisk blokady, aby zmienić bieg.
- ➡ Nacisnąć i przytrzymać przycisk blokady i wcisnąć pedał hamulca, aby zmienić bieg.

Pozycja dźwigni zmiany biegów

- !** *Gdy pojazd jest zaparkowany, dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w pozycji P.*
- !** *NIE WOLNO przesuwając dźwignię zmiany biegów w położenie P lub R z położenia D podczas jazdy, ponieważ może to spowodować poważne uszkodzenie skrzyni biegów lub wypadek.*

• Tryb postojowy P

Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w tym położeniu, skrzynia biegów jest mechanicznie zablokowana. Z tego biegu należy korzystać tylko wtedy, gdy pojazd jest nieruchomy i włączony jest hamulec postojowy.

Uruchamianie i jazda

Uwaga! Gdy pojazd parkuje na wzniesieniu, należy najpierw wcisnąć pedał hamulca i włączyć hamulec postojowy, a następnie wybrać tryb P.

- Bieg wsteczny R

Ten bieg należy wybierać tylko wtedy, gdy pojazd jest nieruchomy, a silnik pracuje na biegu jałowym.

- Tryb neutralny N

Wybrać ten tryb, gdy pojazd jest nieruchomy, a silnik pracuje na biegu jałowym przez krótki czas (np. podczas oczekiwania na zmianę świateł).

- D Jazda

Jest on używany do normalnej jazdy i umożliwia automatyczny wybór 6 biegów w zależności od prędkości pojazdu i położenia pedału przyspieszenia.

- Tryb sportowy S

Wybrać ten tryb, gdy wymagane jest bardziej sportowe przyspieszenie.

- + Włączanie wyższego biegu

W trybie ręcznym zmienia bieg skrzyni biegów na najbliższy dostępny wyższy bieg.

- - Włączanie niższego biegu

W trybie ręcznym zmienia bieg skrzyni biegów na najbliższy dostępny niższy bieg.

Szybkość zmiany biegów

Wybranie opcji D pozwoli sterownikowi skrzyni biegów na zmianę biegów z uwzględnieniem szeregu czynników, w tym prędkości obrotowej silnika, prędkości pojazdu i położenia pedału przyspieszenia. Lekkie naciśnięcie pedału przyspieszenia powoduje powolną zmianę biegów, silniejsze naciśnięcie pedału powoduje szybką zmianę biegów.

Wymuszona redukcja biegu (kick-down)



Po włączeniu funkcji wymuszonej redukcji biegu koła napędowe mogą wpaść w poślizg na nawierzchniach o niskiej przyczepności, co może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem.

Po wybraniu biegu D, wciśnięcie pedału przyspieszenia do końca jednym ruchem (znane również jako Kick-down) zapewni lepsze przyspieszenie podczas wyprzedzania. W pewnych warunkach pozwoli to na natychmiastowe przełączenie skrzyni biegów na niższy bieg i zapewni duże przyspieszenie. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia

zostanie przywrócony odpowiedni normalny wysoki bieg (w oparciu o prędkość pojazdu i położenie pedału przyspieszenia).

Jazda na pochyłości



W przypadkach, gdy wymagane jest krótkie zatrzymanie na wzniesieniu, takich jak korek uliczny, NIE WOLNO chwilowo włączać pedału przyspieszenia, aby zapobiec „cofnięciu”. Może to spowodować przegrzanie skrzyni biegów i jej uszkodzenie.

Ruszanie pod górę

W przypadku ruszania pod górę, gdy pojazd był nieruchomy przez pewien czas, hamulec zasadniczy (nożny) został zwolniony, a elektroniczny hamulec postojowy włączony, funkcja wspomagania ruszania elektronicznego hamulca postojowego (EPB) może zostać wykorzystana do zapobiegania staczaniu się pojazdu do tyłu. Przy prawidłowo zapiętym pasie bezpieczeństwa wcisnąć hamulec zasadniczy (nożny), włączyć elektroniczny hamulec postojowy (EPB) i wybrać żądany bieg (D/R/S), a następnie zwolnić hamulec zasadniczy (nożny); wcisnąć pedał przyspieszenia, aby włączyć napęd pojazdu, elektroniczny hamulec postojowy wyłączy się automatycznie.

Modele wyposażone w funkcję wspomagania ruszania pod górę (HHC) mogą wykorzystywać tę funkcję do pomocy przy ruszaniu na wzniesieniu. Aby uzyskać szczegółowe

Uruchamianie i jazda

informacje na temat funkcji wspomagania ruszania pod górę (HHC) patrz „Funkcja wspomagania ruszania pod górę (HHC)” w sekcji „Układ hamulcowy”.

Uwaga! Pomoc tych funkcji nie może przeczyć prawom fizyki. NIE WOLNO prowadzić pojazdu poza granicami jego fizycznych możliwości, ponieważ może to spowodować utratę panowania nad pojazdem.

Zjazd ze wzniesienia



Wielokrotne użycie hamulca zasadniczego (nożnego) może spowodować przegrzanie hamulców. Spowoduje to zmniejszenie skuteczności hamowania, a nawet może doprowadzić do awarii hamulców.

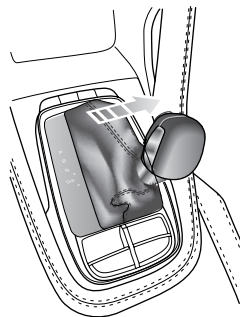
W przypadku długiej jazdy ze wzniesienia zaleca się przesunięcie dźwigni zmiany biegów w prawo i wybranie trybu ręcznego. Umożliwia to ręczny wybór biegów. Użyć niższego biegu, aby ułatwić spowolnienie pojazdu, a tym samym uniknąć nadmiernego użycia hamulców. Jeśli zostanie osiągnięty próg, pojazd automatycznie zmieni bieg na wyższy, w takich przypadkach konieczne jest użycie hamulców w celu spowolnienia pojazdu, jednocześnie ponownie wybierając niższy bieg.

Tryb sterowania

Tryb ekonomiczny

Wybranie opcji D automatycznie przełącza pojazd w tryb ekonomiczny. Na wyświetlaczu centrum komunikatów pojawi się „D”. Tryb ekonomiczny zapewnia optymalne zużycie paliwa i optymalną emisję spalin.

Tryb sportowy



Po wybraniu D, przesunąć dźwignię zmiany biegów w prawo, aby wybrać S i włączyć tryb sportowy (tryb wyświetlany w centrum informacyjnym zmieni się na „S”). W trybie sportowym skrzynia biegów zmienia biegi na wyższe z opóźnieniem, aby w pełni wykorzystać rezerwy mocy silnika.

Gdy wymagane jest lepsze przyspieszenie, należy wybrać tryb sportowy, ale należy pamiętać, że zużycie paliwa wzrośnie podczas jazdy w trybie sportowym.

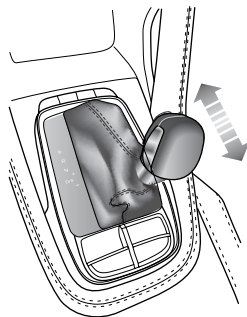
Aby wyjść z trybu sportowego, przesunąć dźwignię zmiany biegów w lewo z powrotem do pozycji D.

Tryb tempomatu

Po włączeniu funkcji tempomatu skrzynia biegów automatycznie przełączy się na odpowiedni bieg dla prędkości pojazdu, unikając w ten sposób częstych zmian biegów, gdy system musi utrzymywać stałą prędkość.

Tryb ręczny

Po wybraniu trybu sportowego przesunąć dźwignię zmiany biegów w kierunku „+” lub „-”, co spowoduje włączenie trybu ręcznego. Bieg wyświetlany w centrum informacyjnym będzie wskazywał bieżący bieg w postaci cyfry (1-6).



Przesunąć dźwignię zmiany biegów w kierunku „+”, aby zmienić bieg na wyższy, a w kierunku „-”, aby zmienić bieg na niższy.

Po wybraniu trybu ręcznego, jeśli kierowca dokona nieuzasadnionego wyboru biegu, zażąda zmiany biegu na wyższy przy niskich prędkościach obrotowych silnika lub zażąda zmiany biegu na niższy przy wysokich prędkościach obrotowych silnika, skrzynia biegów nie zareaguje i pozostanie na bieżącym biegu. Jeśli pojazd jedzie, a prędkość obrotowa silnika spadnie poniżej ustawionego progu na

niektórych biegach, skrzynia biegów automatycznie zmieni bieg na niższy, aby uniknąć zgaśnięcia silnika; gdy pojazd przyspiesza, jeśli prędkość obrotowa silnika przekroczy ustawiony limit, skrzynia biegów automatycznie zmieni bieg na wyższy, aby chronić silnik.

Po wybraniu trybu ręcznego centrum komunikatów będzie wyświetlać wskazania zmiany biegów. Po prawej stronie numeru biegu jest wyświetlana strzałka w górę lub w dół, wskazując kierowcy, aby włączyć wyższy lub niższy bieg, gdy pozwalają na to warunki.

Uwaga! Operacja zmiany biegów powinna być wykonywana przy założeniu zapewnienia własnego bezpieczeństwa i przestrzegania przepisów ruchu drogowego.

Aby powrócić do trybu sportowego lub innych trybów, przesunąć dźwignię w lewo i wybrać D.

Awaria automatycznej skrzyni biegów

Jeśli wystąpi problem z automatyczną skrzynią biegów, w zestawie wskaźników zaświeci się lampka ostrzegawcza sygnalizująca usterkę silnika i nadmierną emisję spalin lub w centrum komunikatów pojawi się komunikat „EP”.

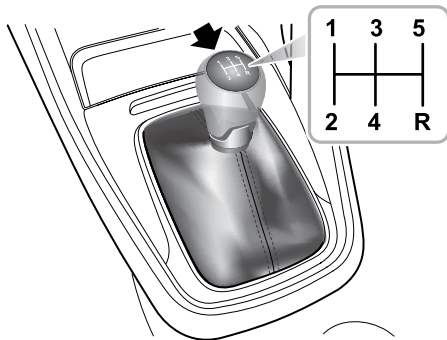
Niektóre „tryby awaryjne” spowodują przejście skrzyni biegów w „Tryb dojazdu awaryjnego”, w tym czasie tylko niektóre pozycje biegów mogą być wybierane i/lub działać, na przykład wybranie biegu R może być niewykonalne. Jeśli wystąpi poważna awaria, nie wolno kontynuować jazdy; należy natychmiast skonsultować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Uwaga! Gdy pojazd znajduje się w „Trybie dojazdu awaryjnego”, funkcje ręcznego wyboru biegów są wyłączone, a zatem niedostępne.

Manualna skrzynia biegów *

5-biegowa manualna skrzynia biegów *

Dźwignia zmiany biegów



Manualna skrzynia biegów to 5-biegowa przekładnia z 6 przełoženiami, odpowiednio: 1, 2, 3, 4, 5, R (wsteczny).

Środki ostrożności podczas jazdy:

1 Wybierając bieg R, należy upewnić się, że pojazd jest całkowicie nieruchomy, odczekać chwilę, a następnie całkowicie wcisnąć pedał sprzęgła, aby dokończyć zmianę biegu.

Przed zmianą biegu na R należy odczekać 2-3 sekundy, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia biegu wstecznego.

Przed włączeniem biegu do jazdy do przodu należy odczekać 1-3 sekundy, w przeciwnym razie może to doprowadzić do nadmiernego zużycia synchronizatora.

- 2 Nie należy opierać dłoni na dźwigni zmiany biegów podczas jazdy – nacisk dłoni może spowodować przedwczesne zużycie mechanizmu zmiany biegów.
- 3 Nie należy opierać stopy na pedale sprzęgła podczas jazdy – może to spowodować nadmierne zużycie sprzęgła.
- 4 Nie należy zatrzymywać pojazdu na wzniesieniu poprzez wciśnięcie sprzęgła. Spowoduje to zużycie sprzęgła.

Uruchamianie i jazda

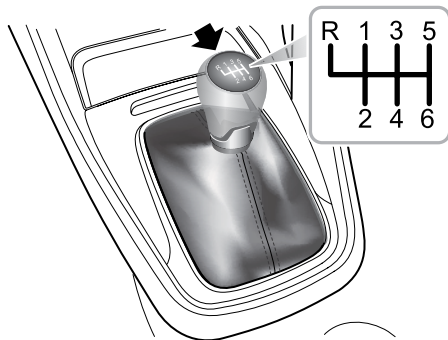
Wskazania zmiany biegów

Jeśli pojazd jest w ruchu, a pedał sprzęgła jest całkowicie zwolniony i wszystkie wstępnie ustawione kryteria zmiany biegu są spełnione, centrum komunikatów wyświetli bieżący bieg i strzałkę w górę / w dół, aby przypomnieć kierowcy o zmianie biegu na wyższy lub niższy, gdy pozwalają na to warunki jazdy.

Uwaga! Operacja zmiany biegów powinna być wykonywana przy założeniu zapewnienia własnego bezpieczeństwa i przestrzegania przepisów ruchu drogowego.

6-biegowa manualna skrzynia biegów *

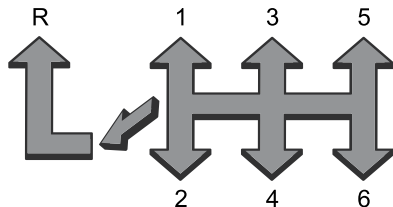
Dźwignia zmiany biegów



Manualna skrzynia biegów to 6-biegowa przekładnia z 7 przełoženiami, którymi są odpowiednio: 1, 2, 3, 4, 5, 6, R (wsteczny).

Środki ostrożności podczas jazdy:

- 1 Podczas wybierania biegu wstecznego należy upewnić się, że pojazd jest całkowicie unieruchomiony, odczekać chwilę, a następnie całkowicie wcisnąć pedał sprzęgła. Z pozycji N nacisnąć dźwignię w dół i popchnąć ją w lewo, a następnie popchnąć ją do przodu do pozycji R, powoli zwolnić pedał sprzęgła, aby zakończyć zmianę biegów.



Przed zmianą biegu na R należy odczekać 2-3 sekundy, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia biegu wstecznego.

Przed włączeniem biegu do jazdy do przodu należy odczekać 1-3 sekundy, w przeciwnym razie może to doprowadzić do nadmiernego zużycia synchronizatora.

- 2 Nie należy opierać dłoni na dźwigni zmiany biegów podczas jazdy – nacisk dłoni może spowodować przedwczesne zużycie mechanizmu zmiany biegów.
- 3 Nie należy opierać stopy na pedale sprzęgła podczas jazdy – może to spowodować nadmierne zużycie sprzęgła.
- 4 Nie zatrzymywać samochodu na wzniesieniu poprzez wciśnięcie sprzęgła. Spowoduje to zużycie sprzęgła.

Wskazania zmiany biegów

Jeśli pojazd jest w ruchu, a pedał sprzęgła jest całkowicie zwolniony i wszystkie wstępnie ustawione kryteria zmiany biegu są spełnione, centrum komunikatów wyświetli zalecany bieg i strzałkę przypominającą kierowcy o zmianie na wyświetlany bieg, gdy pozwalają na to warunki jazdy.

Uwaga! Operacja zmiany biegów powinna być wykonywana przy założeniu zapewnienia własnego bezpieczeństwa i przestrzegania przepisów ruchu drogowego.

System hamulcowy

Swobodny skok pedału hamulca mieści się w zakresie 0-30 cm.

Jazda po wodzie lub w ulewnym deszczu może mieć negatywny wpływ na skuteczność hamowania. System stabilizacji toru jazdy (Stability Control System, SCS) obejmuje funkcję wycierania tarcz hamulcowych, która jest aktywowana, gdy używane są wycieraczki szyby przedniej. Należy jednak zawsze zachować bezpieczną odległość od innych pojazdów i okresowo naciskać pedał hamulca w warunkach, w których wycieraczki nie są używane.

Układ hamulcowy jest wspomagany serwomechanizmem, dlatego podczas jego obsługi należy zawsze pamiętać o następujących kwestiach:

- Funkcja wspomagania serwomechanizmu jest zależna od podciśnienia, które jest wytwarzane tylko podczas pracy silnika. Nigdy nie pozwalać na jazdę bezwładnościową z wyłączonym silnikiem.
- Jeśli silnik niespodziewanie wyłączy się podczas jazdy, należy zatrzymać samochód tak szybko, jak pozwalają na to warunki drogowe i nie naciskać pedału hamulca, ponieważ system hamulcowy straci resztki wspomagania. Po wyczerpaniu pozostałego

wspomagania należy użyć odpowiedniej siły, aby nacisnąć pedał hamulca w celu bezpiecznego zatrzymania samochodu w aktualnych warunkach drogowych.

- Na wydajność systemu wspomagania hamulców może mieć wpływ wiele czynników, takich jak spadek prędkości obrotowej silnika, zmiana ciśnienia atmosferycznego spowodowana różnicą wysokości. Takie warunki mogą spowodować konieczność użycia dodatkowej siły do naciśnięcia pedału hamulca w celu zatrzymania samochodu.
- Jeśli skuteczność hamowania zmniejszy się z powodu awarii pojazdu, należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG w celu oddania pojazdu do przeglądu.

Elektryczny rozdział siły hamowania (EBD)

Samochód jest wyposażony w elektryczny rozdział siły hamowania, który w celu utrzymania skuteczności hamowania rozdziela siłę hamowania między przednie i tylne koła w każdych warunkach obciążenia.

Uruchamianie i jazda

Elektroniczne wspomaganie hamowania (EBA)

Samochód jest wyposażony w elektroniczny system wspomagania hamowania, który reaguje na szybkość, z jaką naciskany jest pedał hamulca. Jeśli w sytuacji awaryjnej hamulce są uruchamiane szybciej niż limity ustawione w systemie, wówczas następuje pełne uruchomienie ABS w celu zatrzymania samochodu na jak najkrótszym dystansie.

System zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania (ABS)



W przypadku jazdy z dużą prędkością lub zagrożenia aquaplaningiem, czyli sytuacją, w której warstwa wody uniemożliwia odpowiedni kontakt opon z nawierzchnią drogi, ABS nie jest w stanie przezwyciężyć fizycznych ograniczeń związanych z zatrzymaniem samochodu na krótkim odcinku. W takich przypadkach kierowca jest zobowiązany do zachowania bezpiecznej odległości od innych pojazdów.



NIE WOLNO w żadnym momencie wielokrotnie naciskać pedału hamulca; spowoduje to przerwanie działania systemu ABS i może wydłużyć drogę hamowania.

ABS może zapobiegać blokowaniu kół podczas hamowania, umożliwiając kierowcy zachowanie kontroli nad samochodem.

W normalnych warunkach hamowania, system ABS nie włącza się. Jednak gdy siła hamowania przekroczy dostępną przyczepność między oponami a nawierzchnią

Uruchamianie i jazda

drogi, powodując zablokowanie kół, ABS uruchamia się automatycznie. Można to rozpoznać po szybkim pulsowaniu pedału hamulca.

W sytuacji awaryjnej kierowca powinien w pełni zahamować, aby aktywować system ABS, nawet jeśli nawierzchnia drogi jest śliska.

Uwaga! Na miękkich nawierzchniach, takich jak sytki śnieg, piasek lub żwir, pojazdy wyposażone w system ABS mogą mieć dłuższą drogę hamowania niż pojazdy bez systemu ABS. Dzieje się tak dlatego, że naturalnym działaniem zablokowanych kół na miękkich nawierzchniach jest tworzenie klina materiału przed (lub z boku, w przypadku kierowania) powierzchnią styku opony z podłożem. Efekt ten wspomaga zatrzymanie samochodu podczas hamowania lub zmianę kierunku jazdy podczas kierowania.

WAŻNE

ABS nie jest w stanie niezawodnie zrekomensować błędnej obsługi lub braku doświadczenia kierowcy.

Układ wspomagania ruszania pod górę (HHC)



HHC ma ograniczenia w przypadku niekorzystnych warunków, takich jak mokre lub oblodzone powierzchnie oraz strome zbocza.



NIE WOLNO opuszczać pojazdu z włączoną tylko funkcją HHC, ponieważ może to doprowadzić do poważnego wypadku, gdy HHC zostanie zwolniona.



Mocne naciśnięcie pedału hamulca podczas zatrzymywania się jest wymagane przez HHC do wytworzenia w układzie hamulcowym ciśnienia wystarczającego do zapobieżenia stoczeniu się (do „przytrzymania”) pojazdu.

HHC wspomaga kierowcę poprzez „przytrzymanie” pojazdu podczas ruszania na wzniesieniu. Jeśli kierowca zwolni pedał hamulca, HHC na krótki czas unieruchamia pojazd.

Aby można było aktywować HHC, muszą być spełnione następujące warunki:

Uruchamianie i jazda

- Drzwi kierowcy są zamknięte i pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.
- Pojazd zatrzymuje się na pochyłości na dłużej niż 2 sekundy.
- SCS jest aktywny i bezusterkowy.
- Hamulec postojowy jest sprawny i zwolniony.
- Silnik pracuje.
- W przypadku modeli MT należy wcisnąć pedał sprzęgła i wybrać bieg do jazdy do przodu lub wsteczny. W przypadku modeli AT wybierany jest tryb D lub R.
- Przed uruchomieniem została zastosowana wystarczająca siła nacisku na pedał hamulca.

Uwaga! Podczas ruszania pod górę funkcja HHC jest dostępna zarówno w kierunku do przodu, jak i do tyłu.

Kontrola zjazdu ze wzniesienia (HDC)



System HDC pełni tylko funkcję pomocniczą. Ma ograniczenia w przypadku niekorzystnych warunków, takich jak mokre lub oblodzone powierzchnie i strome zbocza.



Nawet gdy system HDC jest włączony, kierowca musi zawsze zwracać szczególną uwagę na stan pojazdu podczas jazdy i w razie potrzeby przejąć aktywną kontrolę. W niektórych przypadkach funkcja HDC może zostać tymczasowo wstrzymana lub wyłączona.



W niektórych warunkach jazdy na powierzchniach zjazdowych (np. jazda w dół zbocza z dużą prędkością lub z niewielkim nachyleniem itp.) HDC nie działa i kierowca zawsze musi panować nad pojazdem i używać hamulców w celu zapewnienia bezpieczeństwa.

System HDC jest funkcją pomocniczą zaprojektowaną specjalnie do jazdy na ostrych zjazdach. System redukuje prędkość poprzez zastosowanie siły hamowania, pomagając

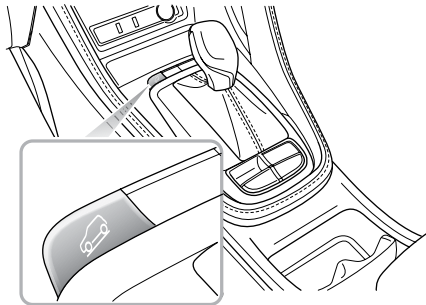
Uruchamianie i jazda

w ten sposób kierowcy w jeździe po ostrych zjazdach przy niskiej prędkości.

Uwaga! Gdy system HDC działa, system hamulcowy wytwarza niewielkie wibracje lub hałas podczas pracy, co jest zjawiskiem normalnym.

Uwaga! Podczas działania systemu HDC w modelach MT należy włączyć niższy bieg, aby zapobiec zgaśnięciu silnika. W przypadku modeli AT nie należy przesuwania dźwigni zmiany biegów do pozycji „N”. Taka operacja może spowodować dezaktywację funkcji HDC.

Włączanie/wyłączanie systemu HDC



Gdy włącznik startowy jest w pozycji WŁĄCZONY/URUCHOMIONY, system HDC jest domyślnie wyłączony. Użyć przełącznika, aby włączyć/wyłączyć system HDC.

System HDC ma cztery stany:

- I Tryb gotowości: nacisnąć przełącznik HDC, aby przełączyć system w tryb gotowości, zaświeci się zielona lampka kontrolna HDC w zestawie wskaźników.

- 2 Działanie w trybie gotowości: gdy pojazd wjedzie na strome zbocze z niską prędkością, a kierowca nie naciśnie pedału hamulca ani przyspieszenia, system automatycznie przejdzie w stan działania. W takim przypadku lampka kontrolna HDC w zestawie wskaźników miga na zielono, czemu może towarzyszyć odgłos pracy systemu hamulcowego. System HDC będzie próbował kontrolować płynny zjazd pojazdu ze stromego zbocza.
- 3 Tymczasowa dezaktywacja: naciśnięcie pedału przyspieszenia lub naciśnięcie pedału hamulca powyżej określonego limitu w trybie działania powoduje tymczasowe wstrzymanie działania systemu HDC.
- 4 Wyłączony: nacisnąć ponownie przełącznik HDC, aby wyłączyć system, zielona lampka kontrolna HDC w zestawie wskaźników zgasnie.

Uwaga! Jeśli pojazd wykonuje ostre manewry na pewnych pochyłościach, system HDC może przejść ze stanu gotowości do stanu działania.

Uwaga! Podczas działania systemu HDC układ hamulcowy automatycznie zwiększa i utrzymuje ciśnienie. Użycie pedału hamulca podczas tej fazy może spowodować „odrzut” pedału. Jest to normalny objaw.

Funkcja automatycznego hamulca postojowego *



Funkcja automatycznego hamulca postojowego (Auto Hold) nie gwarantuje stabilności pojazdu podczas ruszania i hamowania na wzniesieniach, zwłaszcza na śliskich lub oblodzonych nawierzchniach.



Gdy funkcja automatycznego hamulca postojowego zatrzymuje pojazd z takich powodów, jak wyłączenie silnika, odpięcie pasa bezpieczeństwa lub naciśnięcie przełącznika Auto Hold, włącza się elektroniczny hamulec postojowy (EPB). Nie można zagwarantować, że pojazd zostanie ustabilizowany we wszystkich przypadkach. Na przykład gdy tylne koła znajdują się na śliskiej nawierzchni, albo nachylenie pojazdu jest zbyt duże. Przed wyjściem z pojazdu należy upewnić się, że pojazd jest bezpiecznie ustabilizowany.



Kierowca powinien zachować pełną uwagę i obserwować otoczenie, nawet jeśli pojazd jest wyposażony w funkcję automatycznego hamulca postojowego (Auto Hold).

Uruchamianie i jazda



Funkcja automatycznego hamulca postojowego (Auto Hold) nie może zagwarantować działania elektronicznego hamulca postojowego (EPB) we wszystkich przypadkach wyłączenia silnika. Przed wyjściem z samochodu należy upewnić się, że elektroniczny hamulec postojowy (EPB) jest włączony, a pojazd jest ustabilizowany.



Funkcja automatycznego hamulca postojowego (Auto Hold) powinna być wyłączona podczas korzystania z automatycznych myjni samochodowych, w przeciwnym razie elektroniczny hamulec postojowy (EPB) może nagle zadziałać i spowodować uszkodzenie pojazdu.

Jeśli pojazd wymaga częstego zatrzymywania się na dłuższy czas (np. na światłach, w zatorach drogowych lub podczas zatrzymywania się i ruszania), a silnik pracuje, funkcja automatycznego hamulca postojowego pomaga ustabilizować pojazd, umożliwiając zdjęcie stopy z pedału hamulca, gdy pojazd jest nieruchomy, a funkcja automatycznego hamulca postojowego jest aktywna.

Funkcja automatycznego hamulca postojowego ma 3 główne stany:

1 Gotowość:

Przy zapiętym pasie bezpieczeństwa kierowcy, zamkniętych drzwiach kierowcy i włączonym silniku, naciśnięcie przełącznika funkcji automatycznego hamulca postojowego (Auto Hold), aby przełączyć funkcję ze stanu wyłączenia do stanu gotowości. Lampka kontrolna przełącznika funkcji automatycznego hamulca postojowego (Auto Hold) zaświeci się.

2 Parkowanie:

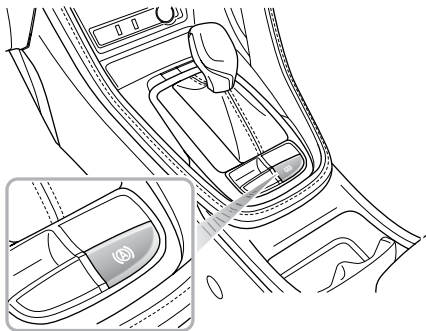
Po mocnym wciśnięciu pedału hamulca i całkowitym zatrzymaniu pojazdu funkcja automatycznego hamulca postojowego (Auto Hold) przełączy się ze stanu gotowości w stan parkowania. W tym stanie zielony wskaźnik (P) w zestawie wskaźników świeci.

Gdy funkcja automatycznego hamulca postojowego znajduje się w trybie parkowania, włączenie biegu do przodu lub do tyłu i naciśnięcie pedału przyspieszenia automatycznie wyłączy tę funkcję.

3 Wyl:

Uruchamianie i jazda

Nacisnąć ponownie przełącznik funkcji automatycznego hamulca postojowego (Auto Hold), aby wyłączyć tę funkcję.



Uwaga! Hamulec postojowy **NIE** włącza się po naciśnięciu pedału hamulca w celu wyłączenia funkcji automatycznego hamulca postojowego.

Uwaga! Zaleca się wyłączenie funkcji automatycznego hamulca postojowego podczas cofania do garażu.

W niektórych okolicznościach, takich jak odpięcie pasa bezpieczeństwa, wyłączenie silnika lub pozostawanie w bezruchu przez dłuższy czas, funkcja automatycznego hamulca postojowego wychodzi ze stanu parkowania. W tym momencie uruchomiony zostanie elektroniczny hamulec postojowy (EPB).

Uruchamianie i jazda

System sterowania stroboskopowymi światłami hamowania (HAZ)

Gdy pojazd jedzie z dużą prędkością, jeśli kierowca wykona manewr awaryjnego hamowania, lampy światła hamowania będą automatycznie migać, aby ostrzec kierowców jadących z tyłu.

Uwaga! Jeśli lampy światła awaryjnych zostaną włączone ręcznie, spowoduje to wstrzymanie działania funkcji HAZ.

Gdy manewr hamowania awaryjnego zostanie zakończony (nie zostanie wykryte znaczne zmniejszanie prędkości), funkcja wyłączy się po kilku sekundach.

Uwaga! Gdy prędkość samochodu spada poniżej 10 km/h i lampy światła hamowania przestaną migać, automatycznie zapalają się lampy światła awaryjnych. Krótco nacisnąć włącznik światła awaryjnych lub zwiększyć prędkość do ponad 20 km/h na 5 sekund, aby wyłączyć lampy światła awaryjnych.

System aktywnej ochrony przed skutkami przewrócenia się pojazdu (ARP)

System ARP nie może działać wbrew prawom fizyki. Jest to system wspomagający kierowcę, zapewniający stabilność pojazdu w ekstremalnych warunkach. Nie daje gwarancji, że samochód nie przewróci się.

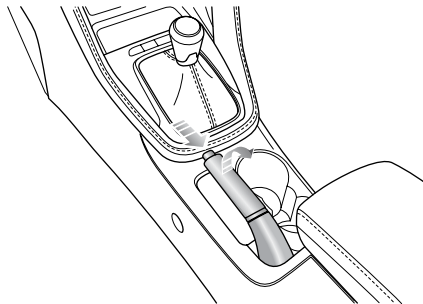
W przypadkach, gdy pojazd ma wysoko położony środek ciężkości, szybka lub zbyt szeroka zmiana pasa ruchu w dwóch kierunkach może spowodować przechylenie pojazdu. ARP może użyć układu hamulcowego do uruchomienia niektórych hamulców, aby spróbować skorygować ten stan i pomóc w zapobieganiu dachowaniu.

Uwaga! Podczas stosowania ARP charakterystyka układu kierowniczego pojazdu może zauważalnie odbiegać od normy.

Hamulec postojowy *



NIE WOLNO jechać z włączonym hamulcem postojowym ani nie włączać hamulca postojowego, gdy samochód jest w ruchu. Może to spowodować utratę panowania nad pojazdem, uniemożliwić prawidłowe działanie systemu ABS, a nawet uszkodzić tylne hamulce.



Hamulec postojowy działa tylko na tylne koła. Aby włączyć hamulec postojowy, pociągnąć dźwignię do góry. Podczas parkowania samochodu należy zawsze całkowicie włączać hamulec postojowy.

Aby zwolnić dźwignię, pociągnąć ją lekko do góry, nacisnąć przycisk (strzałka na ilustracji) i całkowicie opuścić dźwignię.

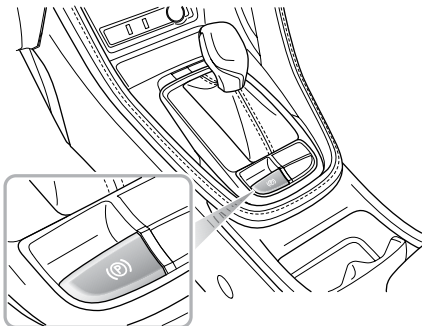
Podczas parkowania na stromym zboczu nie należy polegać wyłącznie na hamulcu postojowym.

Uruchamianie i jazda

Elektroniczny hamulec postojowy (EPB) *



W przypadku wadliwego działania EPB, gdy nie jest możliwe zwolnienie EPB, należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG w celu wykonania awaryjnego ręcznego zwolnienia hamulca postojowego.



Stosowanie EPB

- Gdy pojazd jest nieruchomy, pociągnąć przełącznik EPB w górę, aż zaświeci się wskaźnik w przełączniku EPB.
- Jeśli wskaźnik w przełączniku EPB i wskaźnik (P) w zestawie wskaźników zaświecą, oznacza to, że EPB został zwolniony.

Uwaga! Upewnić się, że EPB jest włączany za każdym razem, gdy kierowca opuści lub zaparkuje pojazd.

Uwaga! Podczas włączania lub zwalniania EPB może być słyszalny hałas silnika.

WAŻNE

W przypadku rozładowanego akumulatora lub awarii zasilania nie jest możliwe włączenie lub wyłączenie EPB. W przypadku korzystania z „przewodów rozruchowych” do tymczasowego zasilania należy zapoznać się z sekcją „Uruchamianie awaryjne” w rozdziale „Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych”.

Zwalnianie EPB

- Nacisnąć włącznik startowy w położenie WŁĄCZONY/URUCHOMIONY, nacisnąć pedał hamulca i nacisnąć przełącznik EPB.
- Jeśli wskaźnik w przełączniku EPB i wskaźnik (P) w zestawie wskaźników zgasną, oznacza to, że EPB został zwolniony.

Wspomaganie ruszania

EPB może przewidzieć zamiar kierowcy i automatycznie zwolnić się.

Jeśli pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty, silnik jest uruchomiony, wybrany jest bieg D lub R, a pedał przyspieszenia jest wciśnięty w celu uruchomienia, EPB zostanie automatycznie zwolniony.

Funkcja hamowania awaryjnego



Niewłaściwe korzystanie z EPB może prowadzić do wypadków i obrażeń. Nie wolno stosować EPB do hamowania pojazdu podczas jazdy, o ile nie jest to sytuacja awaryjna.

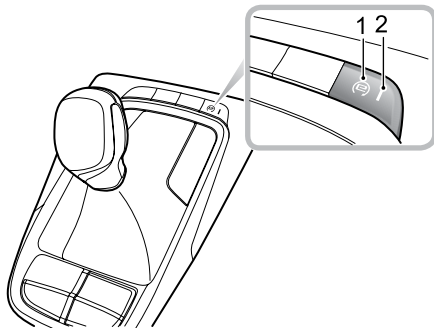


Podczas hamowania awaryjnego przy użyciu EPB NIE WOLNO wyłączać włącznika startowego, ponieważ może to spowodować poważne obrażenia.

W przypadku awarii zwykłego hamulca można rozpocząć hamowanie awaryjne przy użyciu EPB, pociągając w górę i przytrzymując przełącznik EPB.

- Pociągnąć przełącznik EPB do góry i przytrzymać, aby włączyć hamowanie awaryjne. W trakcie hamowania awaryjnego jednocześnie jest emitowane ostrzeżenie dźwiękowe.
- Aby anulować proces hamowania awaryjnego, zwolnić przełącznik EPB.

Zautomatyzowany system Start/Stop – inteligentny system oszczędzania paliwa



- 1 Wyłącznik główny
- 2 Lampka kontrolna wyłącznika głównego

Funkcja Start/Stop silnika została zastosowana w pojazdach w celu zmniejszenia emisji spalin. Jak sama nazwa wskazuje, system umożliwia wyłączenie silnika, gdy jego moc nie jest potrzebna, a następnie automatyczne ponowne uruchomienie, gdy jest potrzebna.

Ten system jest domyślnie „włączony”, gdy włącznik startowy znajduje się w pozycji **WŁĄCZONY/URUCHOMIONY** a lampka kontrolna przełącznika głównego świeci (2 na rys.), i można go wyłączyć, naciskając przełącznik główny (1 na rys.). Lampka w przełączniku zgaśnie.

Uwaga! Jeśli pojazd porusza się po głębokiej wodzie, należy użyć wyłącznika głównego (1 na rysunku), aby wyłączyć inteligentny system oszczędzania paliwa Start/Stop.

Automatyczne wyłączanie silnika



Chociaż silnik nie pracuje po automatycznym zatrzymaniu, system jest przygotowany do automatycznego uruchomienia, dlatego następujące działania mogą być niebezpieczne:

- 1 Opuszczenie pojazdu, gdy pas bezpieczeństwa jest nadal zapięty lub gdy włożona jest zapasowa klamra pasa bezpieczeństwa.*
- 2 Wykonywanie prac lub kontroli w komorze silnika.*
- 3 Podczas tankowania pojazdu włącznik startowy musi być wyłączony lub kluczyk wyjęty z włącznika.*
- 4 Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów: opuszczanie pojazdu, gdy dźwignia zmiany biegów nadal znajduje się w położeniu jazdy (R/D/S).*

Warunki automatycznego zatrzymania silnika

Warunki automatycznego zatrzymania silnika (w trybie sterowania Start Stop, lampka kontrolna zestawu wskaźników  świeci)

Pojazd jest nieruchomy, tj. prędkość = 0 km/h lub 0 mil/h.

- Prędkość pojazdu przed zatrzymaniem przekraczała 10 km/h (6 mil/h).
- Pojazdy z manualną skrzynią biegów: skrzynia biegów musi być w położeniu neutralnym, a pedał sprzęgła zwolniony.
- Jeśli w wersjach z automatyczną skrzynią biegów wybrana jest opcja D i wciśnięty zostanie pedał hamulca, silnik zatrzyma się automatycznie. Przesunięcie zmieniacza biegów w położenie P/N i zwolnienie pedału hamulca spowoduje utrzymanie stanu wyłączenia silnika.
- Drzwi kierowcy są zamknięte, a pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.
- Maskę silnika jest zamknięta.
- Skrzynia biegów w trybie Jazda (D) z wciśniętym hamulcem zasadniczym (nożnym). (tylko pojazdy z

automatyczną skrzynią biegów)

- Brak wymagań dotyczących układu kierowniczego. (tylko pojazdy z automatyczną skrzynią biegów)

Start/Stop zabroniony

Funkcja Start Stop nie będzie działać, jeśli:

- Temperatura płynu chłodzącego jest niższa od ustawionego limitu.
- Odszranianie przedniej szyby jest włączone.
- Poziom naładowania akumulatora jest niższy od zaprogramowanego limitu.
- Podciśnienie w systemie hamulcowym jest niższe od ustawionego limitu.
- Temperatura rozrusznika przekracza ustawiony limit.
- Wybrano bieg wsteczny lub został on wybrany przed zaparkowaniem.
- Zapotrzebowanie na ogrzewanie lub chłodzenie jest zbyt duże.
- Pojazd znajduje się na zbyt dużym nachyleniu lub spadku. (tylko pojazdy z automatyczną skrzynią biegów)

Automatyczny rozruch silnika

Przy zatrzymanym silniku w stanie automatycznego Start/Stop, następujące działania kierowcy spowodują automatyczny restart, w tym czasie lampka kontrolna zestawu wskaźników  jest wyłączona.

- Modele z automatyczną skrzynią biegów i w trybie D: zwolnić pedał hamulca lub przełączyć z pozycji Jazda (D).
- Modele z manualną skrzynią biegów: skrzynia biegów w położeniu neutralnym: wcisnąć pedał sprzęgła lub pedał przyspieszenia.
- Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów: zwolnić pedał hamulca przy dźwigni zmiany biegów w położeniu D lub wcisnąć pedał hamulca/przyspieszenia przy dźwigni zmiany biegów w położeniu P/N lub przestawić dźwignię w położenie jazdy (R/D/S).

Gdy silnik jest zatrzymany w automatycznym trybie Start/Stop, poniższe zdarzenia spowodują automatyczne ponowne uruchomienie.

- Moc akumulatora spada poniżej zaprogramowanego poziomu granicznego.
- Podciśnienie w systemie hamulcowym spadło poniżej ustawionego limitu.

- Pojazd zaczyna się poruszać.
- Wyłącznik główny (I na rysunku) jest wciśnięty.

W tym momencie lampka kontrolna zestawu wskaźników  zgaśnie, wskazując fazę rozruchu silnika.

Wstrzymanie rozruchu

Uwaga! Gdy pojazd wyposażony w ręczną skrzynię biegów jest objęty automatyczną kontrolą Start/Stop i wymagane jest ponowne uruchomienie silnika, ale nie wybrano położenia neutralnego, silnik uruchomi się ponownie po wybraniu położenia neutralnego.

Jeśli podczas automatycznego zatrzymania silnika wystąpi którykolwiek z poniższych warunków, silnik można ponownie uruchomić tylko za pomocą kluczyka, w tym czasie lampka kontrolna zestawu wskaźników zgaśnie.

- Pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy nie jest zapięty.
- Drzwi po stronie kierowcy są otwarte.
- Maskę silnika jest otwarta.

W tym momencie lampka kontrolna zestawu wskaźników  zgaśnie, wskazując fazę rozruchu silnika.

Asystent uruchamiania silnika po zgaśnięciu

Funkcja ta jest dostępna po włączeniu inteligentnego systemu oszczędzania paliwa Start/Stop bez żadnych warunków ograniczających.

Jeśli silnik wyłączy się lub zgaśnie, gdy funkcja Start/Stop jest włączona, wybranie położenia neutralnego i naciśnięcie pedału sprzęgła spowoduje automatyczne ponowne uruchomienie silnika.

Uwaga! Skrajnie niski poziom naładowania akumulatora może spowodować, że silnik nie uruchomi się ponownie automatycznie, a nawet przy użyciu kluczyka. W takim przypadku do uruchomienia silnika potrzebne jest zasilanie zewnętrzne lub konieczne będzie naładowanie akumulatora. Patrz sekcja „Uruchamianie awaryjne” w rozdziale „Informacje o sytuacjach awaryjnych”.

Akumulator



Podczas ładowania akumulatora, uruchamiania samochodu z zewnętrznego źródła zasilania lub zasilania z pojazdu, przewód ujemny musi być podłączony do odpowiedniego miejsca w nadwoziu pojazdu. Niezastosowanie się do tego zalecenia spowoduje niedokładne obliczenie mocy akumulatora, co wpłynie na automatyczne sterowanie funkcją Start/Stop.



Nie WOLNO odłączać czujnika akumulatora, jeśli nie jest to absolutnie konieczne. wymontowanie spowoduje niedokładne obliczenie mocy akumulatora, co wpłynie na automatyczne sterowanie Start/Stop.

Uwaga! Nieprzestrzeganie poniższych wskazówek wpłynie na wydajność akumulatora i automatyczne sterowanie funkcją Start/Stop:

- 1 Po przerwach w zasilaniu (odłączeniu akumulatora) automatyczna funkcja Start/Stop zostanie zawieszona do momentu pozostawienia pojazdu w stanie zablokowanym przez co

najmniej 4 godziny, podczas których system ponownie rozpozna stan akumulatora.

- 2 Jeśli pojazd pracuje nieprzerwanie przez ponad 100 godzin, funkcja Start/Stop zostanie zawieszona do momentu pozostawienia pojazdu w stanie zablokowanym przez co najmniej 4 godziny, podczas których system ponownie rozpozna stan akumulatora.
- 3 Jeśli akumulator wymaga wymiany, ZAWSZE należy używać oryginalnych części zgodnych ze specyfikacją producenta.

Nieprzestrzeganie tego zalecenia może mieć wpływ na działanie automatycznego systemu Start/Stop.

Awaria zautomatyzowanego inteligentnego systemu oszczędzania paliwa Start/Stop

W przypadku awarii inteligentnego systemu oszczędzania paliwa Start/Stop należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Na działanie inteligentnego systemu oszczędzania paliwa Start/Stop mogą mieć wpływ usterki innych systemów pojazdu – w przypadku awarii należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Rozrusznik nie działa, poważny spadek pojemności akumulatora

W przypadku poważnego zaniku zasilania z akumulatora, automatyczne uruchamianie Start/Stop i uruchamianie kluczykiem może być niewykonalne. W takim przypadku należy zapoznać się z sekcją „Uruchamianie awaryjne” w rozdziale „Informacje o sytuacjach awaryjnych”.

Uruchamianie i jazda

System stabilizacji toru jazdy (SCS) i system kontroli trakcji (TCS)

System stabilizacji toru jazdy (SCS)

SCS ma za zadanie wspomagać kierowcę w kontrolowaniu kierunku jazdy.

Gdy SCS wykryje, że pojazd nie porusza się w zamierzonym kierunku, interweniuje poprzez przyłożenie siły hamowania do wybranych kół lub poprzez system zarządzania systemem napędowym, aby zapobiec poślizgowi i pomóc w przywróceniu właściwego kierunku jazdy.

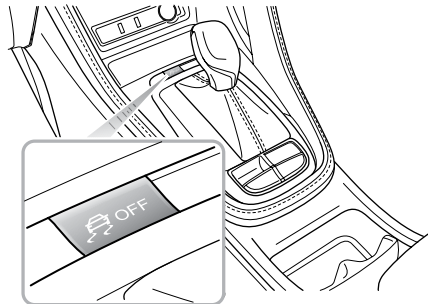
System kontroli trakcji (TCS)

Zadaniem systemu TCS jest poprawa trakcji, a tym samym zapewnianie pomocy kierowcy w utrzymaniu kontroli nad samochodem w sytuacjach, gdy jedno lub oba koła napędowe buksują (na przykład, gdy jedno koło znajduje się na lodzie, a drugie na asfalcie).

Układ TCS monitoruje prędkość jazdy każdego koła z osobna. W przypadku wykrycia buksowania jednego koła, system automatycznie hamuje to koło, przenosząc moment obrotowy na przeciwległe, nieślizgające się koło. Jeżeli oba koła będą się obracać, system zmniejszy

prędkość obrotową silnika, aby regulować obroty kół do momentu odzyskania przyczepności.

Włączanie/wyłączanie



SCS i TCS są automatycznie przełączane w tryb gotowości, gdy włącznik startowy jest w pozycji WŁĄCZONY/URUCHOMIONY. Można je wyłączyć po uruchomieniu silnika.

- Krótko nacisnąć przełącznik SCS (krócej niż 2 sekundy), aby wyłączyć TCS.

Uruchamianie i jazda

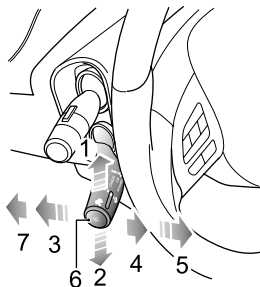
- Nacisnąć i przytrzymać przełącznik SCS (dłużej niż 2 sekundy), aby wyłączyć SCS i TCS.

Uwaga! Długie naciśnięcie przełącznika SCS przez ponad 10 sekund spowoduje, że system uzna to za nieprawidłowe działanie.

- Nacisnąć ponownie przełącznik SCS, aby przywrócić działanie SCS i TCS.

Uwaga! Wyłączenie SCS i TCS nie ma wpływu na działanie ABS. Zawsze wyłączać system TCS podczas jazdy z zamontowanymi łańcuchami śniegowymi.

Tempomat



- Przyspieszanie (1)
- Zwalnianie (2)
- Anulowanie działania tempomatu (3)
- Tempomat w trybie gotowości (4)
- Wznowienie działania tempomatu (5)
- Ustawianie tempomatu (6)
- Stan gotowości ASL (7)

Tempomat umożliwia kierowcy utrzymywanie stałej prędkości jazdy bez użycia pedału przyspieszenia. Jest to szczególnie przydatne podczas jazdy po autostradzie lub podczas każdej podróży, podczas której można utrzymać stałą prędkość przez dłuższy czas.

Aktywacja tempomatu

Tempomat jest obsługiwany za pomocą dźwigni znajdującej się po lewej stronie kierownicy pod przełącznikami dźwigienkowym światła.

Gdy włącznik startowy znajduje się w położeniu WŁĄCZONY/URUCHOMIONY, jeśli przełącznik dźwigniowy znajduje się w położeniu „Stan gotowości ASL” (7 na rysunku), tempomat jest wyłączony. Aby ustawić tempomat w trybie „Gotowość”, pociągnąć dźwignię przełącznika do pozycji „Gotowość tempomatu” (4 na rysunku), żółta lampka kontrolna  w zestawie wskaźników zaświeci się, wskazując, że system jest w trybie „Gotowość tempomatu”.

Gdy system znajduje się w trybie gotowości, a bieżąca prędkość pojazdu przekracza 40 km/h, nacisnąć przycisk „Ustaw tempomat” (6 na rysunku). Wskaźnik  w zestawie wskaźników zmieni kolor na zielony, a tempomat przejdzie w stan aktywny. Zakres roboczy wynosi od 40 do 200 km/h.

Zadana prędkość tempomatu zostanie ustawiona na bieżącą prędkość i tempomat zacznie działać. W tym czasie tempomat będzie utrzymywał ustawioną prędkość bez naciskania pedału przyspieszenia przez kierowcę.

Uwaga! Ustawiona prędkość zapisana w pamięci tempomatu zostanie anulowana po przełączeniu dźwigni tempomatu w położenie „Stan gotowości ASL” (rysunek 7) lub wyłączeniu włącznika startowego.

Regulacja prędkości zadanej tempomatu adaptacyjnego

Gdy tempomat jest aktywny, można zwiększyć lub zmniejszyć „prędkość zadaną”:

Przesunąć dźwignię przełącznika w górę (1 na rysunku), co spowoduje zwiększenie prędkości.

Popchnąć dźwignię przełącznika w dół (2 na rysunku), co spowoduje zmniejszenie prędkości.

Zwolnić przełącznik dźwigniowy po osiągnięciu żądanej prędkości.

Krótko nacisnąć przełącznik dźwigniowy w górę lub w dół, aby zwiększyć/zmniejszyć zadaną prędkość pojazdu w krokach co 1 km/h, wtedy pojazd przyspieszy do /zatrzyma się na nowej prędkości zadanej.

Naciśnięcie pedału przyspieszenia w dowolnym momencie spowoduje wyłączenie tempomatu i umożliwi przyspieszenie w celu wykonania manewrów, takich jak wyprzedzanie. Zwolnienie pedału przyspieszenia spowoduje powrót pojazdu do ustawionej prędkości zadanej.

Pauza/Gotowość

Tempomat zostanie wyłączony i ustawiony w trybie gotowości, jeśli:

- Przełącznik dźwigniowy jest ustawiony w pozycji „Anuluj ustawienie tempomatu” (3 na rysunku).
- Wciśnięty jest pedał hamulca.
- Dźwignia automatycznej skrzyni biegów jest przesunięta w położenie P, R lub N.
- Bieg został zmieniony ręcznie.
- Pedał sprzęgła jest wciśnięty.
- Warunki inicjujące interwencję SCS.
- Nachylenie powoduje nadmierny spadek prędkości.

Wznowienie

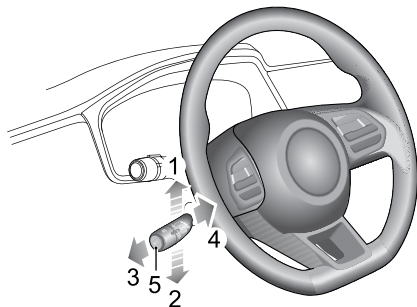
Jeśli tempomat pozostanie włączony po odłączeniu, przestawienie dźwigni w położenie „Wznowienie działania tempomatu” (5 na rysunku) spowoduje przywrócenie do ustawień prędkości zadanej sprzed wyłączenia.

Uwaga!

- **Nigdy nie używać tempomatu na biegu wstecznym.**
- **NIE WOLNO** używać tempomatu w nieodpowiednich warunkach, takich jak śliskie nawierzchnie, ulewny deszcz lub w warunkach drogowych, które **NIE** pozwalają na utrzymanie stałej prędkości.
- Gdy urządzenie nie jest używane, należy upewnić się, że przełącznik dźwigniowy znajduje się w położeniu „Stan gotowości ASL” (7 na rysunku).
- Gdy automatyczna skrzynia biegów pracuje w trybie „Sport”, nie zaleca się korzystania z tempomatu.
- Podczas działania tempomatu rzeczywista prędkość może w pewnym stopniu odbiegać od prędkości zadanej ze względu na warunki drogowe (np. podjazd, zjazd itp.).

- *Jeśli rzeczywista prędkość jest dużo niższa niż prędkość zadana lub SCS zostanie aktywowany z powodu wzniesienia lub nawierzchni drogi, tempomat może automatycznie powrócić do trybu gotowości.*
- **NIE WOLNO** używać przełącznika przez zbyt długi czas ani nie naciskać wielu przełączników jednocześnie, ponieważ może to spowodować awarię systemu. W takiej sytuacji, gdy jest to bezpieczne, należy wyłączyć, włączyć i ponownie wyłączyć zapłon.

System aktywnego ograniczania prędkości (ASL)



- 1 Zwiększenie ograniczenia prędkości
- 2 Zmniejszenie ograniczenia prędkości
- 3 Stan gotowości ASL
- 4 Tempomat w trybie gotowości
- 5 Ustaw (Aktywuj)

System aktywnego ograniczania prędkości (ASL) został zaprojektowany w celu kontrolowania prędkości pojazdu – utrzymywania jej poniżej prędkości ustawionej przez kierowcę.

System ASL korzysta z tego samego przełącznika dźwigniowego, co tempomat, który znajduje się po lewej stronie kierownicy poniżej dźwigni kierunkowskazów. Przełącznik można przełączać między obiema funkcjami, jednak w danym momencie może działać tylko jedna z nich.

Aktywuj

Żądana prędkość zadana systemowi ASL jest wyświetlana w zestawie wskaźników, patrz „Centrum komunikatów” w rozdziale „Przyrządy i elementy sterujące”. Gdy włącznik startowy znajduje się w położeniu WŁĄCZONY/URUCHOMIONY, a przełącznik dźwigniowy w położeniu „Stan gotowości ASL” (3 na rysunku), funkcja ASL jest domyślnie w trybie gotowości, krótkie przesunięcie przełącznika dźwigniowego w górę/w dół (1, 2) dostosowuje zadaną prędkość ASL. Zakres regulacji prędkości zadanej wynosi od 30 do 200 km/h, a prędkość zadana musi być wielokrotnością liczby 5.

Zadana wartość ograniczenia prędkości zostanie zwiększona lub zmniejszona o 5 km/h za każdym razem,

Uruchamianie i jazda

gdy przełącznik dźwigniowy zostanie na krótko przesunięty w górę lub w dół.

Naciśnięcie przycisku „Set” (Ustaw) (5 na rysunku) spowoduje aktywację systemu ASL i ustawienie ograniczenia prędkości. Lampka kontrolna ASL w zestawie wskaźników zaświeci się.

Po aktywacji, jeśli prędkość pojazdu jest większa niż prędkość zadana wprowadzona przez użytkownika, system natychmiast zacznie spowalniać pojazd do wprowadzonej wartości zadanej.

Wymuszona redukcja biegu (Kick Down)

Przy aktywnym systemie, jeśli konieczne jest przyspieszenie pojazdu, np. podczas manewru wyprzedzania, system można wyłączyć, naciskając pedał przyspieszenia do pozycji „kick down”. Pozycja kick-down znajduje się mniej więcej na poziomie całkowitego wciśnięcia pedału przyspieszenia. Po osiągnięciu pozycji „kick down” system ASL przechodzi w stan gotowości i przywraca obsługę pojazdu użytkownikowi, przyspieszając zgodnie z żądaniem pedału przyspieszenia.

Po zdarzeniu „kick down”, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej prędkości zadanej, system ASL automatycznie wznowi działanie i będzie regulował prędkość pojazdu do

wartości zadanej zachowanej w systemie.

Wstrzymanie działania ASL

Gdy funkcja ASL jest aktywna, w celu jej wyłączenia należy nacisnąć przycisk „Gotowość tempomatu” (4), co spowoduje, że system ASL przejdzie w stan gotowości, przywracając sterowanie pedałem przyspieszenia.

Uwaga! Po wstrzymaniu działania za pomocą przycisku „Gotowość tempomatu” (4) poprzednio wprowadzona prędkość zadana zostanie zachowana w pamięci systemu do wykorzystania w przypadku jego ponownego włączenia.

Wznowienie działania ASL

Jeśli system został przełączony w stan gotowości z zachowaną prędkością zadaną, system można ponownie aktywować do poprzednio zapisanej prędkości zadanej, naciskając przycisk „Set” (Ustaw)

Uwaga! Po wyłączeniu zapłonu zapisana wcześniej prędkość zadana zostanie wykasowana. W trosce o oszczędność i bezpieczeństwo zaleca się wybieranie różnych prędkości zadanych w zależności od warunków jazdy i warunków drogowych.

Przekroczenie prędkości zadanej i ostrzeżenie

System został zaprojektowany tak, aby kontrolować prędkość pojazdu w zakresie +/- 2 km/h od wprowadzonej prędkości zadanej. Jednak funkcja ta nie obejmuje wspomagania hamowania pojazdu, dlatego jeśli system ASL próbuje kontrolować prędkość pojazdu na stromym zjeździe, bezwładność pojazdu może wymusić przekroczenie zamierzonej prędkości zadanej.

Jeśli w dowolnym momencie prędkość pojazdu wzrośnie o 3 km/h powyżej żądanej prędkości zadanej, system poinformuje użytkownika za pomocą ciągłych ostrzeżeń wizualnych i okresowych ostrzeżeń dźwiękowych. Po utrzymaniu żądanej prędkości zadanej ostrzeżenia są kasowane.

Uwaga! Jeśli prędkość zadana została celowo przekroczona, np. przy wymuszonej redukcji biegu (kick down), wyświetlane jest tylko ostrzeżenie wizualne.

Uruchamianie i jazda

System wspomagania parkowania

Ultradźwiękowy czujnik parkowania



Zadaniem systemu wspomagającego parkowanie jest ułatwienie kierowcy cofania! Czujniki mogą nie być w stanie wykryć niektórych rodzajów przeszkód, np. wąskich słupków lub małych obiektów o szerokości nie większej niż kilka centymetrów, małych obiektów znajdujących się blisko podłoża, obiektów znajdujących się nad klapą tylną oraz niektórych obiektów o powierzchniach nieodbijających światła.



Utrzymywać czujniki wolne od brudu, lodu i śniegu. Jeśli na powierzchni czujnika nagromadzą się osady, jego działanie może ulec pogorszeniu. Podczas mycia pojazdu należy unikać kierowania strumienia wody pod wysokim ciśnieniem z bliskiej odległości bezpośrednio na czujniki ultradźwiękowe.

Tylny system wspomagania parkowania (RPA)

Czujniki ultradźwiękowe umieszczone w tylnym zderzaku

monitorują obszar za pojazdem w poszukiwaniu przeszkód. W przypadku wykrycia jakiegokolwiek przeszkody, system obliczy jej odległość od tylnej części pojazdu i przekaże komunikat kierowcy za pomocą dźwięków ostrzegawczych.

Działanie systemu wspomagania parkowania

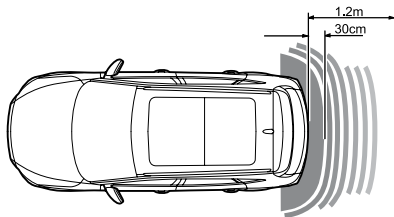
Gdy włącznik startowy znajduje się w położeniu WŁĄCZONY/URUCHOMIONY, tylny system wspomagania parkowania (RPA) jest włączany automatycznie po wybraniu biegu wstecznego i wyłączany po wyłączeniu biegu wstecznego. Przed upływem 1 sekundy po wybraniu biegu wstecznego system wspomagania parkowania emituje krótki sygnał dźwiękowy, aby zasygnalizować, że system działa normalnie.

Na ekranie systemu rozrywki zostanie wyświetlona sylwetka samochodu z wartościami odległości obiektu od czujnika.

Uwaga! Jeśli po wybraniu biegu wstecznego przez 3 sekundy emitowany jest dłuższy dźwięk o wyższym tonie, oznacza to usterkę systemu. W takim przypadku należy zwrócić się o pomoc do Autoryzowanej Stacji Obsługi MG.

Uruchamianie i jazda

Po włączeniu funkcji wspomagania parkowania, w przypadku wykrycia przeszkód, system będzie emitował dźwięki o różnych częstotliwościach (mogą występować martwe pola widzenia).



- Jeśli w zasięgu 1,2 m od tylnych czujników znajduje się przeszkoda, system zaczyna emitować sygnał dźwiękowy. Gdy pojazd zbliża się do przeszkody, sygnały dźwiękowe są emitowane z większą częstotliwością.
- Gdy przeszkoda znajdzie się w zasięgu 30 cm od tylnego zderzaka, sygnały dźwiękowe połączą się w ciągłe ostrzeżenie.

System widoku dookólnego (360°)*



Zadaniem systemu widoku dookólnego (360°) jest pomaganie kierowcy podczas parkowania. Kamery mają ograniczone pole widzenia i nie są w stanie wykryć przeszkód znajdujących się poza nim.



Chociaż wyświetlacz systemu rozrywki może wyświetlać obrazy wokół pojazdu, dla bezpieczeństwa jazdy nadal należy zwracać uwagę na rzeczywisty stan drogi.



Podczas korzystania z systemu widoku dookólnego (360°) należy upewnić się, że zewnętrzne lusterka wsteczne są rozłożone.

Po aktywacji systemu widoku dookólnego 360° na wyświetlaczu systemu rozrywki pojawia się pełny 360-stopniowy panoramiczny obraz pojazdu, ułatwiający obserwację otoczenia i pomagający zwiększyć bezpieczeństwo jazdy. Dotykając przycisków na wyświetlaczu systemu rozrywki można oglądać obrazy otoczenia pojazdu pod różnymi kątami.

Uruchamianie i jazda

System widoku dookólnego (360°) można włączyć następującymi sposobami:

- Wybierając bieg wsteczny.
- Uruchamiając przycisk 360.
- Za pomocą interfejsu ustawień można wybrać opcję przełączania lamp doświetlania zakrętów / kierunkowskazów przy niskiej prędkości, co spowoduje automatyczne włączenie systemu widoku dookólnego 360°, gdy kierunkowskazy są używane przy niskich prędkościach, i wyłączenie po wyłączeniu kierunkowskazów.

W interfejsie wyświetlacza systemu widoku dookólnego (360°) wybrać ikonę ustawień, aby włączyć indywidualne funkcje systemu.

Uwaga! Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu biegu do jazdy do przodu, przy prędkościach większych lub równych 15 km/h działanie systemu widoku dookólnego (360°) zostanie wstrzymane.

Tylny system wspomagający kierowcę (RDA)*

Przegląd systemu

 Skuteczne możliwości rozpoznawania przez czujniki tylne mogą być ograniczone przez takie obiekty, jak budynki przydrożne, barierki ochronne, zmiany kąta nachylenia samochodu spowodowane dużym obciążeniem, warunki drogowe, takie jak zakręty lub wyboje, warunki pogodowe, takie jak śnieg i lód itp. Każdy z powyższych czynników może być przyczyną fałszywego alarmu.

 Tylny system wspomagający kierowcę (RDA) może nie zapewniać odpowiedniego ostrzeżenia o bardzo szybko zbliżających się pojazdach lub nie działać prawidłowo na ciasnych łukach o promieniu 500 m lub mniejszym.

 Tylny system wspomagający kierowcę (RDA) nie będzie działał prawidłowo podczas holowania przyczepy lub przyczepy kempingowej.

 System ma ograniczenia i może nie być w stanie ostrzegać o pojazdach zbliżających się z dużą prędkością.

 Tylna funkcja wspomagająca kierowcę stanowi tylko pomoc i NIE zastępuje uwagi kierowcy. Kierowca musi zawsze panować nad sytuacją, obserwować otoczenie i prowadzić pojazd bezpiecznie.

 Prawidłowe działanie czujników tylnych będzie zakłócone, jeśli na skutek uszkodzenia w wyniku wypadku będą źle ustawione. Może to spowodować automatyczne wyłączenie systemu.

 Aby zapewnić prawidłowe działanie czujników radarowych, tylny zderzak powinien być wolny od śniegu i lodu oraz nie powinien być przykryty.

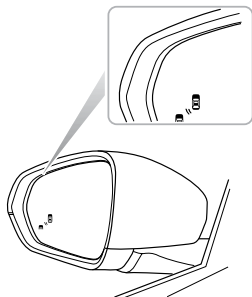
 Użycie niezalecanych materiałów lub farb do naprawy tylnego zderzaka może mieć szkodliwy wpływ na działanie czujników tylnych. Należy używać tylko zalecanych materiałów.

Uruchamianie i jazda

Tylny system wspomagający kierowcę (RDA) obejmuje funkcje wykrywania w martwym polu widzenia (BSD), asystenta zmiany pasa ruchu (LCA) i ostrzegania o poprzecznym ruchu drogowym z tyłu pojazdu (RCTA).

Tylne moduły wspomagające kierowcę są montowane z tyłu pojazdu po każdej stronie i mogą pomagać w wykrywaniu pojazdów znajdujących się za lub z boku pojazdu.

Lampki ostrzegawcze obsługujące ten system znajdują się w elementach szklanych lusterek zewnętrznych bocznych (prawym i lewym) i zapalają się lub migają, ostrzegając o zbliżającym się obiekcie lub samochodzie, aby pomóc w bezpiecznym manewrowaniu samochodem.



Uwaga! Radar wymaga kalibracji w nowych pojazdach lub w pojazdach, w których wymieniono tylny czujnik radarowy. Tylne czujniki radarowe posiadają funkcję automatycznej kalibracji, która kompensuje błędy instalacji w określonym zakresie. Po uruchomieniu pojazdu radar automatycznie przejdzie w stan kalibracji. Podczas procesu kalibracji system będzie oferował ograniczone funkcje, a alarm może być niedokładny. Po zakończeniu kalibracji system wznowi działanie wszystkich funkcji.

Włączanie/wyłączanie funkcji systemu

Dostęp do przełączników funkcji tylnego systemu wspomagającego kierowcę (RDA) oraz podsystemów można uzyskać za pośrednictwem ekranu systemu Infotainment.

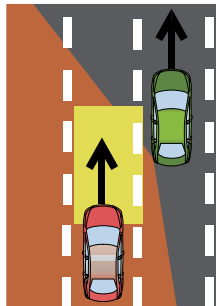
Wybrać opcję WŁ./WYŁ., aby włączyć lub wyłączyć system.

Funkcje systemu

Uwaga! Obszar wykrywania, wartość progowa czasu kolizji i prędkość pojazdu podane w opisie funkcji systemu mają jedynie charakter informacyjny.

Wykrywanie w martwym polu widzenia (BSD)

Gdy pojazd jedzie do przodu, system monitoruje pojazdy znajdujące się w martwych strefach pola widzenia lewego i prawego lusterka zewnętrznego. Gdy spełnione zostaną warunki aktywacji funkcji wykrywania w martwym polu widzenia (BSD), w odpowiednim lusterku zaświecą się lampki ostrzegawcze. Późniejsze uruchomienie odpowiedniego wskaźnika spowoduje miganie lampki ostrzegawczej w lusterku, aby przypomnieć kierowcy o zbliżającym się pojeździe.



Warunki aktywacji funkcji wykrywania w martwym polu widzenia (BSD):

- 1 Tłyny system wspomagający kierowcę (RDA) jest włączony i nie występują w nim żadne usterki.
- 2 Funkcja wykrywania w martwym polu widzenia (BSD) jest włączona.
- 3 Prędkość pojazdu przekracza 30 km/h.
- 4 W martwej strefie pola widzenia znajdują się pojazdy. System monitoruje zarówno lewą, jak i prawą stronę

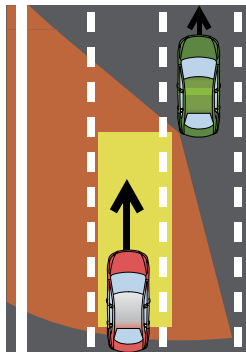
Uruchamianie i jazda

pojazdu, monitorowane obszary znajdują się 2 m przed pojazdem, 7 m za tyłem pojazdu i 4,7 m z boku pojazdu.

Uwaga! Światła ostrzegawcze nie zaświecą się podczas wyprzedzania innego pojazdu, gdy prędkość jest większa niż prędkość mijanego pojazdu, nawet jeśli znajduje się on w martwej strefie pola widzenia.

Asystent zmiany pasa ruchu (LCA)

Gdy pojazd jedzie do przodu, system monitoruje pojazdy szybko zbliżające się na sąsiednich pasach ruchu. Po włączeniu kierunkowskazów i spełnieniu warunków aktywacji funkcji asystenta zmiany pasa ruchu, system zacznie migać lampką ostrzegawczą w odpowiednim lusterku, aby ostrzec kierowcę o zbliżającym się pojeździe. Ma to na celu uniknięcie kolizji podczas zmiany pasa ruchu.



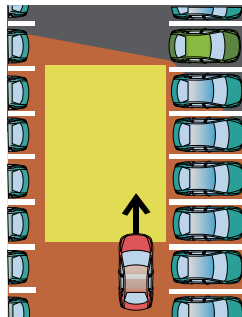
Uruchamianie i jazda

Warunki aktywacji funkcji asystenta zmiany pasa ruchu:

- 1 Tylny system wspomagający kierowcę (RDA) jest włączony i nie występują w nim żadne usterki.
- 2 Funkcja asystenta zmiany pasa ruchu (LCA) jest włączona.
- 3 Prędkość pojazdu przekracza 30 km/h.
- 4 Prędkość zbliżającego się pojazdu jest wyższa niż prędkość pojazdu z LCA.
- 5 Zbliżający się pojazd wchodzi w obszar wykrywania LCA, monitorowane obszary znajdują się w odległości 7-70 m za pojazdem i 4,7 m z boku pojazdu.
- 6 Zbliżający się pojazd prawdopodobnie zderzy się z pojazdem użytkownika w ciągu 3,5 sekundy.

System ostrzegania o poprzecznym ruchu drogowym z tyłu pojazdu (RCTA)

Podczas cofania system będzie monitorował pojazdy zbliżające się z lewej i prawej strony. Gdy warunki aktywacji funkcji RCTA zostaną spełnione, lampki ostrzegawcze w lusterkach po odpowiedniej stronie zaświecą się, a jednocześnie ikona trójkąta ostrzegawczego dla odpowiedniej strony zostanie wyświetlona na ekranie systemu Infotainment, aby ostrzec kierowcę o zaistniałej sytuacji.



Uruchamianie i jazda

Warunki aktywacji funkcji ostrzegania o poprzecznym ruchu drogowym z tyłu pojazdu (RCTA):

- 1 Tylny system wspomagający kierowcę (RDA) jest włączony i nie występują w nim żadne usterki.
- 2 Funkcja ostrzegania o poprzecznym ruchu drogowym z tyłu pojazdu (RCTA) jest włączona.
- 3 Pojazd jest na biegu wstecznym.
- 4 Prędkość pojazdu jest mniejsza niż 9 km/h.
- 5 Prędkość monitorowanego pojazdu przekracza 9 km/h.
- 6 Przez obszary wykrywania systemu przejeżdża pojazd. Monitorowane obszary po lewej i prawej stronie pojazdu znajdują się 5 m z tyłu i 25 m z boku pojazdu.
- 7 Zbliżający się pojazd prawdopodobnie zderzy się z pojazdem użytkownika w ciągu 2,5 sekundy.

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)



TPMS nie może zastąpić przeglądów okresowych ani sprawdzania stanu opon lub ciśnienia.



Używanie urządzeń nadających na częstotliwościach podobnych do częstotliwości systemu TPMS może zakłócić działanie systemu monitorowania ciśnienia w oponach, co może spowodować zapalenie się ostrzeżenia lub zarejestrowanie tymczasowej usterki.

Uwaga! System TPMS jedynie ostrzega kierowcę o niskim ciśnieniu w oponie, ale nie pompuje opony.

System TPMS wykorzystuje czujniki ciśnienia wbudowane w zawory opon do ciągłego monitorowania ciśnienia i przesyłania sygnałów do ECU wewnątrz pojazdu za pomocą fal radiowych. Jeżeli system wykryje, że ciśnienie w tej oponie spadło poniżej zdefiniowanej granicy, zapali się lampka ostrzegawcza w zestawie wskaźników (zawsze żółta). Więcej informacji można znaleźć w części „Zestaw wskaźników” w rozdziale „Przyrządy i elementy

sterujące”. Sprawdzić opony przy najbliższej okazji i ponownie napompować je do prawidłowego ciśnienia. Patrz „Ciśnienie w oponach (zimnych)” w sekcji „Dane techniczne”.

Wadliwe działanie systemu



System ten jest samomonitorujący, w przypadku wykrycia usterki lampka ostrzegawcza TPMS w zestawie wskaźników będzie najpierw migać przez 90 sekund, a następnie zaświeci się.

Uwaga! Po wykryciu przebicia system będzie potrzebował trochę czasu na przeanalizowanie informacji przed zapaleniem lampki ostrzegawczej.

W pewnych warunkach lampka ostrzegawcza może zaświecić się, gdy usterka nie występuje:

- Zamontowana niezalecana opona (w tym opona zapasowa).
- Jazda w trudnym terenie przez zbyt długi czas.
- Zakręty lub jazda w terenie górskim przez dłuższy czas.
- System TPMS nie zareaguje natychmiast, jeśli opona „wybuchnie”.

Uwaga! Po zmianie pozycji opony lub wymianie czujnika i odbiornika TPMS niektóre pojazdy muszą jechać z prędkością 40 km/h przez około 10 minut, aby prawidłowo wskazać wartość ciśnienia w oponach w odpowiedniej pozycji.

Samoczynna adaptacji TPMS

System TPMS jest systemem „samouczącym się”, po zresetowaniu ciśnienia w oponach w niektórych pojazdach konieczne będzie umożliwienie systemowi przejścia przez proces samouczenia się. Odbywa się to poprzez jazdę samochodem, podczas tego procesu system jest zawieszony, a wyświetlane dane mogą być nieprawidłowe. Jeśli po wymianie czujników lub modułu odbiornika system wymaga zaprogramowania, należy skonsultować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG. Jeśli koła zostaną zamienione lub obrócone, system wymaga przeprogramowania, aby nauczyć się nowych pozycji nadajnika, należy skonsultować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Przewożenie ładunków



NIE WOLNO przekraczać masy całkowitej pojazdu ani dopuszczalnego nacisku na przednią i tylną oś. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pojazdu lub poważnych obrażeń ciała.

Przestrzeń ładunkowa



Jeśli w przestrzeni bagażowej za fotelami przewożone są ładunki, należy upewnić się, że oparcia tylnych foteli są bezpiecznie zablokowane w pozycji pionowej.



Jeśli nie można zamknąć pokrywy bagażnika (lub tylnej klapy) ze względu na rodzaj przewożonego ładunku, należy podnieść wszystkie szyby podczas jazdy, wybrać tryb rozdziału powietrza „Na twarz” i ustawić dmuchawę na maksymalną prędkość, aby zmniejszyć ilość spalin przedostających się do pojazdu.

Jeżeli w bagażniku przewożony jest bagaż, należy zawsze upewnić się, że ciężkie przedmioty są umieszczone jak najniżej i jak najbliżej przodu pojazdu, aby uniknąć przesunięcia ładunku w razie wypadku lub nagłego zatrzymania.

Należy jeździć ostrożnie i unikać nagłego hamowania lub manewrów, gdy przewożone są duże lub ciężkie przedmioty.

Jazda z otwartą pokrywą bagażnika (lub tylną klapą) jest bardzo niebezpieczna. Jeśli przewożony ładunek wymaga otwarcia pokrywy bagażnika (lub tylnej klapy), należy upewnić się, że ładunek i pokrywa bagażnika (lub tylna klapa) są odpowiednio zabezpieczone i podjąć wszelkie środki, aby zapobiec przedostawaniu się spalin do pojazdu.

WAŻNE

Przy załadunku należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego. Jeżeli ładunek wystaje poza przestrzeń ładunkową, należy zastosować odpowiednie środki w celu ostrzeżenia innych użytkowników drogi.

Obciążenie wewnętrzne



NIE WOLNO przewozić niezabezpieczonego sprzętu, narzędzi lub bagażu, które mogą się przemieścić, powodując obrażenia ciała w razie wypadku, nagłego hamowania lub gwałtownego przyspieszenia.



NIE WOLNO utrudniać kierowcy i pasażerom utrzymania prawidłowej pozycji siedzącej i obserwacji ładunku.

Składanie tylnych siedzeń może zwiększyć przestrzeń bagażową, patrz „Siedzenia tylne” w rozdziale „Fotele i systemy bezpieczeństwa”.

Po załadunku do pojazdu ładunek należy umieścić w możliwie najniższym miejscu i zapewnić jego prawidłowe zamocowanie, aby uniknąć obrażeń ciała spowodowanych przemieszczaniem się ładunku podczas wypadków drogowych lub hamowania awaryjnego. Jeśli ładunek musi zostać umieszczony na siedzeniu, nikt nie może na nim usiąść.

Ogólne zasady bezpieczeństwa holowania

Pojazd może holować przyczepę, jeżeli przestrzegane są dopuszczalne obciążenia, stosowane jest zatwierdzone wyposażenie i przestrzegane są wytyczne dotyczące holowania. Przed holowaniem należy zawsze sprawdzić dopuszczalne obciążenia.

Holowanie ładunków przekraczających maksymalną masę holowania może poważnie wpłynąć na prowadzenie i osiągi pojazdu oraz może spowodować uszkodzenie silnika/ów i systemu napędowego pojazdu.

Uwaga! Przekroczenie jakichkolwiek dopuszczalnych obciążeń zalecanych przez MG Motor jest niebezpieczne. Przed rozpoczęciem każdej podróży należy zapoznać się z zalecanymi dopuszczalnymi obciążeniami i ładunkiem.

Przed rozpoczęciem jazdy należy dokładnie sprawdzić załadunek pojazdu i przyczepę.

Obciążenie zaczepu przyczepy nigdy nie powinno przekraczać limitu zalecanego przez MG Motor.

Uwaga! Zbyt duże obciążenie holownicze zmniejsza przyczepność przednich opon i sterowność, zbyt małe obciążenie przodu przyczepy może spowodować

niestabilność przyczepy i jej kołysanie.

Haki holownicze: Do pojazdu należy montować wyłącznie oryginalne haki holownicze zatwierdzone przez MG. Do mocowania haka holowniczego należy używać wyłącznie metod mocowania określonych przez producenta pojazdu. Aby uzyskać więcej informacji, skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG..

Łańcuchy bezpieczeństwa: Łańcuchy bezpieczeństwa muszą być używane jako zabezpieczenie w przypadku niezamierzonego odłączenia przyczepy. Przed wyjazdem należy upewnić się, że łańcuch zabezpieczający jest dobrze przymocowany zarówno do przyczepy, jak i do pojazdu.

Wysokość n.p.m.: Silnik ma mniejszą moc na większej wysokości n.p.m. W przypadku holowania przyczepy w terenie górzystym należy zmniejszyć łączną masę pojazdu i przyczepy o 10% na każde 1000 m przewyższenia.

Nachylenia: W miarę możliwości trasę holowania należy zaplanować tak, aby ominąć strome pochyłości. Podana zalecana masa holowana z hamulcem zakłada maksymalne nachylenie wynoszące 12%. Tam, gdzie to możliwe, zaleca się jazdę na wzniesieniach o nachyleniu mniejszym niż 12%. Należy przestrzegać zaleceń stowarzyszeń producentów przyczep odnośnie do odpowiednich dróg.

Okres docierania: Unikać holowania przyczepy podczas pierwszych 1000 km.

Funkcja Start/Stop: W pojazdach wyposażonych w funkcję Start/Stop należy ręcznie wyłączyć automatyczną funkcję Start/Stop podczas holowania. Masa przyczepy może wpłynąć na skuteczność hamowania pojazdu, jeśli funkcja automatycznego zatrzymywania/rozruchu zostanie aktywowana na wzniesieniu podczas holowania przyczepy.

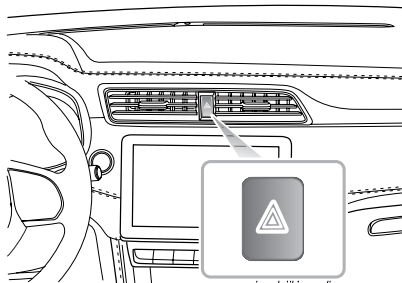
Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych

- 230 Urządzenia ostrzegające o niebezpieczeństwie
- 231 Uruchamianie awaryjne
- 233 Pomoc drogowa
- 238 Naprawa opon
- 245 Wymiana bezpieczników
- 253 Wymiana żarówek

Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych

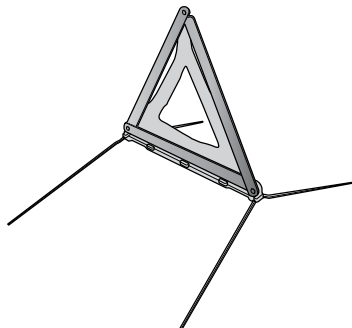
Urządzenia ostrzegające o niebezpieczeństwie

Światła awaryjne



Uwaga! Przed zatrzymaniem lub zwolnieniem samochodu w sytuacji awaryjnej należy zawsze nacisnąć przełącznik światel awaryjnych. Gdy samochód powoduje utrudnienia lub znajduje się w niebezpiecznej sytuacji wszystkie kierunkowskazy migają razem, aby ostrzec innych użytkowników drogi. Pamiętać, aby wyłączyć urządzenie przed odjazdem.

Trójkąt ostrzegawczy



Trójkąt ostrzegawczy dostarczony wraz z samochodem znajduje się w przestrzeni bagażowej.

Jeśli trzeba zatrzymać samochód na drodze w sytuacji awaryjnej, musisz umieścić trójkąt ostrzegawczy około 50-150 metrów za samochodem, jeśli to możliwe, aby ostrzec innych użytkowników drogi o swojej pozycji.

Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych

Uruchamianie awaryjne

Korzystanie z kabli rozruchowych



NIGDY nie uruchamiać silnika przez pchanie lub holowanie pojazdu.



Należy upewnić się, że OBA akumulatory mają takie samo napięcie znamionowe (12 V), a kable rozruchowe są dopuszczone do użytku z akumulatorami samochodowymi 12 V.



Należy dopilnować, aby iskry i otwarty ogień znajdowały się z dala od komory silnika.

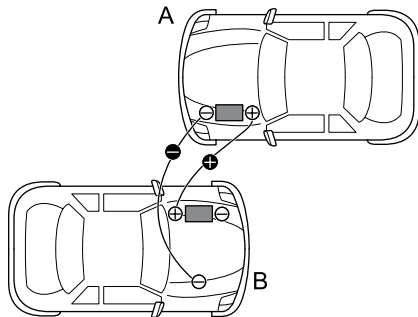
Używanie kabli rozruchowych połączonych z akumulatorem pojazdu udostępniającego zasilanie lub akumulatorem zamontowanym w pojeździe udostępniającym zasilanie jest jedyną zatwierdzoną metodą uruchamiania samochodu z rozładowanym akumulatorem.

Jeśli ma zostać użyty akumulator z pojazdu udostępniającego zasilanie, pojazdy należy zaparkować tak, aby ich akumulatory znajdowały się obok siebie. Upewnić się, że oba pojazdy nie stykają się ze sobą.

Uruchamianie pojazdu



Upewnić się, że wszystkie połączenia kabli rozruchowych są bezpieczne. Nie może wystąpić ryzyko przypadkowego zsunięcia się zacisków z biegunów akumulatora (na przykład w wyniku wibracji silnika), co mogłoby spowodować iskrzenie, które mogłoby doprowadzić do pożaru lub wybuchu.



Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych

Upewnić się, że włącznik startowy jest wyłączony i wyłączyć WSZYSTKIE urządzenia elektryczne w obu pojazdach, a następnie postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami:

- 1 Podłączyć CZERWONY kabel rozruchowy do biegunów dodatnich (+) obu akumulatorów. Podłączyć CZARNY kabel rozruchowy od bieguna ujemnego (-) akumulatora pojazdu udostępniającego zasilanie (A) do dobrego punktu masowego (na przykład zawieszenia silnika lub innej niepomalowanej powierzchni), jak najdalej od akumulatora i z dala od przewodów paliwowych i hamulcowych w niesprawnym pojeździe (B).
- 2 Sprawdzić, czy przewody nie znajdują się w pobliżu ruchomych części obu silników, a następnie uruchomić silnik pojazdu udostępniającego zasilanie i pozostawić pracujący na biegu jałowym przez kilka minut.
- 3 Następnie uruchomić silnik pojazdu z rozładowanym akumulatorem (NIE WOLNO kręcić korbą silnika dłużej niż 10 sekund). Jeżeli po kilku próbach niesprawny pojazd nie uruchamia się, prawdopodobnie trzeba go naprawić. Należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

- 4 Po normalnym uruchomieniu obu pojazdów należy pozwolić silnikom pracować na biegu jałowym przez ponad 2 minuty przed wyłączeniem silnika pojazdu udostępniającego zasilanie i odłączeniem kabli rozruchowych.
- 5 Rozłączanie przewodów rozruchowych powinno przebiegać dokładnie odwrotnie niż ich podłączanie, tzn. NAJPIERW należy odłączyć CZARNY kabel od punktu masowego w niesprawnym pojeździe.

WAŻNE
NIGDY nie włączać żadnych urządzeń elektrycznych w uruchomionym pojeździe przed odłączeniem kabli rozruchowych.

Uwaga! Zaleca się, aby wyłączony pojazd pracował przez ponad 1 godzinę po uruchomieniu w celu odzyskania energii akumulatora.

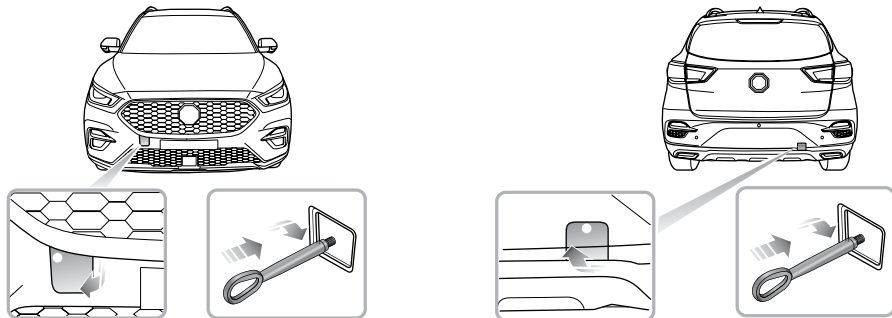
Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych

Pomoc drogowa

Holowanie w ramach pomocy drogowej

Hak holowniczy

! **NIE WOLNO** używać liny holowniczej, która jest skręcona – każda siła odkręcająca może odkręcić hak holowniczy.



Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych

Samochód jest wyposażony w zdejmowany hak holowniczy, który może być używany z przodu lub z tyłu pojazdu. Hak holowniczy jest przechowywany w zestawie narzędzi pod podłogą przestrzeni ładunkowej, gdy nie jest używany.

Aby zamontować hak holowniczy, należy najpierw nacisnąć jeden koniec małej osłony (biała kropka na powyższym rysunku), następnie otworzyć małą osłonę po podniesieniu drugiego końca, a następnie wkręcić hak holowniczy przez mały otwór w gwintowany otwór na belce zderzaka (jak pokazano na rysunku). Upewnić się, że ucho holownicze jest całkowicie dokręcone.

Uwaga! Osłona ucha holowniczego może być przymocowana do zderzaka za pomocą plastikowej linki.

Oba punkty holowania są przeznaczone do użytku przez wykwalifikowanych specjalistów ds. pomocy drogowej w celu pomocy w odzyskaniu samochodu w razie awarii lub wypadku, np. w celu wciągnięcia pojazdu na przyczepę itp. Nie są one przeznaczone do holowania innych pojazdów i NIGDY nie mogą być używane do holowania przyczepy lub przyczepy kempingowej. Samochód można holować za pomocą miękkiej liny, ale preferowany jest twardy pręt.

Holowanie w ramach pomocy drogowej

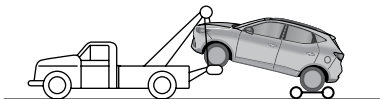
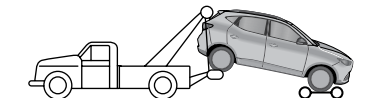
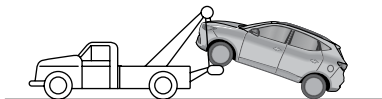


Podczas holowania NIE WOLNO gwałtownie przyspieszać ani hamować, gdyż może to być przyczyną wypadku.

Holowanie pojazdu podwieszonego

Jeśli samochód musi zostać odholowany, większość wykwalifikowanych specjalistów od odzyskiwania pojazdów użyje podnośnika do zawieszenia pojazdu. Utrzymywać koła napędowe uniesione nad podłożem. Jeśli tylne koła pozostaną na ziemi, upewnić się, że hamulec postojowy jest zwolniony, lampy świateł awaryjnych są włączone, a w pojeździe nie ma pasażerów.

Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych



Holowanie z czterema kołami na nawierzchni drogi



Jeśli z powodu usterki elektrycznej może wystąpić potencjalne zagrożenie bezpieczeństwa, nie wolno ustawiać włącznika startowego w pozycji WŁĄCZONY.



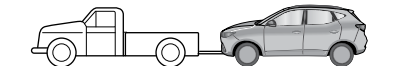
Prędkość holowania pojazdu nie może przekraczać 30 km/h, a odległość holowania nie może przekraczać 50 km.

Jeśli pojazd jest holowany z czterema kołami na ziemi, należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

- 1 Ustawić włącznik startowy w pozycji WŁĄCZONY, aby w razie potrzeby włączyć światła hamowania, wycieraczki i kierunkowskazy. Jeśli z powodu usterki elektrycznej włączenie włącznika startowego zostanie uznane za niebezpieczne, samochód trzeba będzie transportować na przyczepie.
- 2 Jeśli poziom naładowania akumulatora jest niski, należy zrezygnować z holowania pojazdu z czterema kołami na ziemi i skorzystać z innych metod holowania.
- 3 Ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji N (manualna skrzynia biegów) lub w pozycji N (automatyczna skrzynia biegów).
- 4 Zwolnić hamulec postojowy.
- 5 Włączyć lampy świateł awaryjnych.
- 6 Jeśli skrzynia biegów jest uszkodzona lub brakuje w niej oleju smarowego, NIEWOLNO holować pojazd z czterema kołami na ziemi.

Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych

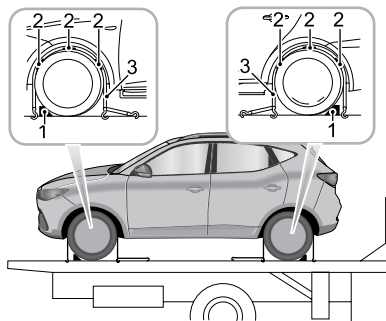
- 7 **NIE WOLNO** holować pojazdu do tyłu z przednimi kołami (kołami napędowymi) na ziemi.



Bez włączonego silnika obsługa pedału hamulca i obracanie kierownicą może wymagać większego wysiłku. Odczuwalna będzie również dłuższa droga hamowania.

Naczepa-transporter lub przyczepa z liną

Jeżeli pojazd ma być przewożony na tylnej części przyczepy lub naczepy-transportera, należy go zamocować w sposób przedstawiony na ilustracji:



- I Ustawić samochód na przyczepie, włączyć hamulec postojowy i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu N (manualna skrzynia biegów) lub w położeniu P (automatyczna skrzynia biegów).

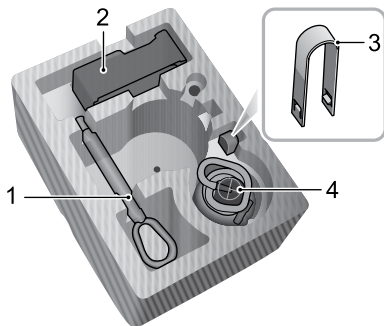
Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych

- 2 Umieścić klin pod kołem (1), jak pokazano na rysunku, a następnie umieścić gumową podkładkę antypoślizgową (2) na obwodzie opony.
- 3 Założyć pasy mocujące (3) wokół kół i przymocować je do naczepy-transportera lub przyczepy. Zaciśnąć pasy, aż samochód będzie bezpiecznie zamocowany.

Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych

Naprawa opon

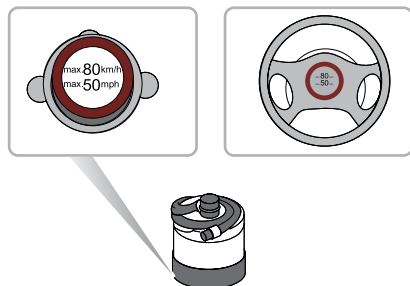
Identyfikacja narzędzi



- 1 Hak holowniczy
- 2 Elektryczna sprężarka powietrza
- 3 Narzędzie do zdejmowania kołpaków śrub
- 4 Zbiornik płynu naprawczego

Naprawa opon

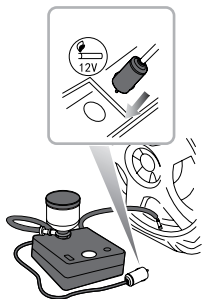
- 1 Usunąć naklejkę znajdującą się na spodzie zbiornika płynu naprawczego i przymocować ją do kierownicy, aby przypominała kierowcy, że nie wolno przekraczać prędkości 80 km/h.



- 2 Podłączyć przewód powietrza elektrycznej sprężarki powietrza do zbiornika płynu naprawczego, włożyć butelkę ze uszczelniaczem opon (w pozycji pionowej) do szczeliny na sprężarce. Zdjąć kołpak przeciwpływowy zaworu przebitej opony i podłączyć wąż napełniający od butelki z uszczelniaczem opon

Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych

do zaworu opony. Upewnić się, że wyłącznik zasilania elektrycznej sprężarki powietrza jest wyłączony (tj. nacisnąć „O”), a następnie włożyć wtyczkę sprężarki do gniazda zasilania w konsoli środkowej i ustawić włącznik startowy w pozycji „WŁĄCZONY/URUCHOMIONY”.



Uwaga! Aby uniknąć rozładowania akumulatora, zaleca się pozostawienie włączonego silnika.

- 3 Ustawić przełącznik zasilania elektrycznej sprężarki (tzn. nacisnąć „—”), aby rozpocząć pompowanie uszczelnacza do opony. Butelka ze środkiem

uszczelniającym do opon opróżni się po około 30 sekundach. Opona powinna osiągnąć określone ciśnienie w ciągu 5 lub 10 minut.

Uwaga! Wskaźnik ciśnienia może na chwilę osiągnąć wartość 6 barów (87 psi), po czym ciśnienie zacznie spadać do normalnego poziomu.

- 4 Po osiągnięciu wymaganego ciśnienia należy wyłączyć wyłącznik zasilania sprężarki elektrycznej (tj. nacisnąć przycisk „O”).

Uwaga! Jeśli nie można osiągnąć wymaganego ciśnienia w ciągu 10 minut, należy odłączyć sprężarkę, przejechać pojazdem około 10 metrów (33 stopy) do przodu lub do tyłu, aby umożliwić rozprowadzenie uszczelnacza w oponie. Jeśli nadal nie można osiągnąć wymaganego ciśnienia, opona jest poważnie uszkodzona i należy zwrócić się o pomoc do Autoryzowanej Stacji Obsługi MG.

Uwaga! Ciągłe działanie elektrycznej sprężarki powietrza przez ponad 10 minut może spowodować jej uszkodzenie.

Uwaga! Pod żadnym pozorem nie należy kontynuować jazdy z oponą bez powietrza. Jazda

Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych

pojazdem z oponą bez powietrza jest niezwykle niebezpieczna.

- Wyjąć butelkę ze środkiem uszczelniającym do opon z gniazda w sprężarce, odłączyć przewód od zaworu opony, wyjąć wtyczkę sprężarki z gniazda zasilania na konsoli środkowej, umieścić zestaw do naprawy opon w schowku.
- Po skutecznym dodaniu uszczelniacza do opony należy natychmiast rozpocząć jazdę przez krótki czas (około jednej minuty), co pozwoli na równomierne rozprowadzenie uszczelniacza wewnątrz opony. Kontynuować jazdę i nie przekraczać 80 km/h. Po kolejnych 10 minutach należy znaleźć bezpieczne miejsce, aby się zatrzymać i ponownie sprawdzić ciśnienie w oponach.

Należy podjąć różne działania w zależności od zmierzonego ciśnienia w oponach:

- Jeśli ciśnienie w oponach spadło poniżej 0,8 bara (11,6 psi), nie należy kontynuować jazdy, lecz zwrócić się o pomoc.
- Jeśli ciśnienie w oponie wynosi od 0,8 bara (11,6 psi) do określonego ciśnienia, podłączyć przewód elektrycznej sprężarki powietrza do zaworu opony i podłączyć

wtyczkę elektrycznej sprężarki powietrza do gniazda zasilania, a następnie włączyć elektryczną sprężarkę powietrza, aby napompować oponę do określonego ciśnienia. Powtórz czynności opisane w kroku 6 po przejechaniu maksymalnie 5 km.

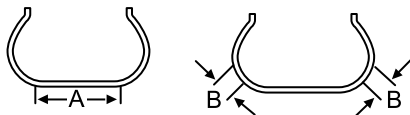


- Jeżeli ciśnienie w oponach nie spadło, można kontynuować jazdę, ale prędkość pojazdu nie może przekraczać 80 km/h, a przejechany dystans nie może przekraczać 200 km.

Uwaga! Należy regularnie sprawdzać datę przydatności środka uszczelniającego do opon i wymieniać go w razie potrzeby.

Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych

Uwaga! NIE WOLNO usuwać ciał obcych (np. śrub, gwoździ) z opony. Systemu naprawy opon należy używać tylko wtedy, gdy ciało obce znajduje się w bieżniku (A), NIEWOLNO podejmować prób naprawy, gdy uszkodzenie znajduje się na boku opony (B).



Zmiana koła *

Jeśli konieczna jest zmiana koła podczas podróży, należy w miarę możliwości wybrać bezpieczne miejsce postoju z dala od głównej drogi. Pasażerowie powinni zawsze wysiadać z samochodu i czekać w bezpiecznym miejscu, z dala od ruchu drogowego.

Włączyć lampy świateł awaryjnych. Jeśli to możliwe, ustawić trójkąt ostrzegawczy w odległości 50-150 metrów za pojazdem, aby ostrzegać kierowców nadjeżdżających pojazdów.

Przed wymianą koła należy upewnić się, że przednie koła znajdują się w pozycji do jazdy na wprost. Włączyć hamulec postojowy i ustawić dźwignię zmiany biegów skrzyni biegów w położeniu N.

Należy zastosować następujące środki ostrożności:

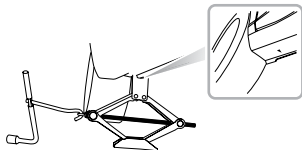
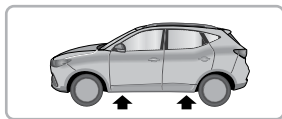
- Upewnić się, że podnośnik jest ustawiony na twardym, równym podłożu.
- Jeśli pojazd musi zostać zaparkowany na wzniesieniu, należy umieścić kliny przed i za pozostałymi trzema kołami, aby zapobiec przemieszczaniu się pojazdu.

Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych

Pozycjonowanie podnośnika

! NIGDY nie pracować pod samochodem z podnośnikiem jako jedynym środkiem podparcia. Podnośnik jest przeznaczony wyłącznie do wymiany kół!

! NIGDY nie podnoś samochodu, wykorzystując inne punkty niż punkty podnoszenia. Może to spowodować poważne uszkodzenie samochodu.



Unikać przypadkowego kontaktu z jakimikolwiek częściami podwozia, zwłaszcza gorącymi elementami systemu wydechowego.

Ustawić podnośnik na twardym, równym podłożu pod punktem podnoszenia znajdującym się najbliżej demontowanego koła. Należy pamiętać, że głowica podnośnika musi pasować do odpowiedniego wgłębienia w płycie progowej (w obszarze pokazanym grotem strzałki znajduje się trójkątny wskaźnik. Patrz ilustracja powyżej).

Obracając ręcznie śrubę podnośnika, wyregulować podnośnik, aż głowica podnośnika będzie ściśle przylegać do progu we właściwym obszarze. Upewnić się, że podstawa podnośnika w pełni styka się z poziomym podłożem.

Zamontowanie koła zapasowego



Regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach koła zapasowego, może ono nie być używane przez dłuższy czas. Po zamontowaniu, przy pierwszej nadarzającej się okazji, należy sprawdzić i wyregulować ciśnienie w oponach.

Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych



Po zmianie koła śruby kół muszą być dokręcone określonym momentem(120-130 Nm).

- 1 Przed podniesieniem samochodu użyć specjalnego narzędzia dostarczonego wraz z pojazdem, aby zdjąć każdą zaślepkę śruby koła. Za pomocą klucza do śrub kół poluzować każdą śrubę o pół obrotu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- 2 Obracać uchwyt w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż opona oderwie się od podłoża.
- 3 Odkręcić śruby koła i umieścić je w schowku na narzędzia, aby ich nie zgubić. Przed odkręceniem śrub koła należy upewnić się, że pojazd stoi stabilnie i nie ma ryzyka poślizgu lub przemieszczenia.
- 4 Zdjąć koło jezdne.

Uwaga! Unikać kładzenia kół na ziemi – powierzchnia może zostać porysowana.

- 5 Założyć koło zapasowe i dokręcić śruby koła kluczem do śrub koła, aż koło zostanie mocno osadzone w piaście.
- 6 Opuścić samochód i wyjąć podnośnik, a następnie CAŁKOWICIE dokręcić śruby kół po przekątnej.

- 7 Na koniec włożyć narzędzia z powrotem do skrzynki narzędziowej. Umieścić skrzynkę narzędziową w otworze w podłodze bagażnika, dokręcić nakrętki mocujące koło zapasowe i umieścić wymienione koło nad skrzynką narzędziową w otworze w podłodze przestrzeni bagażowej (przodem do dołu). Opuścić podłogę bagażnika i umieścić na niej schowek.

Uwaga! NIE WOLNO stawiać na rękojeści klucza do śrub kół ani nie używać przedłużenia rękojeści klucza.

Uwaga! Podczas wymiany koła należy dwukrotnie dokręcić śruby po przekątnej.

Uwaga! Jak najszybciej skonsultować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG lub specjalistą od opon w celu wymiany opony.

Koło zapasowe dojazdowe



W danym momencie można używać tylko jednego koła zapasowego dojazdowego w przeciwnym razie wydajność operacji i skuteczność hamowania mogą ulec zmniejszeniu, co może doprowadzić do wypadku lub obrażeń ciała użytkownika i innych osób.

Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych



Podczas jazdy po oblodzonych lub śliskich nawierzchniach zaleca się zamontowanie koła dojazdowego z tyłu pojazdu, aby zachować odpowiednią stabilność. Może to oznaczać zamianę przedniego koła na tylne.



Łańcuchów śniegowych nie można używać na zapasowym kole dojazdowym, może to spowodować uszkodzenie samochodu i łańcucha śniegowego.

Gdy zamontowane jest koło zapasowe dojazdowe, prędkość pojazdu nie powinna przekraczać 80 km/h. Należy jak najszybciej naprawić pełnowymiarową oponę i wymienić koło zapasowe na koło pełnowymiarowe. Wydłuży to żywotność koła zapasowego na wypadek innych sytuacji awaryjnych.

Uwaga! NIE WOLNO korzystać z automatycznej myjni samochodowej, gdy zamontowane jest koło dojazdowe, ponieważ prowadnice myjni mogą kolidować z kołem/oponą i spowodować uszkodzenie.

Wymiana bezpieczników

Bezpiecznik

Bezpieczniki to proste wyłączniki, które chronią urządzenia elektryczne pojazdu, zapobiegając przeciążeniu obwodów elektrycznych. Przepalony bezpiecznik oznacza, że chroniony przez niego element wyposażenia elektrycznego przestaje działać.

Sprawdzić podejrzany bezpiecznik, wyjmując go ze skrzynki bezpieczników i szukając przerwy w przewodzie wewnątrz bezpiecznika.

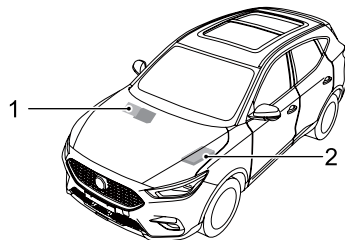
Zaleca się mieć w samochodzie zapasowe bezpieczniki, które można nabyć w lokalnej Autoryzowanej Stacji Obsługi MG.

WAŻNE

- NIGDY nie podejmować prób naprawy przepalonego bezpiecznika. ZAWSZE należy wymieniać bezpiecznik na bezpiecznik o tej samej wartości znamionowej.
- Jeżeli wymieniony bezpiecznik natychmiast się przepali, należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG w celu oddania pojazdu do serwisu.

Skrzynka bezpieczników

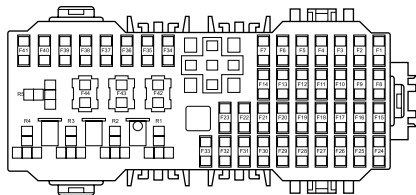
W pojeździe znajdują się dwie skrzynki bezpieczników:



- 1 Skrzynka bezpieczników w przedziale pasażerskim (poniżej schowka podręcznego z przodu po stronie pasażera).
- 2 Skrzynka bezpieczników przedziału przedniego (po lewej stronie wnęki przedniej).

Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych

Skrzynka bezpieczników w przedziale pasażerskim



Sprawdzenie lub wymiana bezpiecznika

- 1 Wyłączyć system zasilania pojazdu i wszystkie urządzenia elektryczne, odłączyć ujemny przewód akumulatora.
- 2 Zdjąć panel zamykający pod schowkiem podręcznym, aby uzyskać dostęp do skrzynki bezpieczników.

- 3 Wcisnąć narzędzie do wyciągania bezpieczników na główkę bezpiecznika i pociągnij, aby wyjąć bezpiecznik. Przepalony bezpiecznik można rozpoznać po przerwie w przewodzie.
- 4 Wymienić przepalony bezpiecznik na bezpiecznik o takich samych parametrach.

Specyfikacja bezpieczników

Nr	Specyfikacje	Funkcja
F1	15 A	Przełącznik spryskiwacza przedniego, przełącznik spryskiwacza tylnego
F2	10 A	Złącze diagnostyczne
F3	5 A	Wyświetlacz PRND
F4	10 A	Przełącznik ogrzewania przedniego lewego fotela
F5	10 A	Moduł diagnostyczny czujników
F6	5 A	Dyskretny logiczny włącznik startowy, bramka

Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych

Nr	Specyfikacje	Funkcja
F7	30 A	Przełącznik regulacji fotela kierowcy
F8–F11	—	-
F12	5 A	Lewy radar tylnego systemu wspomagającego kierowcę
F13–F14	—	-
F15	15 A	Przednie gniazdo zasilania
F16	5 A	Przednie światło pozycyjne, lusterko zewnętrzne i główny przełącznik regulacji wysokości świateł, górne USB, zespół lewego reflektora, zespół prawego reflektora
F17	5 A	Tylne USB
F18	5 A	Przełącznik EPB

Nr	Specyfikacje	Funkcja
F19	5 A	Przełącznik regulacji wysokości lusterka zewnętrznego i świateł, czujnik deszczu, tabliczka informacyjna
F20	10 A	Przełącznik ogrzewania przedniego prawego fotela
F21	10 A	Moduł widoku dookólnego, bezpiecznik przedziału pasażerskiego F12
F22	10 A	Element grzewczy lusterek zewnętrznych
F23	25 A	Element grzewczy szyby tylnej
F24	20 A	Przedni wyświetlacz centralny, moduł sterowania przednim systemem Infotainment
F25	10 A	Elektroniczny regulator temperatury

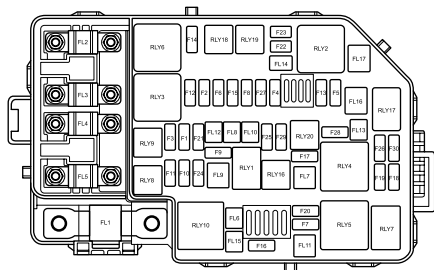
Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych

Nr	Specyfikacje	Funkcja
F26	5 A	Zestaw wskaźników
F27	15 A	Moduł sterujący skrzyni biegów-AT/CVT
F28	30 A	Okno dachowe
F29	30 A	Okno dachowe
F30	5 A	TBOX, moduł odbioru transmisji radiowych
F31	5 A	System monitorowania ciśnienia w oponach
F32	10 A	Elektroniczna blokada kolumny kierownicy
F33	—	-
F34	5 A	Czołowa tabliczka informacyjna
F33–F41	—	-

Nr	Specyfikacje	Funkcja
F42	25 A	Moduł stabilizacji toru jazdy (zawór) -MT
F42	40 A	Moduł stabilizacji toru jazdy (zawór) – AT/CVT
F43	30 A	Przełącznik podnośnika szyby pasażera, przełącznik podnośnika prawej szyby tylnej
F44	30 A	Zestaw przełączników drzwi kierowcy, podnośnik szyby kierowcy, przełącznik podnośnika lewej szyby tylnej

Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych

Skrzynka bezpieczników przedniego przedziału



Sprawdzenie lub wymiana bezpiecznika

- Wyłączyć system zasilania pojazdu i wszystkie urządzenia elektryczne, odłączyć ujemny przewód akumulatora.
- Zdjąć panel zamykający pod schowkiem podręcznym, aby uzyskać dostęp do skrzynki bezpieczników.
- Wcisnąć narzędzie do wyciągania bezpieczników na główkę bezpiecznika i pociągnij, aby wyjąć bezpiecznik. Przepalony bezpiecznik można rozpoznać po przerwie w przewodzie.
- Wymienić przepalony bezpiecznik na bezpiecznik o takich samych parametrach.

Specyfikacja bezpieczników

Nr	Specyfikacje	Funkcja
FL1	150 A	Alternator
FL2	80 A	Moduł elektrycznie wspomaganego układu kierowniczego (EPS)
FL3	40 A	Zestaw przekaźników wentylatora chłodzącego
FL4	80 A	Przekaźnik ogrzewania szyby przedniej/lusterka, bezpiecznik przedziału pasażerskiego F18, F19, F20, F21, F42, F43, F44

Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych

Nr	Specyfikacja	Funkcja
FL5	80 A	Przełącznik KLR, bezpiecznik przedziału pasażerskiego FI-F7, F24-F32
FL6	—	-
FL7	40 A	Elektroniczny regulator temperatury, dmuchawa
FL8	20 A	Moduł sterowania nadwoziem
FL9	40 A	Moduł stabilizacji toru jazdy (pompa)
FL10	—	-
FL11	—	-
FL12	—	—
FL13	30 A	Przełącznik rozrusznika
FL14	—	-
FL15	30 A	Przełącznik EVP

Nr	Specyfikacja	Funkcja
FL16	30 A	Przetwornica DC/DC
FL17	—	-
F1	10 A	Zespół prawego reflektora
F2	15 A	Sonda lambda za katalizatorem, sonda lambda przed katalizatorem, element grzejny PTC (I.5L), nastawnik zmiennych faz rozrządu zaworów dolotowych (I.0T), nastawnik zmiennych faz rozrządu zaworów wydechowych (I.0T), zawór regulacyjny oleju (I.0T), zawór przedmuchiwania pochłaniacza oparów paliwa (I.0T i I.3T), pompa spryskiwacza (I.3T)
F3	10 A	Zespół lewego reflektora
F4	10 A	Przełącznik sprężarki
F5	5 A	Moduł sterujący silnika

Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych

Nr	Specyfikacje	Funkcja
F6	10 A	Wtryskiwacz paliwa (1.5L i 1.3T)
F7	30 A	Przełącznik włączania wycieraczek przednich, przełącznik wysokiej/niskiej prędkości wycieraczek przednich
F8	5 A	Zestaw przełączników wentylatora chłodzącego, dolny przełącznik pedału sprzęgła, przełącznik pedału hamulca, przełącznik ciśnienia AC, zawór odpowietrzający pochłaniacza (1.3T), przełącznik EVP (1.5L), przełącznik neutralny (1.5L), czujnik pompy sprzęgła, przełącznik pompy paliwa, , przełącznik sprężarki
F9	20 A	Przełącznik pompy paliwa
F10	10 A	Zespół prawego reflektora
F11	10 A	Zespół lewego reflektora

Nr	Specyfikacje	Funkcja
F12	30 A	Cewka zapłonowa, moduł sterujący silnika
F13	15 A	Przełącznik sygnału dźwiękowego
F14	—	-
F15	10 A	Nastawnik zmiennych faz rozrządu zaworów dolotowych (1.5L i 1.3T), nastawnik zmiennych faz rozrządu zaworów wydechowych (1.5L i 1.3T), zawór przedmuchiwanie pochłaniacza oparów paliwa (1.5L), zawór regulacyjny oleju (1.3T), termostat elektroniczny (1.0T), elektronicznie regulowana pompa wody (1.0T), zawór upustowy (1.0T), zawór sterujący przepustnicy spalin (1.0T)
F16	15 A	Przełącznik tylnej wycieraczki
F17	10 A	Przełącznik przedniej lewej lampy świateł przeciwmgłowych

Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych

Nr	Specyfikacja	Funkcja
F18	5 A	Moduł diagnostyczny czujników
F19	5 A	Przetwornica DC/DC, zestaw wskaźników, moduł wyświetlacza poduszki powietrznej, mechanizm zmiany biegów, przełącznik świateł cofania, radar przedni, moduł sterujący kamery przedniej
F20	5 A	Moduł sterujący silnika
F21	25 A	Moduł sterowania nadwoziem
F22	—	-
F23	—	-
F24	—	-
F25	30 A	Moduł sterowania nadwoziem
F26	—	-
F27	15 A	Moduł sterowania nadwoziem

Nr	Specyfikacja	Funkcja
F28	10 A	Przełącznik przedniej prawej lampy świateł przeciwmgłowych
F29	—	-
F30	5 A	Moduł sterujący silnika, moduł sterujący skrzyni biegów-CVT

Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych

Wymiana żarówek

Specyfikacja żarówek

Żarówka	Specyfikacje
Światła drogowe/światła mijania	LED
Kierunkowskazy przednie	LED
Światła do jazdy dziennej	LED
Przednie światło boczne	LED
Przednie światła przeciwmgłowe *	H8 35W
Lampy świateł cofania	W16W 16W
Kierunkowskazy tylne	WY16W 16W

Żarówka	Specyfikacje
Tylne światło boczne	LED
Lampy świateł hamowania	LED
Lampki tablicy rejestracyjnej	W5W 5W
Tylne światła przeciwmgłowe	LED
Dodatkowe światło hamowania	LED
Lampa oświetlenia wnętrza	LED
Lampa oświetlenia przestrzeni ładunkowej	C10W 10W

Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych

Przed wymianą jakiegokolwiek żarówki należy wyłączyć włącznik startowy i włącznik oświetlenia, aby uniknąć zwarcia.

Uwaga! MG zaleca wyłącznie żarówki zamienne całkowicie zgodne ze specyfikacją producenta.

Należy uważać, aby NIE dotykać szkła palcami. Zawsze chwytać żarówkę przez szmatkę. W razie potrzeby wyczyścić szkło spirytusem metylowym, aby usunąć odciski palców.

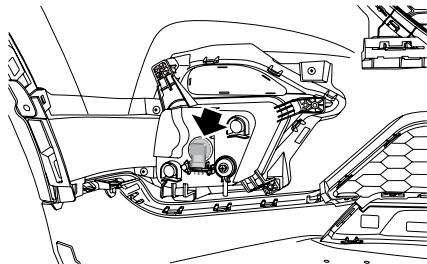
W razie wątpliwości przy wymianie żarówek należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

W celu wymiany innych żarówek, nie wymienionych na liście, należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Wymiana żarówek przednich świateł przeciwmgłowych *

- 1 Odłączyć zacisk ujemny akumulatora.
- 2 W celu wymiany żarówki przednich świateł przeciwmgłowych konieczne jest zdjęcie osłony przedniego zderzaka i należy zasięgnąć porady Autoryzowanej Stacji Obsługi MG.
- 3 Odłączyć złącze przewodów od żarówki.
- 4 Obrócić żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjąć ją.

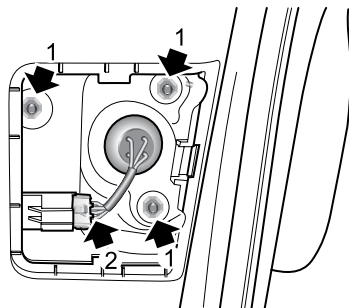
Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych



Wymiana żarówek lamp światła cofania

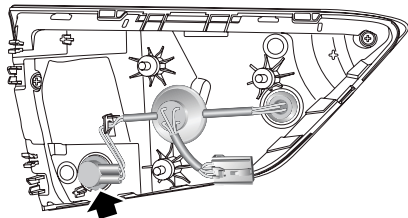
- 1 Otworzyć tylną klapę.
- 2 Odłączyć zacisk ujemny akumulatora.
- 3 Ostrożnie zdjąć pokrywę za pomocą odpowiedniego pręta lub dźwigni.
- 4 Za pomocą odpowiedniego klucza płaskiego/ nasadowego wykręcić 3 śruby (1) mocujące lampę do tylnej klapy. Odłączyć złącze przewodów (2). Odblokować zespół lampy i zdjąć go z korpusu.

- 5 Umieścić żarówkę w lampie i obrócić w prawo, aż do całkowitego zamocowania.
- 6 Ponownie podłączyć złącze przewodów do nowej żarówki.
- 7 Zamontować osłonę przedniego zderzaka.
- 8 Podłączyć ujemny zacisk akumulatora.
- 9 Sprawdzić działanie lampy.



Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych

- 5 Obrócić oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



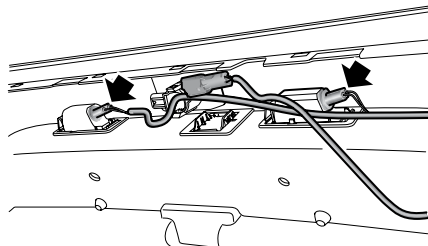
- 6 Zdjąć oprawkę żarówki i wyjąć żarówkę.
7 Zamontować nową żarówkę w oprawie.
8 Włożyć oprawkę żarówki do zespołu lampy, obrócić w prawo do pełnego zamocowania.
9 Upewnić się, że uszczelka lampy jest umieszczona prawidłowo.

- 10 Umieścić lampę na tylnej klapie, ponownie zamontować złącze przewodów i śruby mocujące, a następnie dokręcić momentem 2,7-3,3 Nm.
11 Ponownie zamontować osłonę śruby.
12 Podłączyć ponownie ujemny zacisk akumulatora.
13 Sprawdzić działanie lampy.
14 Zamknąć klapę tylną.

Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych

Wymiana żarówek oświetlenia tablicy rejestracyjnej

- 1 Odłączyć zacisk ujemny akumulatora.
- 2 W celu wymiany żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej konieczne jest zdjęcie osłony tylnego zderzaka i należy zasięgnąć porady Autoryzowanej Stacji Obsługi MG.
- 3 Odłączyć złącze przewodów.
- 4 Obrócić oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

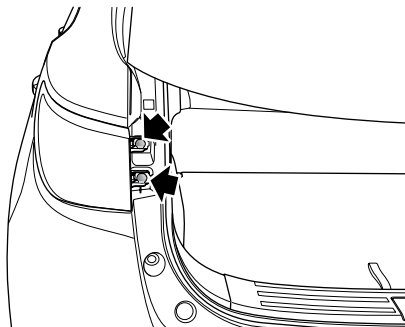


- 5 Zdjąć oprawkę żarówki i wyjąć żarówkę.
- 6 Zamontować nową żarówkę w oprawie.
- 7 Włożyć oprawkę żarówki do zespołu lampy, obrócić w prawo do pełnego zamocowania.
- 8 Ponownie podłączyć złącze przewodów.
- 9 Zamontować osłonę tylnego zderzaka.
- 10 Podłączyć ponownie ujemny zacisk akumulatora.
- 11 Sprawdzić działanie lampy.

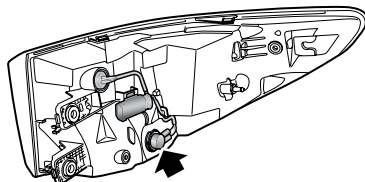
Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych

Wymiana żarówki tylnego kierunkowskazu

- 1 Otworzyć tylną klapę.
- 2 Odłączyć zacisk ujemny akumulatora.
- 3 Używając odpowiedniego łomu lub dźwigni, ostrożnie zwolnić i zdjąć osłonę śruby zabezpieczającej.
- 4 Za pomocą odpowiedniego klucza płaskiego odkręcić 2 śruby mocujące lampę do nadwozia.



- 5 Odłączyć złącze przewodów. Odblokować zespół lampy i zdjąć go z korpusu.
- 6 Obrócić oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



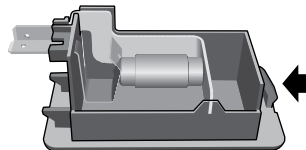
- 7 Zdjąć oprawkę żarówki i wyjąć żarówkę.
- 8 Zamontować nową żarówkę w oprawie.
- 9 Włożyć oprawkę żarówki do zespołu lampy, obrócić w prawo do pełnego zamocowania.

Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych

- 10 Upewnić się, że uszczelka lampy jest umieszczona prawidłowo.
- 11 Umieścić lampę na nadwoziu, ponownie zamontować złącze przewodów, włożyć obie śruby mocujące i dokręcić momentem 3-5 Nm.
- 12 Ponownie zamontować osłonę śruby.
- 13 Podłączyć ponownie ujemny zacisk akumulatora.
- 14 Sprawdzić działanie lampy.
- 15 Zamknąć klapę tylną.

Wymiana żarówki w przestrzeni ładunkowej

- 1 Otworzyć tylną klapę.
- 2 Odłączyć zacisk ujemny akumulatora.
- 3 Włożyć odpowiednie narzędzie lub mały śrubokręt z płaskim ostrzem we wgłębienie na jednym z wąskich boków soczewki i ostrożnie wyjąć urządzenie z jego lokalizacji.



- 4 Wyciągnąć żarówkę z mocowania, aby ją wyjąć.
- 5 Zamontować nową żarówkę.
- 6 Ponownie zamontować moduł, wciskając aż do całkowitego zabezpieczenia.
- 7 Podłączyć ujemny biegun akumulatora.
- 8 Sprawdzić działanie lampy.
- 9 Zamknąć klapę tylną.

Przeglądy

- 262 *Przeglądy*
 - 266 *Maska silnika*
 - 268 *Komora silnika*
 - 270 *Silnik*
 - 273 *System chłodzenia*
 - 275 *Hamulec*
 - 277 *Akumulator*
 - 279 *Spryskiwacze*
 - 281 *Wycieraczki*
 - 284 *Opony*
 - 290 *Czyszczenie i pielęgnacja pojazdu*
-

Przeglądy

Przeglądy okresowe

Bezpieczeństwo, niezawodność i osiągi samochodu zależą częściowo od tego, jak dobrze jest on utrzymany. Należy dopilnować, aby przeglądy były wykonywane w razie potrzeby i zgodnie z informacjami zawartymi w „Harmonogramie serwisowym”.

Serwisowanie

Informacje dotyczące następnego przeglądu można znaleźć w sekcji „Centrum komunikatów” w rozdziale „Przyrządy i elementy sterujące” lub informacje dotyczące systemu rozrywki. Po zakończeniu każdego przeglądu wyświetlacz następnego przeglądu zostanie zresetowany przez Autoryzowaną Stację Obsługi MG.

Uwaga! Jeśli przegląd nie zostanie przeprowadzony (lub wyświetlacz nie zostanie zresetowany przez lokalną Autoryzowaną Stacją Obsługi MG po przeglądzie), wyświetlacz serwisowy nie będzie dostarczać prawidłowych informacji

Historia serwisowania

Upewnić się, że lokalna Autoryzowana Stacja Obsługi MG wypełnia Rejestr obsługi serwisowej po każdym przeglądzie.

Wymiana płynu hamulcowego

Wymienić płyn hamulcowy zgodnie z informacjami zawartymi w „Harmonogramie serwisowym”.

Uwaga! Wymiana płynu hamulcowego wiąże się z dodatkowym kosztem.

Wymiana płynu chłodzącego

Wymienić płyn chłodzący silnik (zmieszany roztwór płynu niezamarzającego i wody) zgodnie z informacjami zawartymi w „Harmonogramie serwisowym” serwisowych”.

Uwaga! Wymiana płynu chłodzącego wiąże się z dodatkowym kosztem.

Ograniczanie emisji

Samochód jest wyposażony w urządzenia do ograniczania emisji spalin i oparów paliwa zaprojektowane w celu spełnienia określonych wymogów terytorialnych i prawnych. Nieprawidłowe ustawienia silnika mogą

negatywnie wpływać na emisję spalin, osiągi silnika i zużycie paliwa, a także powodować wysokie temperatury, co może skutkować uszkodzeniem katalizatorów i silnika.

WAŻNE

Należy pamiętać, że nieautoryzowana wymiana, modyfikacja lub ingerencja w to urządzenie przez właściciela lub warsztat samochodowy może spowodować unieważnienie gwarancji producenta. Ponadto nie wolno ingerować w ustawienia silnika.

Obsługa techniczna we własnym zakresie użytkownika



Każdy znaczny lub nagły spadek poziomu płynów lub nierównomierne zużycie opon należy bezzwłocznie zgłosić. Więcej informacji można uzyskać w Autoryzowanej Stacji Obsługi MG.

Oprócz rutynowych czynności serwisowych, o których była mowa wcześniej, należy częściej przeprowadzać szereg prostych kontroli. Kontrole te można przeprowadzić samodzielnie, a porady na ten temat znajdują się na kolejnych stronach.

Kontrole codzienne

- Działanie świateł, sygnału dźwiękowego, kierunkowskázów, wycieraczek, spryskiwaczy i świateł ostrzegawczych.
- Działanie pasów bezpieczeństwa i hamulców.
- Sprawdzić, czy pod samochodem nie osadów płynów, które mogłyby wskazywać na nieszczelność.
- Sprawdzić wygląd opon.

Kontrola cotygodniowa

- Poziom oleju silnikowego.
- Poziom płynu chłodzącego.
- Poziom płynu hamulcowego.
- Poziom płynu do spryskiwaczy przedniej szyby.
- Działanie klimatyzacji.

Uwaga! Poziom oleju silnikowego należy sprawdzać częściej, jeśli samochód jest eksploatowany przez dłuższy czas przy dużych prędkościach.

Specjalne warunki eksploatacji

Jeśli samochód jest często użytkowany w warunkach dużego zapylenia lub w ekstremalnych warunkach klimatycznych, gdzie normą są ujemne lub bardzo wysokie temperatury otoczenia, konieczne może być częstsze zwracanie uwagi na wymogi serwisowe. Należy przeprowadzić specjalne czynności obsługi technicznej (zob. Książka serwisowa lub skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG).

Bezpieczeństwo w warsztacie samochodowym



Wentylatory chłodzące mogą zacząć działać po wyłączeniu silnika i działać jeszcze przez kilka minut. Podczas wykonywania prac w komorze silnika należy zachować odstęp od wszystkich wentylatorów.

W przypadku konieczności przeprowadzenia obsługi technicznej zawsze przestrzegać następujących środków ostrożności:

- Trzymać ręce i odzież z dala od pasów napędowych i kół pasowych.
- Jeśli samochód niedawno jechał, **NIE WOLNO DOTYKAĆ** elementów systemu wydechowego i chłodzenia, dopóki silnik nie ostygnie.

- **NIE WOLNO DOTYKAĆ** przewodów elektrycznych ani komponentów, gdy silnik pracuje lub gdy włączony jest zapłon.
- **NIGDY** nie pozostawiać włączonego silnika w niewentylowanym miejscu – spaliny są trujące i niezwykle niebezpieczne.
- **NIE WOLNO** pracować pod samochodem, używając podnośnika do wymiany kół jako jedynej podpory.
- Upewnić się, że iskry i nieosłonięte światła znajdują się z dala od komory silnika.
- Stosować odzież ochronną i rękawice robocze.
- Przed przystąpieniem do pracy w komorze silnika należy zdjąć zegarki i biżuterię.
- **NIE WOLNO** dopuścić, aby narzędzia lub metalowe części samochodu stykały się z przewodami lub zaciskami akumulatora.

Ciecze toksyczne

Płyny stosowane w pojazdach silnikowych są trujące i nie należy ich spożywać ani dopuszczać do kontaktu z otwartymi ranami. Należą do nich: elektrolit, płyn chłodzący, płyn hamulcowy, płyn wspomaganego układu kierowniczego, paliwo, olej silnikowy i dodatki do spryskiwaczy.

Dla własnego bezpieczeństwa należy ZAWSZE czytać i przestrzegać wszystkich instrukcji wydrukowanych na etykietach i pojemnikach.

Zużyty olej silnikowy

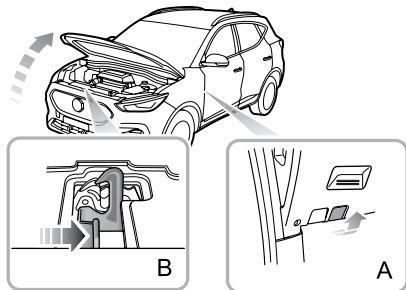
Długotrwały kontakt z olejem silnikowym może powodować poważne choroby skóry, w tym zapalenie skóry i raka skóry. Po kontakcie dokładnie umyć. Zużyty olej silnikowy powinien być prawidłowo utylizowany. Nieprawidłowa utylizacja może stanowić zagrożenie dla środowiska.

Maska silnika

Otwieranie maski silnika



NIE WOLNO prowadzić samochodu, gdy maska silnika nie jest zamknięta lub jest zabezpieczona tylko zatrzaskiem.



- 1 Z wnętrza pojazdu pociągnąć za uchwyt zwalniający maskę silnika (Rysunek B).
- 2 Przesunąć uchwyt zwalniający zatrzask zabezpieczający na zespole blokady maski silnika w kierunku strzałki (Rysunek B), aby zwolnić zatrzask zabezpieczający maski.
- 3 Podnieść maskę i unieruchomić ją mocno za pomocą pręta podtrzymującego.

Zamykanie maski silnika

Jedną ręką podeprzeć maskę, a drugą ręką zwolnić pręt podtrzymujący i umieścić go mocno w podstawie pręta. Następnie przytrzymać maskę silnika obiema rękami i opuścić ją, pozwalając jej opaść przez ostatnie 20-30 cm w celu całkowitego zamknięcia.

Próbując podnieść przednią krawędź maski, sprawdzić, czy po zamknięciu maska silnika jest całkowicie zablokowana. Jeśli nie jest całkowicie zablokowana, należy powtórzyć operację.

Ostrzeżenie o otwartej masce silnika

Jeśli maska silnika nie jest całkowicie zamknięta, gdy system zasilania pojazdu znajduje się w pozycji **WŁĄCZONY**/

Przeglądy

URUCHOMIONY, odpowiednia ikona alarmu zostanie wyświetlona w centrum komunikatów zestawu wskaźników. Jeśli podczas jazdy okaże się, że maska silnika nie jest całkowicie zablokowana, włączy się ostrzeżenie dźwiękowe.

WAŻNE

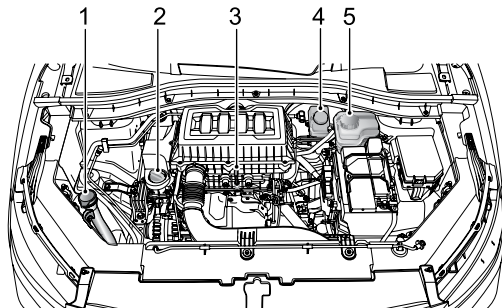
- Ze względów bezpieczeństwa maska silnika powinna być całkowicie zatrzaśnięta i zabezpieczona na czas jazdy. Dlatego przy każdym otwarciu maski silnika należy sprawdzić po zamknięciu, czy maska silnika jest bezpiecznie zatrzaśnięta, np. czy krawędź maski silnika jest wyrównana z krawędziami nadwozia samochodu.
- Jeśli pozwala na to bezpieczeństwo, należy natychmiast zatrzymać samochód i zamknąć maskę silnika, jeśli nie jest ona całkowicie zamknięta podczas jazdy.
- Upewnić się, że maska silnika jest podparta ręcznie podczas demontażu pręta podtrzymującego maskę; brak podparcia spowoduje upadek panelu i w konsekwencji obrażenia ciała lub uszkodzenie pojazdu.
- Należy uważać na obrażenia dłoni podczas całkowitego zamykania maski silnika z użyciem siły skierowanej w dół.

Komora silnika

Komora silnika 1,5 l



Podczas pracy w komorze silnika należy zawsze przestrzegać środków ostrożności wymienionych w części „Bezpieczeństwo w warsztacie samochodowym”, patrz „Konserwacja” w tej sekcji.

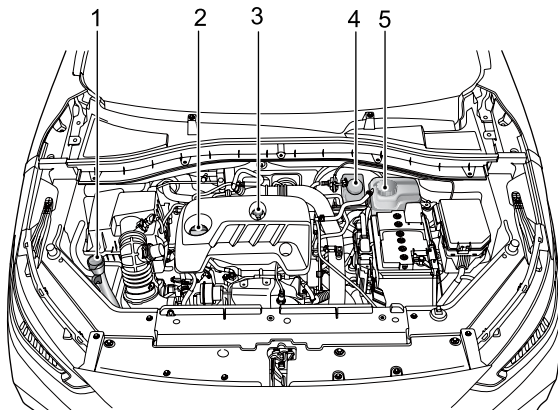


- 1 Zbiornik płynu do spryskiwaczy (niebieski korek)
- 2 Korek wlewu oleju silnikowego (czarny)
- 3 Prętowy wskaźnik poziomu oleju silnikowego (żółty)
- 4 Zbiornik płynu hamulcowego (żółty/ czarny korek)
- 5 Zbiornik płynu chłodzącego (czarny korek)

Komora silnika 1,0 l z turbodoładowaniem



Podczas pracy w komorze silnika należy zawsze przestrzegać środków ostrożności wymienionych w części „Bezpieczeństwo w warsztacie samochodowym”, patrz „Konserwacja” w tej sekcji.



- 1 Zbiornik płynu do spryskiwaczy (niebieski korek)
- 2 Korek wlewu oleju silnikowego (czarny)
- 3 Prętowy wskaźnik poziomu oleju silnikowego (żółty)
- 4 Zbiornik płynu hamulcowego (żółty/ czarny korek)
- 5 Zbiornik płynu chłodzącego (czarny korek)

Silnik

Olej silnikowy

Klasyfikacja olejów silnikowych ACEA

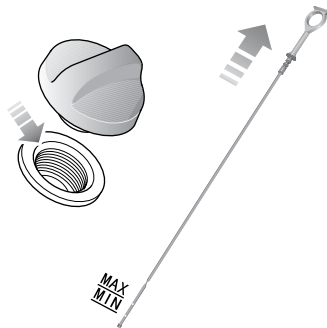
Europejskie Stowarzyszenie Producentów Samochodów (ACEA) klasyfikuje oleje silnikowe na podstawie ich wydajności i jakości. Aby zapewnić najlepsze osiągi pojazdu, należy stosować wyłącznie oleje silnikowe zalecane przez producenta (patrz „Dane techniczne” – „Zalecane płyny i pojemności”).

W przypadku eksploatacji pojazdu w ekstremalnych warunkach temperaturowych należy skonsultować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG w celu uzyskania porady.

Sprawdzanie poziomu i uzupełnianie oleju silnikowego

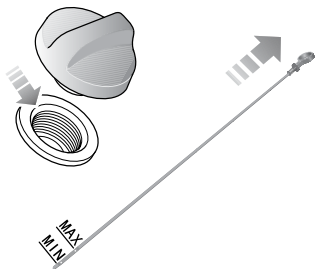


*Jazda samochodem z poziomem oleju **POWYŻEJ** górnego lub **PONIŻEJ** dolnego znaku na prętowym wskaźniku poziomu spowoduje uszkodzenie silnika. Należy uważać, aby nie rozlać oleju silnikowego na gorący silnik – może to spowodować pożar!*



Przeglądy

Silnik 1.5 L



Silnik 1.0 T

Sprawdzać poziom oleju co tydzień i uzupełniać w razie potrzeby. Najlepiej jest sprawdzać poziom oleju przy zimnym silniku i samochodzie stojącym na równym podłożu. Jeśli jednak silnik pracuje i już się nagrzewa, przed sprawdzeniem poziomu należy odczekać co najmniej pięć minut po wyłączeniu włącznika startowego.

- 1 Wyciągnąć prętowy wskaźnik poziomu i wytrzeć do czysta.

- 2 Powoli wsunąć prętowy wskaźnik poziomu oleju i wyciągnąć go ponownie, aby sprawdzić poziom oleju; poziom oleju nie może być niższy niż oznaczenie „MIN” na prętowym wskaźniku poziomu oleju.
- 3 Usunąć wszelkie zanieczyszczenia, które mogły zebrać się wokół korka wlewu oleju. Odkręcić korek wlewu oleju i uzupełnić olej, aby utrzymać jego poziom między oznaczeniami „MAX” i „MIN” na prętowym wskaźniku poziomu oleju.
- 4 Odczekać 5 minut, a następnie ponownie sprawdzić poziom oleju, dolewając go w razie potrzeby – **NIE WOLNO PRZELEWAĆ!**
- 5 Na koniec upewnić się, że prętowy wskaźnik poziomu i korek wlewu z powrotem umieszczone na swoich miejscach.

Specyfikacja oleju silnikowego

Należy używać oleju silnikowego zalecanego i certyfikowanego przez producenta. Patrz „Zalecane płyny i pojemności” w sekcji „Dane techniczne”.

Uwaga! NIE WOLNO używać żadnych dodatków do oleju.

WAŻNE
Olej silnikowy należy sprawdzać częściej, jeśli pojazd porusza się z dużą prędkością przez dłuższy czas.

Olej silnikowy należy sprawdzać częściej, jeśli pojazd porusza się z dużą prędkością przez dłuższy czas.

System chłodzenia

Sprawdzanie i uzupełnianie płynu chłodzącego



NIE WOLNO odkręcać korka ciśnieniowego płynu chłodzącego, gdy układ chłodzenia jest gorący - wydostająca się para lub gorący płyn chłodzący mogą spowodować poważne obrażenia.



Układ chłodzenia należy sprawdzać co tydzień, gdy jest zimny i gdy samochód stoi na równym podłożu. Jeśli poziom płynu chłodzącego jest poniżej znaku „MIN”, należy otworzyć korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego i uzupełnić płyn chłodzący. Poziom płynu chłodzącego nie powinien znajdować się powyżej znaku „MAX”.

Uwaga! Podczas uzupełniania płynu chłodzącego nie wolno dopuścić do kontaktu płynu chłodzącego z nadwoziem pojazdu. Płyn chłodzący może uszkodzić lakier.

Jeżeli w krótkim czasie poziom płynu chłodzącego znacznie spadnie i zachodzi podejrzenie, że występuje nieszczelność, należy zgłosić się do Autoryzowanej Stacji Obsługi w celu oddania pojazdu do serwisu.

Specyfikacja płynu chłodzącego

Należy stosować zalecany i certyfikowany płyn chłodzący. Patrz rozdział „Zalecane płyny i pojemności” w części „Dane techniczne”.

Uwaga! Dodanie inhibitorów korozji lub innych dodatków do układu chłodzenia tego samochodu może poważnie zakłócić działanie układu i spowodować

uszkodzenie części. W przypadku problemów z układem chłodzenia należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi.



Płyn chłodzący jest trujący i może być śmiertelny w przypadku połknięcia - należy przechowywać pojemniki z płynem chłodzącym szczelnie zamknięte i niedostępne dla dzieci. W przypadku podejrzenia przypadkowego kontaktu dzieci z płynem chłodzącym należy natychmiast zwrócić się o pomoc lekarską.



Nie można dopuścić do kontaktu płynu chłodzącego ze skórą lub oczami. Jeśli tak się stanie, należy natychmiast spłukać miejsce kontaktu dużą ilością wody. Jeżeli oczy są nadal czerwone, bolesne lub sprawiają dyskomfort, należy natychmiast zasięgnąć porady lekarza.

Hamulec

Klocki hamulcowe



NIE WOLNO opierać stopy na pedale hamulca podczas jazdy; może to doprowadzić do przegrzania systemu hamulcowego, zmniejszenia skuteczności i nadmiernego zużycia.

Rozsądny zakres zastosowania pary ciernej hamulca

klocek hamulcowy		więcej niż 2 mm
przednia tarcza hamulcowa		20-22 mm
tylna tarcza hamulcowa	Modele EPB	8-10 mm
	modele hamulców ręcznych	7-9 mm

Przez pierwsze 1500 km należy unikać sytuacji, w których wymagane jest intensywne hamowanie.

Należy pamiętać, że regularne serwisowanie ma kluczowe znaczenie dla zapewnienia, że wszystkie elementy systemu hamulcowego są sprawdzane pod kątem zużycia w odpowiednich odstępach czasu i wymieniane w razie

potrzeby, aby zapewnić długoterminowe bezpieczeństwo i optymalną wydajność w okresach zalecanych w Dokumentacji serwisowej.

Po wymianie klocków lub tarcz hamulcowych samochód musi przejechać 800 km.

Sprawdzanie i uzupełnianie płynu hamulcowego



Płyn hamulcowy jest wysoce toksyczny, należy przechowywać pojemniki szczelnie zamknięte i poza zasięgiem dzieci. Jeśli istnieje podejrzenie przypadkowego kontaktu z płynem hamulcowym, należy natychmiast zwrócić się o pomoc lekarską.



Nie dopuścić do kontaktu płynu hamulcowego ze skórą lub oczami. Jeśli tak się stanie, należy natychmiast spłukać miejsce kontaktu dużą ilością wody. Jeżeli oczy są nadal czerwone, bolesne lub sprawiają dyskomfort, należy natychmiast zasięgnąć porady lekarza.

Poziom płynu hamulcowego należy sprawdzać co tydzień, gdy system jest zimny i gdy samochód stoi na równym podłożu.

Przeglądy

Poziom płynu jest widoczny przez szyjkę zbiornika i powinien być utrzymywany pomiędzy znakami „MAX” i „MIN”.

Uwaga! Nie wolno dopuścić, aby poziom płynu spadł poniżej oznaczenia „MIN” lub wzrósł powyżej oznaczenia „MAX”.



Uwaga! Płyn hamulcowy może uszkodzić powierzchnie lakierowane. W razie przypadkowego rozlania płynu hamulcowego na lakierowaną powierzchnię należy natychmiast wytrzeć rozlany płyn chłonną szmatką i umyć miejsce wodą lub szamponem samochodowym.

Specyfikacja płynu hamulcowego

Należy używać płynu hamulcowego zalecanego i certyfikowanego przez producenta. Patrz „Zalecane płyny i pojemności” w rozdziale „Dane techniczne”.

WAŻNE

Należy regularnie wymieniać płyn hamulcowy zgodnie z zaleceniami zawartymi w literaturze serwisowej.

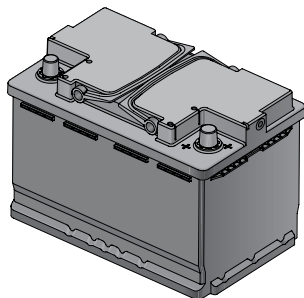
Akumulator

Konserwacja akumulatorów

! *NIE WOLNO pozostawiać włączonych podzespołów elektrycznych, gdy pojazd nie jest w trybie URUCHOMIONY, w przeciwnym razie akumulator może się rozładować, co spowoduje niemożność uruchomienia pojazdu i skrócenie żywotności akumulatora.*

! *Zawsze przechowywać akumulatory w pozycji pionowej, przechylenie może spowodować wyciek substancji żrących zawartych w akumulatorze.*

! *Nigdy nie próbować demontować akumulatorów, gdyż są one szczelnie zamknięte.*



Akumulator znajduje się w przedziale przednim i jest bezobsługowy, dlatego nie ma potrzeby uzupełniania elektrolitu.

W zależności od aktualnych warunków obciążenia i stanu akumulatora system może ograniczyć moc niektórych urządzeń elektrycznych. Aby naładować akumulator, należy zadbać o możliwie jak najszybsze przełączenie pojazdu w tryb URUCHOMIONY.

Uwaga! Zaleca się uruchamianie pojazdu na pół godziny co tydzień, aby wydłużyć żywotność

akumulatora. Jeśli pojazd jest przechowywany przez okres dłuższy niż 1 miesiąc, należy odłączyć biegun ujemny od akumulatora. Przed podłączeniem lub odłączeniem zacisku ujemnego należy upewnić się, że system zasilania pojazdu został wyłączony. Po ponownym podłączeniu bieguna ujemnego pojazd musi pozostać zablokowany przez 4 godziny, aby ponownie skalibrować stan akumulatora. Niezastosowanie się do tego zalecenia spowoduje zablokowanie funkcji Start/Stop.

należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Wymiana akumulatora



Akumulator zawiera kwas siarkowy, który jest żrący.

W celu wyjęcia i ponownego zamontowania akumulatora należy udać się do Autoryzowanej Stacji Obsługi MG. Aby zachować prawidłową funkcjonalność pojazdu, należy montować wyłącznie akumulatory zamienne tego samego typu i o takich samych parametrach jak oryginalne.



Zużyte akumulatory należy utylizować zgodnie z zatwierdzoną metodą, ponieważ mogą być szkodliwe dla środowiska. Recykling powinien być przeprowadzony przez profesjonalną firmę. Aby uzyskać więcej informacji,

Spryskiwacze

Sprawdzanie i uzupełnianie płynu do spryskiwaczy



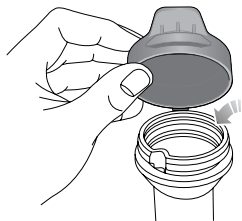
*Płyn do spryskiwaczy jest łatwopalny. **NIE WOLNO** dopuścić do kontaktu płynu do spryskiwaczy z nieosłoniętym płomieniem lub źródłem zapłonu.*



*Podczas uzupełniania płynu do spryskiwaczy **NIE WOLNO** dopuścić do rozlania się płynu na części wokół silnika lub na powierzchnię lakieru nadwozia pojazdu. W przypadku rozlania płynu do spryskiwaczy na ręce lub inne części ciała należy natychmiast przemyć je czystą wodą.*

Płyn do spryskiwaczy jest używany do mycia przedniej szyby. Regularnie sprawdzać poziom płynu do spryskiwaczy. Gdy poziom płynu do spryskiwaczy jest niski, należy uzupełnić go zgodnie z instrukcją. Należy używać płynu do spryskiwaczy zalecanego i certyfikowanego przez producenta. Patrz rozdział „Zalecane płyny i pojemności” w części „Dane techniczne”.

***Uwaga! NIE WOLNO** używać roztworu płynu niezamarzającego ani wodnego roztworu octu w zbiorniku spryskiwacza – płyn niezamarzający niszczy lakier, a ocet – pompkę spryskiwacza.*



WAŻNE

- Należy używać płynu do spryskiwaczy zalecanego i certyfikowanego przez producenta. Nieprawidłowe stosowanie płynu do spryskiwaczy w zimie może spowodować uszkodzenie silnika spryskiwacza na skutek zamarznięcia.
- Używanie spryskiwacza, gdy w zbiorniku brakuje płynu do spryskiwaczy, może spowodować uszkodzenie silnika spryskiwacza.
- Włączenie wycieraczek, gdy szyba przednia jest sucha i nie ma płynu do spryskiwaczy, może spowodować uszkodzenie szyby przedniej i wycieraczek. Należy spryskać szybę płynem do spryskiwaczy i uruchomić wycieraczki, gdy ilość płynu jest wystarczająca.

Specyfikacja płynu do spryskiwaczy

Należy używać płynu do spryskiwaczy zalecanego i certyfikowanego przez producenta. Patrz „Zalecane płyny i pojemności”.

Dysze spryskiwaczy

Należy okresowo uruchamiać spryskiwacze, aby sprawdzić, czy dysze są czyste i prawidłowo skierowane.

Jeśli dysza jest zatkana, należy włożyć do otworu igłę lub cienki metalowy drut, aby usunąć przeszkodę.

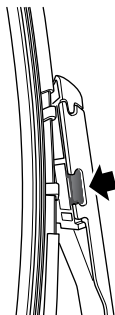
Wycieraczki

Pióra wycieraczek

WAŻNE

- Produkty na bazie smaru, silikonu i benzyny pogarszają zdolność pióra do wycierania. Umyć pióra wycieraczek w ciepłej wodzie z mydłem i okresowo sprawdzać ich stan.
- Często czyścić przednią szybę, **NIE WOLNO** używać wycieraczek do usuwania uporczywych zabrudzeń, zmniejszy to ich działanie i żywotność.
- W przypadku stwierdzenia oznak twardości lub pęknięć gumy albo gdy wycieraczki pozostawiają smugi lub nieusunięte obszary na szybie, należy wymienić pióra wycieraczek.
- Regularnie czyścić przednią szybę za pomocą zatwierdzonego środka do czyszczenia szyb i upewnić się, że jest ona dokładnie wyczyszczona przed zamontowaniem piór wycieraczek.
- Montować tylko zamienne pióra wycieraczek o parametrach identycznych z oryginalnymi.
- Przed przystąpieniem do obsługi wycieraczek należy oczyścić je z lodu i śniegu oraz upewnić się, że nie są one zamrożone lub w inny sposób przyklejone do przedniej szyby.

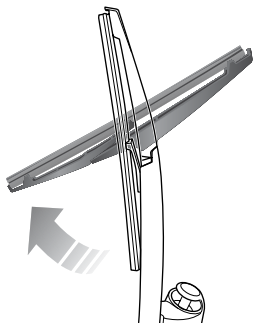
Wymiana piór wycieraczek szyby przedniej



- 1 Przy zamkniętej masce silnika i w ciągu 20 sekund od przełączenia włącznika startowego w położenie OFF, uruchomić przełącznik dźwigienkowy wycieraczek, naciskając i zwalniając go, wycieraczki przetrą szybę i zatrzymają się w „pozycji serwisowej” na przedniej szybie.
- 2 Unieś ramię wycieraczki z dala od szyby przedniej.
- 3 Nacisnąć zaciski mocujące po obu stronach (jak pokazano na rysunku), jednocześnie pociągając pióro wycieraczki na zewnątrz, aby zdjąć pióro wycieraczki z ramienia wycieraczki i wyrzucić je.
- 4 Umieścić mocowanie nowego pióra wycieraczki w szczeliny ramienia wycieraczki.
- 5 Popchnąć pióro wycieraczki w kierunku ramienia wycieraczki, aż zostanie osadzone i będzie słyszalne kliknięcie.
- 6 Umieścić zespół wycieraczek z powrotem na szybie przedniej.
- 7 Aby wyjść z trybu serwisowego i przywrócić wycieraczki do pozycji postojowej, należy ponownie nacisnąć i zwolnić przełącznik dźwigienkowy wycieraczek, ewentualnie przełączyć włącznik startowy do pozycji WŁĄCZONY.

Wymiana piór wycieraczek szyby tylnej

- 4 Umieścić zespół wycieraczki z powrotem na tylnej szybie.



- 1 Podnieść ramię wycieraczki szyby tylnej.
- 2 Obrócić pióro wycieraczki, jak pokazano na rysunku, aby zdjąć je z ramienia wycieraczki i wyrzucić.
- 3 Umieścić mocowanie nowego pióra wycieraczki w szczelinie ramienia wycieraczki. Upewnić się, że pióro wycieraczki jest prawidłowo zamocowane na ramieniu wycieraczki.

Opony

Przegląd

- Zachować szczególną ostrożność podczas używania nowych opon przez pierwsze 500 kilometrów.
- Unikać nadmiernego pokonywania zakrętów z dużą prędkością.
- Zwolnić podczas przejeżdżania przez pobocze lub podobny odcinek i pozwolić kołom przejechać przez pobocze pod odpowiednim kątem tak daleko, jak to możliwe.
- Regularnie sprawdzać uszkodzenia opon (ukłucia, zadrapania, pęknięcia i wgłębienia) i usuwać wszelkie ciała obce z bieżnika.
- Chronić oponę przed kontaktem z olejem, smarem i paliwem.
- Upewnić się, że nakrętki zaworów są zawsze zamontowane.
- Jeżeli opona ma być zdjęta należy zawsze zaznaczyć ustawienie opony/koła aby zapewnić prawidłową ponowną instalację.
- Zdemontowane koła lub opony należy przechowywać w chłodnym, suchym i ciemnym miejscu.

Nowe opony

Na początku nowe opony mogą nie mieć najlepszej przyczepności. Dlatego przez pierwsze 500 km należy jeździć samochodem z umiarkowaną prędkością i w sposób rozważny, co również korzystnie wpływa na żywotność opon.

Uszkodzenie opony lub obręczy koła może pozostać niezauważone. Jeśli wystąpią nietypowe drgania lub własności jezdne, oznacza to, że opona mogła ulec uszkodzeniu. Należy zwolnić i zaparkować pojazd w całkowicie bezpieczny sposób, a następnie sprawdzić oponę i obręcz koła. Jeśli uszkodzenie nie jest widoczne z zewnątrz, należy kontynuować jazdę z niską prędkością i udać się do najbliższej Autoryzowanej Stacji Obsługi MG w celu przeprowadzenia kontroli.

Opony kierunkowe

Opony kierunkowe są oznaczone symbolem „kierunku obrotu” (DOR). Aby zachować właściwości jezdne, osiągi opony, niski poziom hałasu drogowego i wydłużyć żywotność opony, opony muszą być zawsze montowane ze strzałką wskazującą prawidłowy „DOR”.

Żywotność opon

Prawidłowe ciśnienie w oponach i umiarkowany styl jazdy mogą wydłużyć ich żywotność.

Zalecenia:

- Jeśli pojazd ma być przechowywany przez dłuższy czas, należy go przestawiać co najmniej raz na dwa tygodnie w celu „rotacji opon”.
- Regularnie sprawdzać ciśnienie w zimnych oponach.
- Unikać pokonywania zakrętów z nadmierną prędkością.
- Regularnie sprawdzać opony pod kątem nieprawidłowego zużycia.

Następujące czynniki mogą mieć wpływ na żywotność opony.

Ciśnienie w oponach

Nieprawidłowe ciśnienie spowoduje nieprawidłowe zużycie opony, znacznie skróci jej żywotność i będzie miało negatywny wpływ na właściwości jezdne pojazdu. Ciśnienie w oponach powinno być sprawdzane co najmniej raz w miesiącu i raz przed każdą daleką podróżą.

Styl jazdy

Zbyt gwałtowne przyspieszanie i hamowanie (może być słyszalny przeszywający hałas) lub jazda z dużą prędkością podczas pokonywania zakrętów zwiększa zużycie opon.

Wyważanie kół

Wyważenie kół samochodowych jest dokładnie testowane przed opuszczeniem fabryki przez nowy pojazd. Ale koła mogą być niewyważone z powodu wielu czynników.

Jeśli koła nie są wyważone, mogą wystąpić drgania lub wibracje mechanizmu kierowniczego, a opony mogą nadmiernie zużywać się. Ważne jest, aby szybko to naprawić. Każde koło powinno zostać ponownie wyważone po zamontowaniu nowej opony lub naprawie opony.

Ustawianie geometrii kół

Nieprawidłowe ustawienie geometrii kół może spowodować nadmierne zużycie opon i negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo pojazdu. Jeśli opony wykazują oznaki nieprawidłowego zużycia, należy zwrócić się o poradę do Autoryzowanej Stacji Obsługi MG.

Dbłość o opony



USZKODZONE OPONY SĄ NIEBEZPIECZNE!
NIE WOLNO prowadzić pojazdu, jeśli którakolwiek z opon jest uszkodzona, nadmiernie zużyta lub napompowana do nieprawidłowego ciśnienia.

Należy zawsze zwracać uwagę na stan opon i regularnie sprawdzać bieżnik oraz ściany boczne pod kątem wszelkich śladów zniekształceń (wybrzuszeń), nacięć lub zużycia.

Uwaga! Jeśli to możliwe, należy chronić opony przed zanieczyszczeniem olejem, smarem i paliwem.

Ciśnienie w oponach



Przed dłuższą podróżą należy sprawdzić ciśnienie w oponach.

Ciśnienie w oponach (w tym w kole zapasowym) należy sprawdzać co najmniej raz w miesiącu, gdy opony są zimne.

Jeśli konieczne jest sprawdzenie ciśnienia w rozgrzanych oponach, należy spodziewać się wzrostu ciśnienia o 0,3 do 0,4 bara (4,35 do 5,8 psi). W takiej sytuacji NIGDY nie należy spuszczać powietrza z opon w celu osiągnięcia zalecanego ciśnienia (na zimno).

Zawory

Zakrętki zaworów należy mocno dokręcać – zapobiegają one przedostawaniu się zanieczyszczeń do zaworu. Przy sprawdzaniu ciśnienia w oponach należy sprawdzić, czy zawór nie jest nieszczelny (słuchać, czy nie występuje charakterystyczne syczenie).

Przebite opony

Jeśli ostry przedmiot wbije się w oponę i pozostanie w niej, opona może być szczelna. Jeżeli wiadomo, że tak się dzieje, należy natychmiast zmniejszyć prędkość i jechać ostrożnie do czasu, aż zostanie zamontowane koło zapasowe lub wykonana naprawa.

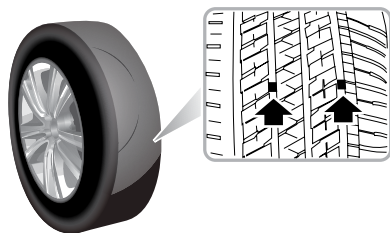
Uwaga! Jeśli ściana boczna opony jest uszkodzona lub zniekształcona, należy natychmiast wymienić oponę. Nie wolno podejmować prób naprawy.

Wskaźniki zużycia opon

W dolnej części oryginalnej opony znajduje się znacznik zużycia o wysokości 1,6 milimetra, prostopadły do kierunku toczenia się koła. Znaczniki te są zintegrowane z bieżnikiem w kilku punktach na obwodzie. Oznaczenie na boku opony, takie jak duża litera TWI lub trójkąt, wskazuje

położenie znacznika zużycia.

Gdy bieżnik zużyje się do 1,6 milimetra, znaczniki znajdują się powierzchni bieżnika, tworząc ciągły pasa gumy na całej szerokości opony.



WAŻNE

Opona **MUSI** zostać wymieniona, gdy tylko stanie się widoczny znacznik zużycia.

Opony zapasowe



Zaleca się montowanie opon zgodnie z oryginalnymi specyfikacjami. NIE WOLNO wymieniać opon na opony innego typu. Opony alternatywne, o innej specyfikacji, mogą mieć negatywny wpływ na właściwości jezdne i bezpieczeństwo pojazdu. W przypadku wystąpienia nietypowych drgań, nieprawidłowego prowadzenia samochodu lub uszkodzenia opony lub obręczy koła należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem MG. W celu zapewnienia lepszej gwarancji jazdy i bezpieczeństwa zaleca się konsultację z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Przed użyciem należy zawsze wyważyć koła i opony.

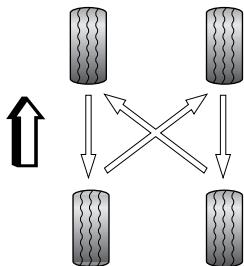
Przekładanie kół

Zaleca się, aby w nieregularnych odstępach czasu zamieniać koła miejscami, aby wyrównać zużycie opon.

W przypadku równomiernego zużycia przedniej opony zaleca się zamianę przedniego i tylnego koła, jak pokazano na rysunku. Może to wyrównać zużycie opon, wydłużyć ich żywotność i ujednolicić zmęczenie opon.

Przeglądy

Zamiana kół napędzanych po przekątnej nie jest zalecana, dopuszczalna jest zamiana kół przednich na tylne. Zamiana kół nienapędzanych jest dozwolona, dlatego dopuszczalna jest zamiana kół po przekątnej, biorąc pod uwagę zalecenia DOR.



Uwaga! Opony kierunkowe są oznaczone symbolem „kierunku obrotu” (DOR). Aby zachować właściwości jezdne, opony muszą być zawsze montowane ze strzałką wskazującą prawidłowy „DOR”. Gdy rzeźba bieżnika opony jest kierunkowa, nie wolno wymieniać kół po przekątnej lub z lewej strony na prawą, ale można je wymieniać z przodu na tył.

Uwaga! Po każdym przełożeniu opony/koła, pojazd musi jechać z prędkością 40 km/h przez około 10 minut, aby prawidłowo wskazać wartość ciśnienia w oponie na odpowiednim miejscu.

Łańcuchy śniegowe

Nieodpowiednie łańcuchy śniegowe mogą uszkodzić opony, koła, zawieszenie, hamulce lub nadwozie samochodu.

Podczas użytkowania zwrócić uwagę na następujące wymagania:

- Łańcuchy śniegowe można zakładać tylko na przednie koła;
- Grubość łańcuchów śniegowych na opony nie powinna przekraczać 15 mm;
- Należy zawsze przestrzegać instrukcji montażu i napinania łańcuchów śniegowych na opony oraz ograniczeń prędkości obowiązujących na różnych drogach;
- NIEWOLNO jechać szybciej niż 50 km/h;
- Aby uniknąć uszkodzenia opon i nadmiernego zużycia łańcuchów śniegowych, należy je zdejmować do jazdy po odśnieżonej drodze.

Specyfikacje kół i opon dla opon/łańcuchów śniegowych dla tego modelu są następujące:

Rozmiar obręczy koła: 6.5J×16

Rozmiar opony: 205/60 R16

Uwaga! Łańcuchy śniegowe mogą być zakładane wyłącznie na opony o specyfikacji zalecanej przez producenta.

Uwaga! W przypadku jazdy po drogach pokrytych śniegiem lub lodem zaleca się używanie opon zimowych. Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Czyszczenie i pielęgnacja pojazdu



Należy przestrzegać wszystkich środków ostrożności dotyczących produktów czyszczących; nie pić płynów i trzymać je z dala od oczu.

Pielęgnacja elementów zewnętrznych pojazdu

Mycie samochodu



*Niektóre systemy mycia pod wysokim ciśnieniem mogą przebić uszczelki drzwi, okien i okna dachowego oraz uszkodzić mechanizmy zamków. **NIE WOLNO** kierować strumienia wody bezpośrednio na elementy, które mogą łatwo ulec uszkodzeniu.*



Nie należy myć komory silnika wodą pod wysokim ciśnieniem, ponieważ może to spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej pojazdu.

Aby zachować powłokę lakierniczą samochodu, należy przestrzegać poniższych zaleceń dotyczących pielęgnacji:

- **NIE WOLNO** używać gorącej wody do mycia samochodu.
- **NIE WOLNO** używać detergentów ani płynu do mycia naczyń.
- W upalne dni **NIE WOLNO** myć samochodu wystawionego na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.
- W przypadku użycia węża **NIE WOLNO** kierować strumienia wody bezpośrednio na uszczelki okien, drzwi lub okna dachowego, ani też przez otwory w kołach na elementy układu hamulcowego.

Jeśli samochód jest szczególnie brudny, przed jego umyciem należy użyć wody z węża do spłukania brudu i żwiru z nadwozia. Następnie należy umyć samochód zimną lub letnią wodą z dodatkiem dobrej jakości szamponu do mycia i woskowania. Zawsze należy używać dużej ilości wody, aby żwirek został spłukany z powierzchni, a nie wtarty w lakier. Po umyciu należy spłukać nadwozie czystą wodą i osuszyć irchą.

Czyszczenie spodu pojazdu

Uwaga! *NIE WOLNO* używać węża wysokociśnieniowego do czyszczenia komory silnika – może to spowodować uszkodzenie systemów elektronicznych

samochodu.

Od czasu do czasu, a zwłaszcza w miesiącach zimowych, gdy na drogach używana jest sól, należy umyć spód samochodu za pomocą węża. Spłukać nagromadzone błoto i dokładnie oczyścić miejsca, w których łatwo gromadzą się zanieczyszczenia (np. nadkola i spoiny paneli).

WAŻNE

- Należy unikać czyszczenia pojazdu w bezpośrednim świetle słonecznym.
- Podczas mycia pojazdu zimą należy unikać rozpylania wody bezpośrednio na zamki drzwi i szczeliny paneli ze względu na ryzyko oblodzenia.
- Nie używać szorstkich gąbek lub szmatek do czyszczenia samochodu, ponieważ powoduje to uszkodzenie lakieru.
- Do czyszczenia reflektorów nie należy używać suchej szmatki ani gąbki, lecz ciepłej wody z mydłem.

Mycia za pomocą urządzenia wysokociśnieniowego

Uwaga! Zawsze należy zapoznać się z instrukcją obsługi producenta.

Podczas korzystania z myjek wysokociśnieniowych należy zawsze zadbać o zachowanie odpowiedniej odległości między dyszą natryskową a miękkimi materiałami, naklejkami lub gumowymi uszczelkami.

WAŻNE

- Należy przestrzegać instrukcji obsługi myjki wysokociśnieniowej.
- Miękkie części pojazdu powinny znajdować się w odpowiednio dużej odległości od myjki wysokociśnieniowej.

Usuwanie plam smoły

Do usuwania plam smoły i uporczywych plam tłuszczu z lakieru używać benzyny lakowej. Następnie natychmiast umyć to miejsce wodą z mydłem, aby usunąć wszelkie ślady spirytusu.

Ochrona nadwozia

Po umyciu sprawdzić lakier pod kątem uszkodzeń. Jeśli uszkodzenie odsłoniło goły metal, najpierw użyć kolorowego podkładu, a następnie nałożyć odpowiednią kolorową warstwę bazową i wykończyć ołówkiem lakierniczym, jeśli to konieczne. Zabieg ten należy

przeprowadzić po myciu, ale przed polerowaniem lub woskowaniem. Bardziej rozległe uszkodzenia lakieru lub nadwozia muszą zostać naprawione zgodnie z zaleceniami producenta. Niezastosowanie się do tego zalecenia spowoduje unieważnienie gwarancji antykorozyjnej. W razie wątpliwości należy zwrócić się do Autoryzowanej Stacji Obsługi MG.

Polerowanie powłoki lakierniczej



NIE WOLNO używać pasty samochodowej zawierającej gruboziarniste materiały ściernie – spowodują one usunięcie powłoki lakierniczej i uszkodzenie błyszczącego wykończenia.

Od czasu do czasu należy pokryć powierzchnię lakieru zatwierdzonym środkiem polerującym o następujących właściwościach:

- Bardzo łagodne środki ściernie do usuwania zanieczyszczeń powierzchni bez usuwania lub uszkodzania lakieru.
- Masy wypełniające, które wypełniają rysy i zmniejszają ich widoczność.

- Wosk zapewniający powłokę ochronną między lakierem a czynnikami atmosferycznymi.

Uwaga! W miarę możliwości należy unikać stosowania środków polerujących lub zawierających wosk na szybach i uszczelkach gumowych.

Pióra wycieraczek

Myć w ciepłej wodzie z mydłem. NIE WOLNO używać środków czyszczących na bazie benzyny ani rozpuszczalników.

Szyby i lusterka

Regularnie czyścić wszystkie okna, od wewnątrz i na zewnątrz, używając zatwierdzonego środka do mycia szyb.

Szyba przednia: W szczególności należy wyczyścić zewnętrzną stronę szyby środkiem do mycia szyb po umyciu samochodu z użyciem produktów do mycia i woskowania oraz przed zamontowaniem nowych piór wycieraczek.

Szyba tylna: Wyczyścić stronę wewnętrzną miękką szmatką, wykonując ruchy z boku na bok, aby nie uszkodzić elementów grzejnych.

Uwaga! NIE WOLNO skrobać ani używać ściernych środków czyszczących po wewnętrznej stronie tylnej szyby – spowoduje to uszkodzenie elementów grzejnych.

Lusterka: Myć wodą z mydłem.. Do usuwania lodu należy używać plastikowego skrobaka. NIE WOLNO używać ściernych środków czyszczących ani skrobaka metalowego.

Elementy z tworzyw sztucznych

Wszelkie elementy z tworzyw sztucznych należy czyścić przy użyciu metod konwencjonalnych i nie stosować do nich materiałów ściernych.

Uszkodzenia lakieru

Wszelkie uszkodzenia lub odpryski lakieru należy niezwłocznie pokryć odpowiednią farbą/lakierem, aby uniknąć unieważnienia gwarancji antykorozyjnej.

Uszczelki szyb i uszczelki gumowe

Jeśli uszczelki szyb lub gumowe uszczelki otworów są czyszczone silnymi detergentami, należy je konserwować odpowiednimi materiałami (żel krzemionkowy), co powinno zapobiec sklejanemu i utrzymać żywotność uszczelki.

Koła



Podczas czyszczenia kół wszelkie materiały lub woda mające bezpośredni kontakt z tarczą hamulcową mogą wpływać na skuteczność hamowania.

Aby zapewnić utrzymanie kół w optymalnym stanie, należy je regularnie czyścić.

Należy używać wyłącznie zalecanych, niekwaśnych środków do czyszczenia kół. Należy zawsze czytać instrukcje umieszczone na produkcie.

Czyszczenie wnętrza

Materiały z tworzyw sztucznych

Materiały pokryte tworzywem sztucznym należy czyścić rozcieńczonym środkiem do czyszczenia tapicerki, a następnie przetrzeć wilgotną ściereczką.

Uwaga! NIE WOLNO polerować elementów tablicy rozdzielczej - powinny one pozostać matowe.

Dywaniki i tkaniny

Czyścić rozcieńczonym środkiem do czyszczenia tapicerki - najpierw wypróbować w miejscu ukrytym.

Skóra

Skórzane elementy wykończeniowe należy czyścić ciepłą wodą i mydłem bez detergentów. Wysuszyć i wypolerować skórę za pomocą suchej, czystej, niestrzępiącej się szmatki.

Uwaga! Jako środków czyszczących NIE WOLNO używać benzyny, detergentów, past do mebli ani past polerskich.

Zestaw wskaźników, wyświetlacz audio i nawigacyjny

Czyścić wyłącznie suchą ściereczką. NIE UŻYWAĆ płynów czyszczących ani aerozoli.

Oslony modułów poduszek powietrznych



NIE WOLNO dopuścić do zalania tych miejsc cieczą i NIE WOLNO używać benzyny, detergentów, kremów do mebli ani past polerskich.

Aby zapobiec uszkodzeniu systemu SRS poduszek powietrznych, wyszczególnione poniżej miejsca należy czyścić oszczędnie, używając wyłącznie wilgotnej szmatki i środka do czyszczenia tapicerki:

- Środkowa osłona kierownicy.
- Obszar tablicy rozdzielczej, w którym znajduje się poduszka powietrzna pasażera.
- Obszar podsufitki i wykończenia słupków przednich, w których znajdują się moduły górnych bocznych poduszek powietrznych.

Pasy bezpieczeństwa



Do czyszczenia pasów bezpieczeństwa NIE WOLNO używać wybielaczy, rozpuszczalników do farb ani rozpuszczalników czyszczących.

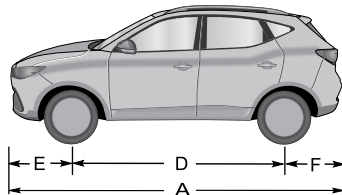
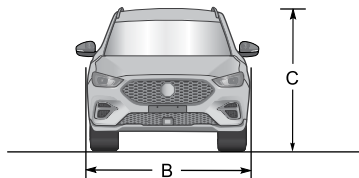
Wysunąć pasy, a następnie umyć ciepłą wodą i mydłem bez detergentu. Pozostawić pasy do naturalnego wyschnięcia; NIE WOLNO ich związać ani używać samochodu, dopóki nie będą całkowicie suche.

Dane techniczne

- 296 *Dane techniczne – wymiary*
- 298 *Masy*
- 299 *Masy holowane*
- 300 *Główne parametry silnika*
- 302 *Zalecane płyny i pojemności*
- 303 *Zbieżność kół (stan bez obciążenia)*
- 303 *Koła i opony*
- 303 *Ciśnienie w oponach (zimnych)*

Dane techniczne

Dane techniczne – wymiary



Pozycja, Jednostki	Parametry
Długość całkowita A, mm	4323
Szerokość całkowita B, mm	1809
Wysokość całkowita C (pojazd nieobciążony), mm	1628 (wysokość nadwozia) / 1653 (z bagażnikiem)
Rozstaw osi D, mm	2585
Zwis przedni E, mm	901
Zwis tylny F, mm	837
Rozstaw kół przednich, mm	1526

Dane techniczne

Pozycja, Jednostki	Parametry
Rozstaw kół tylnych, mm	1 539
Minimalny prześwit (pojazd obciążony), mm	1 44,6
Minimalna średnica zawracania, m	11,2
Pojemność zbiornika paliwa, l	45

Uwaga! Pomiar długości pojazdu nie obejmuje tablicy rejestracyjnej.

Uwaga! Lusterka wsteczne i odkształcona część ściany opony bezpośrednio nad punktem styku z podłożem nie są wliczane do szerokości całkowitej.

Dane techniczne

Masy

Pozycja, Jednostki	Parametry		
	1.0T 6AT	1.5L 5MT	1.0T 6MT
Liczba miejsc w kabinie	5		
Masa pojazdu bez ładunku (masa własna), kg	1255/1264	1215/1231/1239	1259
Masa całkowita pojazdu, kg	1730	1695	1730
Obciążenie osi przedniej, pojazd bez obciążenia, kg	765/769	728/737/741	760
Obciążenie osi tylnej, pojazd bez obciążenia, kg	490/495	487/494/498	499
Obciążenie osi przedniej, kg	872	868	887
Obciążenie osi tylnej, kg	858	827	843

Dane techniczne

Masy holowane

Pozycja, Jednostki	Parametry
Dopuszczalna masa holowana, bez hamulca, kg	500
Dopuszczalna masa holowana, z hamulcem, kg	500
Obciążenie haka holowniczego, kg	50

Uwaga! Podczas holowania przyczepy prędkość pojazdu NIE MOŻE przekraczać 100 km/h.

Uwaga! Przed przystąpieniem do holowania przyczepy należy sprawdzić ciśnienie w tylnych oponach i napompować je do co najmniej 20 kPa (0,2 bara) powyżej zalecanego ciśnienia – NIE WOLNO dopuścić, aby ciśnienie w oponach przekroczyło 300 kPa (3,0 bara), może to być niebezpieczne.

Dane techniczne

Główne parametry silnika

Pojazd	Parametr
	I.0T
Średnica cylindra × skok tłoka, mm × mm	74×77.4
Pojemność, litry	0,999
Stopień sprężania	10.5 : 1
Typ paliwa, RON	Bezołowiowa 95 RON wg EN228 SPEC

Dane techniczne

Pojazd	Parametr
	1.5L
Średnica cylindra × skok tłoka, mm × mm	75×84.8
Pojemność, litry	1,498
Stopień sprężania	11.5:1
Typ paliwa, RON	Bezołowiowa 95 RON wg EN228 SPEC

Dane techniczne

Zalecane płyny i pojemności

Nazwa	Klasa	Pojemność		
		1.5L-5MT	1.0T-6MT	1.0T-6AT
Olej silnikowy (wymiana posprzedażna), l	C5 0W-20	4,1	4	
Płyn chłodzący silnik, l	Glikol (OAT)	5,4	5,8	
Olej do automatycznej skrzyni biegów, l	AW-I	—		6,2
Olej do ręcznej skrzyni biegów, l	MTF94	1,8	—	—
	Castrol BOT503	—	1,7	
Płyn hamulcowy, L	DOT 4	0,75		
Płyn do spryskiwaczy, L	ZY-VIII	4		
Czynnik chłodniczy systemu klimatyzacji, g	R1234yf	520±20		

Dane techniczne

Zbieżność kół (stan bez obciążenia)

Pozycja		Parametr
Przód	Pochylenie koła	$-0^{\circ}36' \pm 45'$
	Wyprowadzenie sworznia zwrotnicy	$4^{\circ}02' \pm 45'$
	Kąt zbieżności (całkowity)	$0^{\circ}8' \pm 15'$
	Kąt nachylenia sworznia zwrotnicy	$12^{\circ}05' \pm 45'$
Tył	Pochylenie koła	$-1^{\circ}15' \pm 45'$
	Kąt zbieżności (całkowity)	$0^{\circ}25' \pm 20'$

Ciśnienie w oponach (zimnych)

Koła	Bez obciążenia
Przód	230 kPa/2,3 bar/34 psi
Tył	230 kPa/2,3 bar/34 psi

Koła i opony

Rozmiar koła	7J×17
Rozmiar opony	215/55 R17